

|                        |  |
|------------------------|--|
| Rodzaj opracowania     | <b>Projekt budowlany</b>   |
| Nazwa inwestycji:      | <b>Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy</b>   |
| Adres inwestycji:      | <b>ul. Podmiejska (sięgacz), Bydgoszcz</b><br><b>woj. kujawsko-pomorskie</b><br>dz. ewid. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13; obr. 0332 m. Bydgoszcz  |
| Inwestor:              | <b>Stowarzyszenie zwykle pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"</b><br>ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz  |
| Jednostka projektowa:  | <b>LAPIS Artur Kamiński</b><br>ul. Wyzwolenia 114/39<br>85-790 Bydgoszcz   |
| Przedmiot opracowania: | <b>Cz. 1 Projekt zagospodarowania terenu</b><br><b>Cz. 2 Projekt architektoniczno-budowlany</b><br><b>2.1 Branża drogowa, Cz. 2.2 Branża sanitarna</b><br><b>Cz. 2.3 Branża telekomunikacyjna</b><br><b>Cz. 3 Załączniki do projektu budowlanego</b> |
| Data opracowania:      | 12.12.2025 r.  |
| Kategoria obiektu:     | IV, XXV, XXVI  |

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

| Funkcja                                | Imię nazwisko                   | Specjalność; nr uprawnień  | Podpis |
|--|---------------------------------|--|--------|
| Projektant<br>Branża drogowa:          | mgr inż. Artur Kamiński         | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynierskiej: drogowej,<br><b>nr KUP/0151/PBD/15</b>  |        |
| Sprawdzający<br>Branża drogowa:        | mgr inż. Tomasz Czarnowski      | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej,<br><b>nr KUP/0141/PBD/21</b>   |        |
| Opracowanie<br>Branża drogowa:         | mgr inż. Natalia Retman         | -  |        |
| Projektant<br>Branża sanitarna:        | mgr inż. Piotr Siekierkowski    | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej,<br><b>nr KUP/0133/POOS/05</b>   |        |
| Projektant<br>Branża sanitarna:        | mgr inż. Tomasz Kochanowski     | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej,<br><b>nr KUP/0055/POOS/10</b>   |        |
| Sprawdzający<br>Branża sanitarna:      | mgr inż. Przemysław Lewandowski | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej,<br><b>nr KUP/0099/PWBS/16</b>   |        |
| Projektant<br>Branża telekomunikacyjna | mgr inż. Mieczysław Kuśnierz    | do projektowania w specjalnościach<br>instalacyjnych w telekomunikacji<br>przewodowej wraz z infrastrukturą<br>towarzystającą w zakresie linii, instalacji<br>i urządzeń liniowych,<br><b>nr DDT-TU/02312/02/U</b> |        |

**UWAGA!! Egzemplarz zawiera oryginały uzgodnień!**

**Egz. I**



## PROJEKT BUDOWLANY – TOM I

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| <b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b> | <b>str. 2</b> |
|------------------------------|---------------|

### **CZĘŚĆ 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)**

|   |                |
|---|----------------|
| <i>Spis treści</i>  | <i>str. 2</i>  |
| <i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i>   | <i>str. 3</i>  |
| <i>Uprawnienia i Izba Projektantów i Sprawdzających</i>   | <i>str. 4</i>  |
| <b>1) Część opisowa</b>   | <b>str. 15</b> |
| 1. Podstawa opracowania   | str. 16        |
| 2. Przedmiot i zakres opracowania   | str. 16        |
| 3. Dane inwestycji  | str. 18        |
| 3.1. Inwestor   | str. 18        |
| 3.2. Lokalizacja inwestycji   | str. 18        |
| 4. Stan istniejący  | str. 18        |
| 4.1. Ogólny opis terenu   | str. 18        |
| 4.2. Uzbrojenie terenu  | str. 19        |
| 4.3. Opinia geotechniczna   | str. 20        |
| 5. Projektowane zagospodarowanie terenu   | str. 21        |
| 5.1. Rozwiązanie sytuacyjne   | str. 21        |
| 5.2. Rozwiązanie wysokościowe; spadki podłużne i poprzeczne   | str. 23        |
| 5.3. Odwodnienie i kanalizacja deszczowa  | str. 24        |
| 5.4. Zagospodarowanie zieleni   | str. 24        |
| 5.5. Zestawienie projektowanych powierzchni   | str. 25        |
| 6. Adaptacje i rozbiórki  | str. 25        |
| 7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego  | str. 25        |
| 8. Inne roboty  | str. 26        |
| 9. Charakterystyka archeologiczna   | str. 27        |
| 10. Wpływ eksploatacji górniczych   | str. 27        |
| 11. Obszar oddziaływania  | str. 27        |
| 12. Uwarunkowania środowiskowe  | str. 27        |
| 13. Ochrona przeciwpożarowa   | str. 27        |
| 14. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | str. 28        |
| 15. Uwagi końcowe   | str. 28        |
| <b>2) PZT Część rysunkowa</b>   | <b>str. 29</b> |
| Rys. 1.0 Plan orientacyjny, skala 1:10 000  | str. 30        |
| Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500   | str. 31        |



## **CZĘŚĆ 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (PAB)**

### **2.1 PAB – branża drogowa**

|  |                |
|--|----------------|
| <i>Spis treści</i>   | <i>str. 2</i>  |
| <i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i>                | <i>str. 3</i>  |
| <b>1) Część opisowa</b>  | <b>str. 4</b>  |
| 1. Podstawa opracowania  | str. 5         |
| 2. Przedmiot i zakres opracowania                                | str. 5         |
| 3. Dane inwestycji   | str. 7         |
| 3.1. Inwestor  | str. 7         |
| 3.2. Lokalizacja inwestycji                                      | str. 7         |
| 4. Stan istniejący   | str. 7         |
| 4.1. Ogólny opis terenu  | str. 7         |
| 4.2. Uzbrojenie terenu   | str. 8         |
| 4.3. Opinia geotechniczna  | str. 9         |
| 5. Projektowane zagospodarowanie terenu                          | str. 10        |
| 5.1. Rozwiązanie sytuacyjne                                      | str. 10        |
| 5.2. Rozwiązanie wysokościowe; spadki podłużne i poprzeczne      | str. 12        |
| 5.3. Rozwiązanie konstrukcyjne                                   | str. 13        |
| 5.4. Odwodnienie i kanalizacja deszczowa                         | str. 15        |
| 5.5. Zagospodarowanie zieleni                                    | str. 15        |
| 5.6. Zestawienie projektowanych powierzchni                      | str. 16        |
| 6. Adaptacje i rozbiórki   | str. 16        |
| 7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego                     | str. 17        |
| 8. Inne roboty   | str. 17        |
| 9. Uwagi końcowe   | str. 18        |
| <b>2) Część rysunkowa</b>  | <b>str. 19</b> |
| Rys. 1.0 Plan zagospodarowania terenu (b. drogowa) - skala 1:500 | str. 20        |
| Rys. 2.0 Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500              | str. 21        |
| Rys. 3.0 Plansza rozbiórek i zabezpieczeń sieci - skala 1:500    | str. 22        |
| Rys. 4.0 Projekt wycinki i nasadzeń zastępczych – skala 1:500    | str. 23        |
| Rys. 5.0 Profil podłużny, skala 1:100/1000                       | str. 24        |
| Rys. 6.0 Przekroje normalne – skala 1:50                         | str. 25        |
| Rys. 7.0 Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:25                    | str. 26        |
| Rys. 8.0 Przejezdność – skala 1:500                              | str. 27        |



## **2.2 PAB – branża sanitarna**

|   |               |
|---|---------------|
| <i>Spis treści</i> .....                                | <i>str. 2</i> |
| <i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i> ..... | <i>str. 3</i> |

### **1) Część opisowa str. 4**

|   |                |
|---|----------------|
| 1. <i>Przedmiot opracowania</i> .....                                 | <i>str. 5</i>  |
| 2. <i>Podstawa opracowania</i> .....                                  | <i>str. 5</i>  |
| 3. <i>Opis stanu istniejącego</i> .....                               | <i>str. 5</i>  |
| 4. <i>Opinia geotechniczna</i> .....                                  | <i>str. 5</i>  |
| 5. <i>Rozwiązanie techniczne</i> .....                                | <i>str. 6</i>  |
| 5.1. <i>Trasa kanalizacji deszczowej</i> .....                        | <i>str. 6</i>  |
| 5.2. <i>Kanały deszczowe</i> .....                                    | <i>str. 6</i>  |
| 5.3. <i>Studnie kanalizacyjne</i> .....                               | <i>str. 6</i>  |
| 5.4. <i>Wpusty deszczowe</i> .....                                    | <i>str. 7</i>  |
| 5.5. <i>Obliczenia hydrauliczne</i> .....                             | <i>str. 8</i>  |
| 6. <i>Wykonawstwo robót</i> .....                                     | <i>str. 8</i>  |
| 6.1. <i>Roboty ziemne</i> .....                                       | <i>str. 8</i>  |
| 6.2. <i>Posadowienie przewodów</i> .....                              | <i>str. 9</i>  |
| 6.3. <i>Zasyпка wykopów</i> .....                                     | <i>str. 10</i> |
| 6.4. <i>Roboty montażowe</i> .....                                    | <i>str. 10</i> |
| 6.5. <i>Roboty izolacyjne przeciwwilgociowe i antykorozyjne</i> ..... | <i>str. 10</i> |
| 6.6. <i>Próba szczelności</i> .....                                   | <i>str. 10</i> |
| 7. <i>Uwagi końcowe</i> .....   | <i>str. 11</i> |

### **2) Część rysunkowa str. 12**

|  |                |
|--|----------------|
| <i>Rys. S-1 Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500</i> ..... | <i>str. 13</i> |
| <i>Rys. S-2 Profile kanalizacji deszczowej</i> .....             | <i>str. 14</i> |
| <i>Rys. S-3 Studnia D1</i> .....                                 | <i>str. 15</i> |
| <i>Rys. S-4 Zestawienie studni Ø1200 mm</i> .....                | <i>str. 16</i> |
| <i>Rys. S-5 Wpust uliczny</i> .....                              | <i>str. 17</i> |

## **2.3 PAB – branża telekomunikacyjna**

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| <i>Spis treści</i> .....              | <i>str. 2</i> |
| <i>Oświadczenie projektanta</i> ..... | <i>str. 3</i> |

### **1) Część opisowa str. 4**

|  |               |
|--|---------------|
| 1. <i>Podstawa opracowania</i> .....           | <i>str. 5</i> |
| 2. <i>Przedmiot i zakres opracowania</i> ..... | <i>str. 5</i> |
| 3. <i>Dane inwestycji</i> .....                | <i>str. 5</i> |



|  |                |
|--|----------------|
| 3.1. Inwestor  | str. 5         |
| 3.2. Lokalizacja inwestycji  | str. 5         |
| 4. Stan istniejący   | str. 6         |
| 5. Stan projektowany   | str. 6         |
| 5.1. Technologia budowy kanału technologicznego                              | str. 6         |
| 5.2. Układanie kanału technologicznego                                       | str. 7         |
| 5.3. Wykaz norm i przepisów prawnych   | str. 8         |
| 5.4. Zestawienie materiałów podstawowych                                     | str. 9         |
| <b>2) Część rysunkowa</b>  | <b>str. 10</b> |
| Rys. T-1 Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500                           | str. 11        |
| Rys. T-2 Schemat kanału technologicznego                                     | str. 12        |
| <br><b>CZĘŚĆ 3 – ZAŁĄCZNIKI DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ</b>                  |                |
| Spis zawartości  | str. 2         |
| <b>1) Uprawnienia i izby projektantów i sprawdzających</b>                   | <b>str. 3</b>  |
| <b>2) Decyzje, warunki, uzgodnienia</b>                                      | <b>str. 15</b> |
| 1. ZDMiKP w Bydgoszczy – warunki techniczne budowy sięgacza ul. Podmiejskiej | str. 16        |
| 2. ZDMiKP w Bydgoszczy – pismo dot. kanału technologicznego                  | str. 18        |
| 3. MWiK w Bydgoszczy - warunki techniczne (budowa odwodnienia)               | str. 19        |
| 4. ZDMiKP w Bydgoszczy - zatwierdzenie geometrii                             | str. 21        |
| 5. Prezydent Miasta Bydgoszczy - opinia do projektu geometrii                | str. 22        |
| 6. ZDMiKP – zgoda na dysponowanie nieruchomością                             | str. 23        |
| 7. PSG Bydgoszcz – uzgodnienie PZT   | str. 24        |
| 8. Enea Oświetlenie – warunki techniczne                                     | str. 27        |
| 9. Enea Operator – uzgodnienie PZT   | str. 31        |
| 10. NETIA S.A. – uzgodnienie PZT   | str. 32        |
| 11. Polkomtel Sp. z o.o. (Plus) – uzgodnienie PZT                            | str. 34        |
| 12. Towerlink Poland Sp. z o.o. – uzgodnienie PZT                            | str. 35        |
| 13. NEXERA - uzgodnienie PZT   | str. 37        |
| 14. Orange – uzgodnienie PZT   | str. 38        |
| 15. Światłowód Inwestycje – uzgodnienie PZT                                  | str. 39        |
| 16. Wojewódzki Konserwator Zabytków – uzgodnienie PZT                        | str. 40        |
| 17. Protokół ZUDP  | str. 42        |
| 18. WZiGK UM Bydgoszczy – uzgodnienie wycinki i nasadzeń zastępczych         | str. 45        |
| 19. MWiK – uzgodnienie dokumentacji technicznej b. sanitarnej                | str. 50        |
| 20. ZDMiKP – uzgodnienie dokumentacji technicznej wielobranżowej             | str. 52        |



|           |   |                |
|-----------|---|----------------|
| 21.       | <u>ZDMiKP – uzgodnienie SST b. drogowej</u>                                       | <u>str. 53</u> |
| 22.       | <u>ZDMiKP – uzgodnienie SST b. sanitarnej i telekomunikacyjnej</u>                | <u>str. 54</u> |
| <b>3)</b> | <b>Inne</b>   | <b>str. 46</b> |
| 1.        | <u>Wykaz działek zajętych w opracowaniu</u>                                       | <u>str. 56</u> |
| 2.        | <u>Uproszczone wypisy z rejestru gruntów</u>                                      | <u>str. 57</u> |
| 3.        | <u>Opinia geotechniczna</u>   | <u>str. 58</u> |
| 4.        | <u>Oświadczenie właściciela dz. nr 2/84 obr. 0332 (dot. zjazdu z drogi wewn.)</u> | <u>str. 68</u> |
| 5.        | <u>Informacja BIOZ – branża drogowa</u>   | <u>str. 70</u> |
| 6.        | <u>Informacja BIOZ – branża sanitarna</u>   | <u>str. 74</u> |
| 7.        | <u>Informacja BIOZ – branża telekomunikacyjna</u>                                 | <u>str. 76</u> |



|                        |   |
|------------------------|---|
| Rodzaj opracowania     | <b>Projekt budowlany</b>  |
| Nazwa inwestycji:      | <b>Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy</b>                      |
| Adres inwestycji:      | <b>ul. Podmiejska (sięgacz), Bydgoszcz</b><br><b>woj. kujawsko-pomorskie</b><br>dz. ewid. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13; obr. 0332 m. Bydgoszcz |
| Inwestor:              | <b>Stowarzyszenie zwykle pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"</b><br>ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz   |
| Jednostka projektowa:  | <b>LAPIS Artur Kamiński</b><br>ul. Wyzwolenia 114/39<br>85-790 Bydgoszcz  |
| Przedmiot opracowania: | <b>Cz. 1 Projekt zagospodarowania terenu</b>  |
| Data opracowania:      | 12.12.2025 r.   |
| Kategoria obiektu:     | IV, XXV, XXVI   |

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

| <b>Funkcja</b>                         | <b>Imię nazwisko</b>            | <b>Specjalność; nr uprawnień</b>   | <b>Podpis</b> |
|--|---------------------------------|--|---------------|
| Projektant<br>Branża drogowa:          | mgr inż. Artur Kamiński         | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynierskiej: drogowej,<br><b>nr KUP/0151/PBD/15</b>  |               |
| Sprawdzający<br>Branża drogowa:        | mgr inż. Tomasz Czarnowski      | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej,<br><b>nr KUP/0141/PBD/21</b>   |               |
| Opracowanie<br>Branża drogowa:         | mgr inż. Natalia Retman         | -  |               |
| Projektant<br>Branża sanitarna:        | mgr inż. Piotr Siekierkowski    | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej,<br><b>nr KUP/0133/POOS/05</b>   |               |
| Projektant<br>Branża sanitarna:        | mgr inż. Tomasz Kochanowski     | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej,<br><b>nr KUP/0055/POOS/10</b>   |               |
| Sprawdzający<br>Branża sanitarna:      | mgr inż. Przemysław Lewandowski | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej,<br><b>nr KUP/0099/PWBS/16</b>   |               |
| Projektant<br>Branża telekomunikacyjna | mgr inż. Mieczysław Kuśnierz    | do projektowania w specjalnościach<br>instalacyjnych w telekomunikacji<br>przewodowej wraz z infrastrukturą<br>towarzystającą w zakresie linii, instalacji<br>i urządzeń liniowych,<br><b>nr DDT-TU/02312/02/U</b> |               |

**Egz. I**



## **PROJEKT BUDOWLANY – TOM I**

### **CZĘŚĆ 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)**

|   |                |
|---|----------------|
| <i>Spis treści</i>  | <i>str. 2</i>  |
| <i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i>   | <i>str. 3</i>  |
| <i>Uprawnienia i izba projektantów i sprawdzających</i>   | <i>str. 4</i>  |
| <b>1) Część opisowa</b>   | <b>str. 15</b> |
| 1. Podstawa opracowania   | str. 16        |
| 2. Przedmiot i zakres opracowania   | str. 16        |
| 3. Dane inwestycji  | str. 18        |
| 3.1. Inwestor   | str. 18        |
| 3.2. Lokalizacja inwestycji   | str. 18        |
| 4. Stan istniejący  | str. 18        |
| 4.1. Ogólny opis terenu   | str. 18        |
| 4.2. Uzbrojenie terenu  | str. 19        |
| 4.3. Opinia geotechniczna   | str. 20        |
| 5. Projektowane zagospodarowanie terenu   | str. 21        |
| 5.1. Rozwiązanie sytuacyjne   | str. 21        |
| 5.2. Rozwiązanie wysokościowe; spadki podłużne i poprzeczne   | str. 23        |
| 5.3. Odwodnienie i kanalizacja deszczowa  | str. 24        |
| 5.4. Zagospodarowanie zieleni   | str. 24        |
| 5.5. Zestawienie projektowanych powierzchni   | str. 25        |
| 6. Adaptacje i rozbiórki  | str. 25        |
| 7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego  | str. 25        |
| 8. Inne roboty  | str. 26        |
| 9. Charakterystyka archeologiczna   | str. 27        |
| 10. Wpływ eksploatacji górniczych   | str. 27        |
| 11. Obszar oddziaływania  | str. 27        |
| 12. Uwarunkowania środowiskowe  | str. 27        |
| 13. Ochrona przeciwpożarowa   | str. 27        |
| 14. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | str. 28        |
| 15. Uwagi końcowe   | str. 28        |
| <b>2) PZT Część rysunkowa</b>   | <b>str. 29</b> |
| <i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny, skala 1:10 000</i>   | <i>str. 30</i> |
| <i>Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500</i>  | <i>str. 31</i> |



## OŚWIADCZENIE

Projektanta i sprawdzającego  
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu:

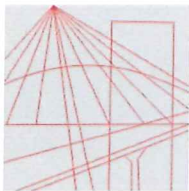
**„Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data: 12.12.2025 r.

| <b>Branża</b>                                      | <b>Imię i nazwisko<br/>Nr uprawnień</b>  | <b>Podpis</b> |
|--|--|---------------|
| <b>Projektant<br/>branża drogowa</b>               | <b>mgr inż. Artur Kamiński</b><br>Uprawnienia nr KUP/0151/PBD/15<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej   |               |
| <b>Sprawdzający<br/>branża drogowa</b>             | <b>mgr inż. Tomasz Czarnowski</b><br>Uprawnienia nr KUP/0141/PBD/21<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej  |               |
| <b>Projektant<br/>branża sanitarna</b>             | <b>mgr inż. Piotr Siekierkowski</b><br>Uprawnienia nr KUP/0133/POOS/05<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,<br>instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,<br>gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych                                     |               |
| <b>Projektant<br/>branża sanitarna</b>             | <b>mgr inż. Tomasz Kochanowski</b><br>Uprawnienia nr KUP/0055/POOS/10<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,<br>instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,<br>gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych                                      |               |
| <b>Sprawdzający<br/>branża sanitarna</b>           | <b>mgr inż. Przemysław Lewandowski</b><br>Uprawnienia nr KUP/0099/PWBS/16<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,<br>instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,<br>gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych                                  |               |
| <b>Projektant<br/>branża<br/>telekomunikacyjna</b> | <b>mgr inż. Mieczysław Kuśnierz</b><br>Uprawnienia budowlane w telekomunikacji<br>(decyzja nr DDT-TU/02312/02/U do<br>projektowania w specjalnościach<br>instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej<br>wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie<br>linii, instalacji i urządzeń liniowych |               |





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0022/15

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Artur Marek Kamiński**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 17 marca 1982 r. w Łodzi

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0151/PBD/15**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

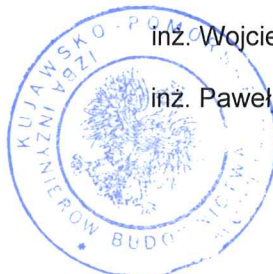
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Artur Marek Kamiński  
ul. Igrzyskowa 1/46  
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Artur Marek Kamiński** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-XPM-PJ5-G8H \*

Pan Artur Kamiński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0092/11  
adres zamieszkania ul. Igrzyskowa 1/46, 85-796 Bydgoszcz  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

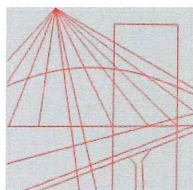
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/59/20/21

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust.1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art.15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Tomasz Jacek Czarnowski**

magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 06 marca 1991 r. w Bydgoszczy

**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0141/PBD/21**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.



## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

*[Handwritten signatures in blue ink: Justyna Sobczak-Piąstka, Wojciech Klatecki, and Paweł Gonczorzewicz]*



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Jacek Czarnowski  
ul. Pielęgniarska 17a/1  
85-790 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-DYL-H35-GM4 \*

Pan Tomasz Jacek Czarnowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0152/21  
adres zamieszkania ul. Pielęgniarska 17a/1, 85-790 Bydgoszcz  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

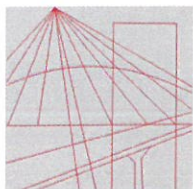
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0034/05

Bydgoszcz, dnia 30 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Panu Piotrowi Siekierkowskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku inżynieria środowiska  
urodzonemu dnia 24 września 1977 r. w Bydgoszczy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0133/POOS/05

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Piotr Siekierkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.



**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra

Otrzymują:

1. Pan Piotr Siekierkowski  
ul. Swobodna 12/104  
85-790 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7NR-SL2-1IH \*

Pan PIOTR SIEKIERKOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/IS/1152/03  
adres zamieszkania ul. SZCZĘŚLIWA 7, 86-031 OSIELSKO, JARUŻYN  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

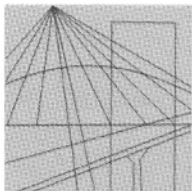
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0014/10

Bydgoszcz, dnia 11 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Panu Tomaszowi Robertowi Kochanowskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku inżynieria środowiska  
urodzonemu dnia 01 sierpnia 1982 r. w Bydgoszczy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0055/POOS/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Robert Kochanowski  
ul. Wysoka 7/34  
85-323 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-KU7-L8P-NT5 \*

Pan Tomasz Kochanowski o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0224/10  
adres zamieszkania ul. Wysoka 7/34, 85-323 Bydgoszcz  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

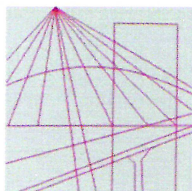
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0058/14/16  
KUPOIIB/KK-0055-0118/14/16

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b) i ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Przemysław Piotr Lewandowski**  
magister inżynier o kierunku inżynieria środowiska  
ur. dnia 12 października 1983 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0099/PWBS/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Piotr Lewandowski  
ul. Spokojna 9.II/63  
85-838 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-US1-G24-W53 \*

Pan Przemysław Lewandowski o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0174/16  
adres zamieszkania ul. Gryfa Pomorskiego 21/52, 85-795 Bydgoszcz  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-09 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**PREZES URZĘDU  
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

**DECYZJA Nr DTT-TU/02312/02/U**

**z dnia 30 kwietnia 2002 r.**

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mieczysława Kuśnierza z dnia 28.01.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaję Panu mgr inż. Mieczysławowi Kuśnierzowi  
urodzonemu 20.05.1973 r. w Bydgoszczy**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **Projektowania  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

**Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.**

**Pouczenie**

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa

Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-JK3-5EG-W5M \***

Pan MIECZYŚLAW KUŚNIERZ o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0323/04

adres zamieszkania ul. BOCHEŃSKIEGO 16, 85-151 BYDGOSZCZ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





|                    |  |
|--------------------|--|
| Rodzaj opracowania | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br/>Cz. opisowa</b>   |
| Nazwa inwestycji   | <b>Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew.<br/>2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/16 obr. 332<br/>w Bydgoszczy</b> |



# Opis Techniczny

do projektu zagospodarowania terenu:

***„Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85  
i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy”***

## 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa i ustalenia z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez SPS GEODEZJA PAWEŁ MEŁGWA,
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego, opracowana przez BAGEO s.c. Sławomir Stawski;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2013 r., Poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U. 2022 poz. 1518,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2012 r., Poz. 462,
- Bydgoskie standardy zieleni – Zarządzenie Prezydenta Miasta Bydgoszczy nr 212/2024 z dn. 26.03.2024 r.,
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy;

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany, dotyczący przebudowy sięgacza ul. Podmiejskiej w Bydgoszczy, która obejmuje swoim zakresem odcinek o długości ok. 71,0 m. Inwestycja została zlokalizowana na działkach o numerach ewid. 2/64, 2/85 i fragmencie działek nr 2/83, 2/77, 2/65 i 2/13, obręb 332 m. Bydgoszcz.

Przebudowa sięgacza będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni (w tym podwójnych prawoskrętów) oraz zjazdów na posesje przyległe do drogi. Po obu stronach jezdni będą wykonane pobocza z kruszywa, a miejsca niezagospodarowane przez elementy drogowe, w zakresie inwestycji, zostaną obsiane trawą. W ramach inwestycji, na długości ok. 30 m, zostanie przebudowany chodnik, którego lokalizacja i geometria zostały dostosowane do odrębnego opracowania, obejmującego przebudowę ul. Podmiejskiej.

Wszystkie nawierzchnie zaprojektowano tak, aby umożliwić przejazd pojazdów miarodajnych (pojazdu ciężarowego z naczepą o wym. 16,50x2,55 m).



Odwodnienie projektowanych powierzchni będzie odbywało się do wpustów ulicznych (kanalizacja deszczowa sięgacza/przykanaliki wpustów zostaną podłączone do istniejącej kanalizacji w ul. Podmiejskiej). Ponadto, do rozbiórki przeznaczono istniejące elementy infrastruktury, które kolidują z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Jest to skrzynka gazowa wraz z przyłączami oraz jedna latarnia, której lokalizacja wypada w projektowanym zabruku (likwidacja latarni – w ramach inwestycji dotyczącej przebudowy ul. Podmiejskiej). Kable elektryczne i teletechniczne zostaną zabezpieczone (w miejscach oznaczonych na rysunkach), a wszystkie włazy i studnie, w obrębie projektowanych nawierzchni, wymienione na typu ciężkiego.

Z uwagi na to, iż projektowany sięgacz docelowo stanie się drogą publiczną, konieczna jest lokalizacja kanału technologicznego w pasie drogowym. Projekt kanału stanowi odrębne opracowanie branżowe. Ze względu na konieczność budowy kanału stwierdzono, iż wzdłuż jezdni nie trzeba układać dodatkowych rur ochronnych pod przyszłe oświetlenie, które zostały wyszczególnione w warunkach technicznych ZDMiKP IP.2101.37.24.BK.1 z dn. 11.03.2024 r. (kable nowego oświetlenia będą mogły zostać ułożone w kanale technologicznym).

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nie przewiduje zapewnienia możliwości zawracania pojazdom. Ze względu na to, iż projektowany sięgacz będzie służył jako dojazd do posesji przyległych, pojazdy będą zawracały na terenach prywatnych. Do czasu realizacji docelowego układu drogowego, m.in. pojazdy komunalne, będą miały możliwość zawrócenia z wykorzystaniem zjazdu, co przedstawiono w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej, na rys. nr 8.

Ponadto, w obecnym stanie zagospodarowania terenu, odcinek objęty opracowaniem, ma kontynuację z możliwością przejazdu. Po realizacji inwestycji, ruch będzie odbywał się tak jak obecnie, a w razie konieczności, zawracanie będzie mogło być wykonane jw.

Zakres opracowania obejmuje określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą (rozbudowa kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego) oraz likwidacją kolizji.

Obszar, na którym przewidziano realizację inwestycji, przedstawia rys. nr 2.0 "Projekt zagospodarowania terenu", który uwzględnia lokalizację wszystkich projektowanych elementów wraz z podaniem niezbędnych parametrów geometrycznych i technicznych projektowanej infrastruktury. Szczegóły zawierają opracowania branżowe.

Przebieg drogi nie ulegnie zmianie – jezdnię poprowadzono w śladzie istniejącej nawierzchni, w miarę możliwości dostosowując parametry oraz rozwiązanie wysokościowe do istniejącego terenu i elementów infrastruktury.

Planowane, zgodnie z niniejszym projektem roboty, polegają na:

- obsłudze geodezyjnej inwestycji,
- wycince drzew i krzewów,
- rozbiórce elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem,
- usunięciu podłoża nieprzydatnego do budowy,



- robotach ziemnych – wykonanie koryta, wykopów oraz ew. nasypów pod projektowane nawierzchnie,
- zabezpieczeniu infrastruktury podziemnej,
- likwidacji kolizji z istniejącą infrastrukturą (gaz, oświetlenie) – wg odrębnych opracowań,
- regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury sieciowej,
- wykonaniu odwodnienia – zgodnie z opracowaniem branżowym,
- budowie kanału technologicznego – zgodnie z opracowaniem branżowym,
- wykonaniu nowych warstw nawierzchni jezdni, zabruków, zjazdów i ciągu pieszego,
- wykonaniu poboczy z kruszywa,
- odtworzeniu istniejącej nawierzchni asfaltowej na końcu opracowania,
- w razie konieczności: na odtworzeniu istniejącej nawierzchni ul. Podmiejskiej w miejscu połączenia z projektowanym sięgaczem (w przypadku uszkodzenia podczas robót budowlanych);
- wykonaniu/odtworzeniu zieleni – wykonanie trawników (profilowanie, humusowanie i obsiew trawą), nasadzenia zastępcze – zgodnie z pismem WZiGK UM Bydgoszczy,
- wprowadzeniu stałej organizacji ruchu – zgodnie z odrębnym opracowaniem, które stanowi część dokumentacji projektowej,
- uporządkowaniu terenu budowy.

**Do podstawowych celów inwestycji należy:**

- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- zwiększenie komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu,
- polepszenie warunków środowiskowych przez zmniejszenie hałasu i ilości spalin.

### **3. Dane inwestycji**

#### **3.1 Inwestor**

Stowarzyszenie zwykle pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"  
ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz

#### **3.2 Lokalizacja inwestycji**

dz. nr 2/64, 2/85, fragment dz. nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13;  
obr. 0332 w Bydgoszczy  
ul. Podmiejska (sięgacz)  
jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie

### **4. Stan istniejący**

#### **4.1 Ogólny opis terenu**

Ulica Podmiejska zlokalizowana jest w północno-zachodniej części Bydgoszczy, w dzielnicy Osowa Góra. Projektowany sięgacz znajduje się ok. 165,0 m na południe od



skrzyżowania z ul. Kruszyńską, po prawej stronie drogi, poruszając się w kierunku południowym.

Ul. Podmiejska jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej, ograniczonej krawężnikami betonowymi wystającymi, a najazdowymi lub opornikami w miejscu zjazdów i zatok postojowych. W zakresie opracowania szerokość jezdni to ok. 7,0 m. Po stronie projektowanego sięgacza istnieje chodnik o szer. ok. 1,50 m (również asfaltowy), oddzielony od jezdni pasem zieleni. Po przeciwnej stronie jezdni, bezpośrednio przy jej krawędzi, znajduje się parking dla pojazdów osobowych (z kostki betonowej).

Sięgacz, na długości objętej projektem, w stanie istniejącym posiada zróżnicowaną nawierzchnię. Częściowo jest to nawierzchnia betonowa, asfaltowa lub z kruszywa, a miejscowo ułożone są płyty betonowe, które znajdują się m.in. na połączeniu z ul. Podmiejską i pełnią funkcję zjazdu. Szerokość pasa drogowego to ok. 10 m. Po obu stronach znajdują się działki prywatne, posiadające ogrodzenia, przeważnie z paneli metalowych. Na długości opracowania ustalono trzy zjazdy oraz połączenie z drogą wewnętrzną, której nawierzchnia wykonana jest z trylinki. Nawierzchnie zjazdów w km ok. 0+032 wykonane są z płyt betonowych, które ułożone są również na przyległych terenach prywatnych (tereny przemysłowo-usługowe).

W pasie drogowym istnieje niewiele zieleni. W zakresie opracowania zauważa się trawniki przy ogrodzeniach, kilka drzew i niewielkie powierzchnie krzewów. Część zieleni koliduje z projektowaną inwestycją – do wycinki przeznaczono 8 drzew i ok. 5,9 m<sup>2</sup> krzewów.

Ulica Podmiejska posiada oświetlenie, zlokalizowane w pasie zieleni, po stronie projektowanego sięgacza. Po przeciwnej stronie zauważa się słupy napowietrznej linii energetycznej.

Teren inwestycji jest stosunkowo płaski, rzędne wahają się w zakresie ok. 53,88-54,40 m n.p.m.

Wzdłuż ul. Podmiejskiej występuje intensywne natężenie ruchu, zarówno pojazdów osobowych, jak i ciężarowych, z uwagi na zlokalizowane w okolicy tereny przemysłowe. W trakcie inwentaryzacji (październik 2024) zauważono także różnego rodzaju pojazdy dostawcze, ciężarowe, techniczne i komunalne. Wszystkie ww. pojazdy mogą pojawić się w obrębie sięgacza, po wykonaniu inwestycji. Na chwilę obecną, z uwagi na parametry nawierzchni oraz geometrię, m.in. istniejącego zjazdu, na długości opracowania, poruszają się przeważnie pojazdy osobowe, a pomiędzy zjazdami w km ok. 0+032 – wózki widłowe (ruch poprzeczny). Docelowo, na długości od ul. Podmiejskiej, do ww. zjazdów będą jeździć pojazdy ciężarowe z naczepą, które zostały przyjęte jako pojazd miarodajny przy ustalaniu geometrii sięgacza.

#### **4.2 Uzbrojenie terenu**

Na przedmiotowym obszarze, pod powierzchnią jezdni oraz terenów zielonych, występują następujące sieci:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,



- sieć elektroenergetyczna, w tym oświetleniowa,
- sieć oraz kanalizacja teletechniczna,
- gazociąg,
- wodociąg,
- ciepłociąg.

Prace budowlane należy wykonać uwzględniając uzgodnienia i warunki techniczne uzyskane od gestorów sieci.

Wszystkie media występujące w obszarze inwestycji zaznaczone są na planie zagospodarowania terenu. Nie wyklucza się występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia. W przypadku natrafienia, w trakcie wykonywania robót budowlanych, na niezainwentaryzowane sieci/urządzenia kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem, należy wstrzymać prace, zidentyfikować sieć i powiadomić odpowiedniego gestora, a następnie w porozumieniu z nim przebudować kolizję/zabezpieczyć infrastrukturę.

Przebudowa/budowa infrastruktury i uzbrojenia terenu została objęta odrębnymi opracowaniami branżowymi. Projekt zagospodarowania terenu uwzględnia jedynie lokalizację i rzędne projektowanych wpustów ulicznych. Wskazano także elementy przeznaczone do likwidacji.

W ramach inwestycji zostanie wykonane odwodnienie (wpusty uliczne z podłączeniem do istniejącej w ul. Podmiejskiej kanalizacji deszczowej) - zgodnie z warunkami technicznymi **MWiK w Bydgoszczy – nr RT.405/0123/2024 z dn. 26.02.2024 r.**). Biorąc pod uwagę pismo **ZDMiKP w Bydgoszczy – nr IP.2101.37.2024.BK.9 z dn. 30.04.2025 r.** – w dokumentacji projektowej uwzględniono budowę kanału technologicznego, z dowiązaniem do istniejącego wzdłuż ul. Podmiejskiej. Z uwagi na kolizję projektowanej nawierzchni z istniejącą latarnią oraz skrzynką gazową – przebudowa ww. infrastruktury, zgodnie z warunkami gestorów.

Oprócz powyższych nie przewiduje się budowy/przebudowy innych sieci. Zaplanowano jedynie regulację wysokościową wszystkich zasuw/studni/włazów i hydrantów zlokalizowanych w obrębie projektowanych nawierzchni drogowych, w tym chodnika. Prace należy wykonywać w oparciu o uzgodnienia branżowe, dołączone do dokumentacji w części formalno-prawnej.

#### 4.3 Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz.U.2012.463)

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego zaleca się przyjęcie **I kategorii geotechnicznej**, z uwagi na występowanie prostych warunków gruntowych. Jedynie w przypadku planowania wykopów głębszych niż 1,2 m, kategorię trzeba zmienić i przyjąć jako drugą.

Wg opinii geotechnicznej, przypowierzchniową warstwę terenu stanowi nasyp na humusie. Humus zbudowany jest z piasku drobnego i jego miąższość wynosi ok. 0,3 m.



Nasyp zbudowany jest z piasków drobnych, humusu i szlaki. Stwierdzono go maksymalnie do głębokości ok. 0,2 m. Zarówno nasyp, jak i humus są gruntami nieprzewidywanymi do wykorzystania jako podłoże budowlane, z uwagi na dużą zmienność cech fizyczno-mechanicznych. Należy je usunąć przed wykonaniem projektowanych nawierzchni.

Poniżej ww. gruntów (od ok. 0,5 m p.p.t.), w podłożu występują grunty niespoiste – piaski drobne w stanie średniozagęszczonym. Grunty te są przydatne na potrzeby budownictwa i nie stwarzają problemów realizacyjnych.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, do głębokości 2,0 m p.p.t., wody gruntowej nie nawiercono. Przewidywany stan wody gruntowej może ulec zmianie w czasie, a wahania wody gruntowej na terenie inwestycji mogą wynosić od 0,5 do 1,0 m.

Granicę przemarzania terenu przyjęto jako równą 1,0 m p.p.t.

Na potrzeby projektowanych nawierzchni przyjęto kategorię gruntu jako G1.

*Warunki gruntowe i wodne określono na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez BAGEO s.c. Sławomir Stawski.*

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowe parametry i dane techniczne przyjęte w projekcie:

### **Sięgacz ul. Podmiejskiej:**

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| • Klasa funkcjonalno-techniczna      | <b>D (droga dojazdowa)</b>  |
| • Kategoria ruchu                    | <b>KR4</b>  |
| • Prędkość projektowa                | <b>30 km/h</b>  |
| • Przekrój                           | <b>1/2 (droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o dwóch pasach ruchu)</b>                                |
| • Projektowana szerokość jezdni      | <b>6,0–7,0 m;</b>   |
| • Szerokość chodnika (ciągu p-r)     | <b>3,0 m; poszerzenia przy skrzyżowaniu – do 5,50 m</b>   |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni       | <b>rynnowe 2%</b> (początek i koniec opracowania – dostosowanie spadku do istniejącego)               |
| • Pochylenie poprzeczne chodnika     | <b>2% (w kierunku jezdni/zieleni)</b>   |
| • Pochylenie podłużne jezdni:        | <b>0,61 – 1,39%</b>   |
| • Pochylenie podłużne zjazdów:       | <b>0,50 – 5,00%</b>   |
| • Rodzaj projektowanych nawierzchni: |   |
|                                      | <b>- kostka betonowa szara lub grafitowa (jezdni, zjazdy),</b>  |
|                                      | <b>- kostka kamienna - granitowa (podwójne prawoskręty),</b>  |
|                                      | <b>- mieszanka asfaltowa (ciąg pieszo rowerowy, nawierzchnia istniejącej jezdni objęta odbudową),</b> |
|                                      | <b>- kruszywo drogowe (pobocza).</b>  |

### 5.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Długość drogi objęta opracowaniem to ok. 71,0 m. Początek opracowania przyjęto w miejscu połączenia z ul. Podmiejską (dowiązanie wysokościowe do istniejącego krawężnika



najazdowego). Koniec opracowania – w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej sięgacza w zakresie dz. 2/77 i 2/83. Przyjęty kilometraż oraz parametry geometryczne, zastosowane rodzaje nawierzchni oraz sposób ich obramowania, przedstawiono na planie zagospodarowania terenu i planie sytuacyjno-wysokościowym (rys. 2.0 i 3.0). Inwestycja obejmuje działki wymienione w p. 3.2.

Zaprojektowano jezdnię z szarej kostki betonowej, o szer. 7,0 m (do km ok. 0+050; na końcu opracowania zmniejszenie szerokości do 6,0 m, z uwagi na konieczność dowiązania do istniejącej nawierzchni asfaltowej). Fragment jezdni, na szerokości ciągu pieszo-rowerowego, zostanie wykonany z masy bitumicznej.

Przy skrzyżowaniu z ul. Podmiejską zaprojektowano zabruki z kostki kamiennej (podwójne prawoskręty), z zastosowaniem łuków o wymiarach:  $R=6$  m (dla promienia wewnętrznego) oraz  $R=12$  m (dla promienia zewnętrznego brukowania). Kształt dostosowano do korytarzu ruchu pojazdów miarodajnych (zastosowanie skosów 1:10 przy połączeniu zabruków z jezdnią sięgacza/ul. Podmiejskiej). Na szerokości projektowanego chodnika, kostkę kamienną zastąpiono masą bitumiczną.

W projekcie uwzględniono zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego. Na długości opracowania są to trzy zjazdy, których nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej grafitowej. Geometrycznie zostały ukształtowane tak, aby umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego - dla zjazdów w km ok. 0+032 jest to pojazd ciężarowy z naczepą. Na połączeniu krawędzi zjazdów z jezdnią, zastosowano promienie  $R=3$  lub  $7$  m, zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Przyjęto różną wartość promieni, z uwagi na kierunek poruszania się pojazdów miarodajnych.

Z uwagi na planowaną inwestycję przebudowy ul. Podmiejskiej, istniejący chodnik, na długości ok. 33 m, zostanie przebudowany, z dostosowaniem do parametrów ciągu pieszego przewidzianego ww. inwestycją. W związku z tym jego szerokość to 3,0 m (poszerzenie do 5,50 m przy skrzyżowaniu - z uwagi na przejście i przejazd dla rowerów), a nawierzchnię zaprojektowano jako asfaltową. W miejscu, gdzie ciąg p-r przecina jezdnię, konstrukcję nawierzchni dostosowano do pojazdów ciężkich.

Mieszanka asfaltowa zostanie również zastosowana na końcu opracowania - odtworzenie istniejącej nawierzchni, na długości min. 1,0 m od połączenia z nawierzchnią z kostki.

Po obu stronach drogi zostaną wykonane pobocza o nawierzchni z kruszywa i zmiennej szerokości (1,3-1,5 m), która wynika z szerokości pasa drogowego – pobocza zaprojektowano od krawędzi jezdni, do granicy działek przyległych.

Miejsca niezagospodarowane przez elementy drogowe, w zakresie działek objętych opracowaniem, zostaną wyprofilowane i obsiane trawą, po uprzednim humusowaniu.

Jezdnie oraz zjazdy zostaną obramowane opornikiem betonowym o wym. 12x25 cm, za wyjątkiem krawędzi jezdni na długości zabruków, gdzie zastosowano krawężniki najazdowe 15x22 cm, wystające +5 cm, zarówno względem nawierzchni sięgacza, jak względem nawierzchni jezdni ul. Podmiejskiej. Zabruki, na połączeniu z zielenią, ograniczono



krawężnikiem betonowym 15x30 cm, wystającym na 10 cm względem krawędzi z kostki kamiennej. Na połączeniu z ul. Podmiejską, istniejący krawężnik wystający, na szerokości projektowanego wlotu, zostanie zastąpiony najazdowym (+3 cm). Nie zaplanowano wymiany istniejącego krawężnika z uwagi na jego dobry stan techniczny, a wyniesienie +3 cm wynika z konieczności dostosowania się do istniejącego.

Chodnik, na połączeniu z zielenią, zostanie ograniczony obrzeżem. W miejscu połączenia różnego rodzaju nawierzchni (kostka i asfalt) zastosowano opornik betonowy.

Pobocza, od strony istniejących ogrodzeń oraz na połączeniu z zielenią, obramowano obrzeżem betonowym 8x30 cm, w celu zapobiegania migracji kruszywa na pas zieleni i na działki prywatne.

Wszystkie krawężniki/oporniki i obrzeża zostaną wykonane na ławie betonowej z oporem (z betonu C16/20) oraz na podsypce cementowo-piaskowej, zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

W obrębie jezdni zostały zlokalizowane dwa wpusty uliczne – podłączenie i budowa kanalizacji deszczowej, zgodnie z warunkami MWiK w Bydgoszczy. Szczegóły dotyczące odwodnienia zawiera projekt branży sanitarnej.

## **5.2 Rozwiązanie wysokościowe; spadki podłużne, poprzeczne**

Projekt, pod względem wysokościowym, wykonano w oparciu o rzędne określone przez uprawnionych geodetów.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako 'rynnowe', o wartości 2% na przeważającej długości projektowanego odcinka drogi. Jedynie na początku i końcu opracowania, pochylenie dowiązano do istniejącego (na krawędzi ul. Podmiejskiej jest to ok. 0,4%, na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną – ok. 0,7%).

Pochylenie prawoskrętów określono jako równe 2% (skierowane w stronę jezdni). Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego - jako 1,39-2% w stronę zieleni/krawędzi ul. Podmiejskiej. Na długości projektowanego odcinka zostanie tak ukształtowane, aby na końcu opracowania uzyskać 2%, w celu dowiązania się do chodnika objętego odrębną inwestycją. Pochylenie podłużne zaplanowano tak, aby w miarę możliwości dostosować chodnik do istniejącego terenu. W związku z tym spadki podłużne chodnika określono jako 0,6 i 0,7% - zgodnie z rysunkami dołączonymi do projektu.

Spadek poprzeczny poboczy określono jako 6% (w kierunku zieleni/granicy pasa drogowego).

Pochylenia podłużne zjazdów wynikają z niwelety drogi, którą zaprojektowano tak, aby ich spadek skierować w stronę jezdni i aby wynosił min. 0,5%.

Przy projektowaniu niwelety zachowano wymagania dotyczące spadków podłużnych na jezdni (minimalne pochylenie podłużne niwelety  $i_{pod\_min}=0,2\%$  oraz pochylenie ukośne – wypadkowe  $i_{uk\_min}=0,7\%$ ). Spadki podłużne projektowanej ulicy będą zawierały się w przedziale 0,87-1,39%.



Projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne, w miejscach charakterystycznych projektowanych elementów, uwzględniono na rys. 2.0-3.0, a także na przekrojach normalnych – rys. 5.0.

Projektowane krawężniki/oporniki/obrzeża – wyniesienie zgodnie z p. 5.1, planem sytuacyjno-wysokościowym i rysunkiem przekrojów normalnych/szczegółów konstrukcyjnych.

### **5.3 Odwodnienie i kanalizacja deszczowa**

Woda opadowa/roztopowa z projektowanych nawierzchni drogowych będzie odprowadzana, za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, w kierunku projektowanych wpustów. W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie dwóch wpustów ulicznych, które zostaną podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej ul. Podmiejskiej, zgodnie z warunkami MWiK w Bydgoszczy.

Szczegóły związane z odwodnieniem zostały przedstawione w opracowaniu branży sanitarnej. Niniejszy projekt uwzględnia jedynie lokalizację i rzędne posadowienia wpustów.

Dla przedmiotowej inwestycji, dla projektowania odwodnienia, w tym na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do sieci kanalizacji deszczowej, zostały wydane warunki techniczne MWiK w Bydgoszczy (nr RT.405/0123/2024 z dn. 26.02.2024 r.).

### **5.4 Zagospodarowanie zieleni**

W pasie drogowym sięgacza istnieje niewiele zieleni, jednak na długości projektowanej drogi rosną drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu. W pasie drogowym ul. Podmiejskiej, wzdłuż istniejącego chodnika, zlokalizowane są ponadto krzewy, będące w kolizji z projektowaną nawierzchnią. Oprócz powyższych, większość powierzchni niezagospodarowanych przez elementy drogowe, porasta trawa.

Uwzględniając ww. informacje, w ramach inwestycji konieczna będzie wycinka drzew i krzewów. Zaplanowano usunięcie 8 drzew (w tym 2 szt. liściastych i 6 szt. iglastych) oraz karczowanie krzewów na powierzchni ok. 5,90 m<sup>2</sup>. Dodatkowo, wycięte zostanie drzewo zlokalizowane bezpośrednio przy drzewie oznaczonym nr 1 (drzewo 1', którego nie uda się zachować z uwagi na lokalizację – wycinka wg odrębnego opracowania ze względu na lokalizację poza działką drogową).

Planowaną wycinkę roślinności uzgodniono z WZiGK UM Bydgoszczy (uzgodnienie WGK-III.7012.16.2025.NN z dn. 14.11.2025 r. stanowi załącznik do projektu budowlanego). Ww. pismo narzuca wykonanie nasadzeń zastępczych – 2 szt. lipy drobnolistnej (nasadzenia na dz. 68/16 obr. 320, zgodnie z załącznikiem mapowym do ww. uzgodnienia). Rysunki dołączone do projektu przedstawiają jedynie roślinność przeznaczoną do likwidacji.

W granicach pasa drogowego zostaną wykonane trawniki (obsiew mieszkanką traw po uprzednim uporządkowaniu terenu, profilowaniu i humusowaniu). Zieleń zostanie również odtworzona we wszystkich miejscach naruszonych podczas wykonywania robót budowlanych.

Wszystkie prace związane z zagospodarowaniem zieleni należy wykonywać uwzględniając wytyczne ww. uzgodnienia oraz w oparciu o bydgoskie standardy utrzymania, ochrony i rozwoju zieleni – Zarządzenie Prezydenta Miasta Bydgoszczy nr 212/2024 z dn. 26.03.2024 r.



Do części formalno-prawnej projektu dołączono tabelaryczne zestawienie roślinności do wycinki oraz do nasadzenia w ramach rekompensaty przyrodniczej (Tabela nr 10a i 10b).

### 5.5 Zestawienie projektowanych powierzchni

Łączna powierzchnia utwardzona, objęta niniejszym opracowaniem, wynosi **ok. 762,0 m<sup>2</sup>** (wraz z poboczami – **ok. 858,25 m<sup>2</sup>**), w tym:

- jezdnia – nawierzchnia z kostki betonowej szarej – **ok. 450,60 m<sup>2</sup>**,
- jezdnia – nawierzchnia z MMA – **ok. 55,65 m<sup>2</sup>**,
- jezdnia – odtworzenie – nawierzchnia z MMA - **ok. 38,50 m<sup>2</sup>**,
- podwójne prawoskręty – nawierzchnia z kostki kamiennej – **ok. 61,20 m<sup>2</sup>**,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej - **ok. 44,45 m<sup>2</sup>**,
- chodnik (ciąg pieszo-rowerowy) – nawierzchnia z MMA – **ok. 111,60 m<sup>2</sup>**
- pobocza utwardzone kruszywem – **ok. 96,25 m<sup>2</sup>**.

Pozostałe powierzchnie:

- zieleń (obsiew trawą): **ok. 155,0 m<sup>2</sup>**.

## 6. Adaptacje i rozbiórki

W ramach opracowania zaplanowano rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem – na długości opracowania są to istniejące nawierzchnie jezdni, zjazdów, chodników wraz z ograniczającymi je krawężnikami/opornikami i obrzeżami betonowymi, a także ogrodzenia znajdujące się w pasie drogowym. Projekt zakłada także zdjęcie humusu oraz podłoża nieprzydatnego do budowy.

Ponadto, z uwagi na geometrię wlotu sięgacza, do rozbiórki przeznaczono jedną latarnię – roboty związane z likwidacją zostaną wykonane w oparciu o warunki techniczne Enea Oświetlenie i wykonane w ramach przebudowy ul. Podmiejskiej (niniejszy projekt nie obejmuje przebudowy oświetlenia, ponieważ infrastruktura wzdłuż ul. Podmiejskiej zostanie przebudowana całościowo, w ramach inwestycji dotyczącej jej przebudowy).

Natomiast, w ramach przebudowy sięgacza, konieczna będzie likwidacja istniejącej skrzynki gazowej, znajdującej się w km ok. 0+060.50. Zgodnie z otrzymanymi informacjami, przedmiotowa infrastruktura, opisana na rysunku PZT jako 'kolizja' nie jest własnością PSG i jest to element nieczynny i niepotrzebny – nie ma konieczności przebudowy.

Dokładne, ilościowe wyszczególnienie robót rozbiórkowych/robót ziemnych, będzie zawierał projekt techniczny (wykonawczy) oraz przedmiary robót sporządzone dla każdej z branż.

## 7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Z uwagi na ograniczoną widoczność, w obrębie zjazdów znajdujących się w km ok. 0+032, zaplanowano ustawienie luster drogowych. Lokalizacja – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, który stanowi część dokumentacji związanej z przedmiotową inwestycją.



Zgodnie z tym projektem zostanie wprowadzone również odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe, zaopiniowane i zatwierdzone przez Zarządcę Drogi.

Poza ww. nie zaplanowano innych elementów, które stanowiłyby urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **8. Inne roboty**

### *Regulacja wysokościowa urządzeń obcych*

Z uwagi na kolizję projektowanych nawierzchni z istniejącą infrastrukturą, niezbędna będzie regulacja wysokościowa występujących na analizowanym obszarze urządzeń. Wszystkie włazy, studnie, zasuwki i inne elementy infrastruktury obcej, należy dostosować do nowoprojektowanej rzędnej terenu, wymienić przy tym uszkodzone elementy i dostosować do wymaganej klasy obciążenia (elementy w obrębie nawierzchni przeznaczonych do ruchu pojazdów muszą posiadać klasę obciążenia min. D400). Elementy znajdujące się w miejscu projektowanej zieleni – regulacja w razie konieczności – w miarę możliwości należy dostosować zieleni do istniejącej rzędnej studni/włazu/zasuwki.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi i spełnić wszystkie wymagania w nich zawarte.

Jeżeli w trakcie przebudowy drogi zostanie zauważony element infrastruktury obcej (niezainwentaryzowany na mapie) – również należy wykonać jego regulację wysokościową do nowej rzędnej nawierzchni, w porozumieniu z właścicielem danej sieci.

### *Zabezpieczenie istniejących kabli*

Istniejące w obrębie opracowania kable sieci elektrycznej/elektroenergetycznej oraz teletechnicznej należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT. Muszą zostać ułożone w miejscach skrzyżowań i zbliżeń istniejących kabli z projektowanymi nawierzchniami drogowymi (tam, gdzie przewiduje się przejazd lub postój pojazdów). Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury należy wykonać w oparciu o dołączone do dokumentacji uzgodnienia branżowe. Należy zwrócić uwagę, iż część kabli teletechnicznych ułożona jest w rurociągu, który również należy zabezpieczyć – zgodnie z tabelą nr 8, dołączoną do części obliczeniowej dokumentacji.

Standardowym sposobem zabezpieczenia jest ułożenie rury ochronnej na szerokości projektowanej nawierzchni oraz dodatkowo min. 0,5 m poza nią.

Dodatkowo, w przypadku natrafienia w trakcie robót budowlanych na niezainwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu, należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiedniego gestora, a następnie, w porozumieniu z nim zabezpieczyć sieć lub przebudować kolizję.

Jeżeli w trakcie realizacji inwestycji zostanie stwierdzona kolizja nieuwzględniona w dokumentacji projektowej, na jej likwidację należy uzyskać warunki i uzgodnienie właściwego gestora.



W razie uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury obcej – należy niezwłocznie powiadomić odpowiedniego gestora.

## 9. Charakterystyka archeologiczna

Obszar inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską. Prace należy wykonywać uwzględniając opinię **Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków z dn. 12.12.2024 r.** (nr opinii: WUOZ.DB.ZAR.5152.1.248.2024.TZ. op. A – 767/2024).

W przypadku odkrycia obiektu zabytkowego w trakcie prowadzenia robót budowlanych, wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

## 10. Wpływ eksploatacji górniczych

Na terenie objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.

## 11. Obszar oddziaływania (zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1c Prawa Budowlanego)

Obszar oddziaływania nie wykracza poza działki, na których projektowana jest inwestycja, tj.: obręb ewid. 0332 m. BYDGOSZCZ, jednostka ewid. MIASTO BYDGOSZCZ, dz. nr: 2/64, 2/85, 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 (szczegółowe dane dotyczące działek zawierają wypisy z rejestru gruntów dołączone do projektu w części formalno-prawnej – cz. 3 PB).

## 12. Uwarunkowania środowiskowe

Łączna powierzchnia zabudowy (do której zaliczono wszystkie projektowane powierzchnie utwardzone wraz z poboczem) wynosi ok. 0.086 ha (powierzchnia nie przekracza 2 ha), a długość drogi objęta opracowaniem to ok. 71,0 m (długość nieprzekraczająca 1000 m) - w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko.

## 13. Ochrona przeciwpożarowa

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, pożaru lub innego miejscowego zagrożenia w obszarze objętym przedmiotową dokumentacją. Tym samym wszystkie warunki ochrony przeciwpożarowej są spełnione, a utwardzenie i poszerzenie istniejącej jezdni dodatkowo wpłynie na szybszy i łatwiejszy dojazd do ewentualnych miejsc objętych pożarem.



#### **14. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Projektowany obiekt budowlany jakim jest droga wraz z elementami takimi jak: pobocza, zjazdy i ciągi piesze/chodniki, nie generuje zapotrzebowania na wodę, nie generuje zanieczyszczeń oraz odpadów. Powierzchnia projektowanej drogi będzie równą płaszczyzną o nawierzchni nie generującej drgań, ani hałasu.

Korzystanie z zaprojektowanych nawierzchni nie wpłynie na poziom wód gruntowych oraz zanieczyszczenie gleby.

#### **15. Uwagi końcowe**

- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz w porozumieniu z Projektantem, Inwestorem i Zarządcą drogi.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Ze względu na występujące uzbrojenie podziemne, należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu – roboty ziemne w tych miejscach należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia została pokazana na planie zagospodarowania terenu oraz na planszach uzgodnień z gestorami. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego, należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
- **Budowa odwodnienia, kanału technologicznego oraz likwidacja kolizji z istniejącą infrastrukturą obcą zostały objęte odrębnymi opracowaniami branżowymi, które stanowią część dokumentacji projektowej.**
- **Rozbiórka istniejącej latarni, kolidującej z inwestycją, zostanie wykonana wg odrębnego zadania (w ramach inwestycji dotyczącej przebudowy ul. Podmiejskiej) – zgodnie z wydaną opinią – Enea Oświetlenie nie dopuszcza rozbiórki jednej latarni w trakcie robót związanych z przebudową sięgacza.**

Projektant:

Opracowanie:

.....  
mgr inż. Artur Kamiński

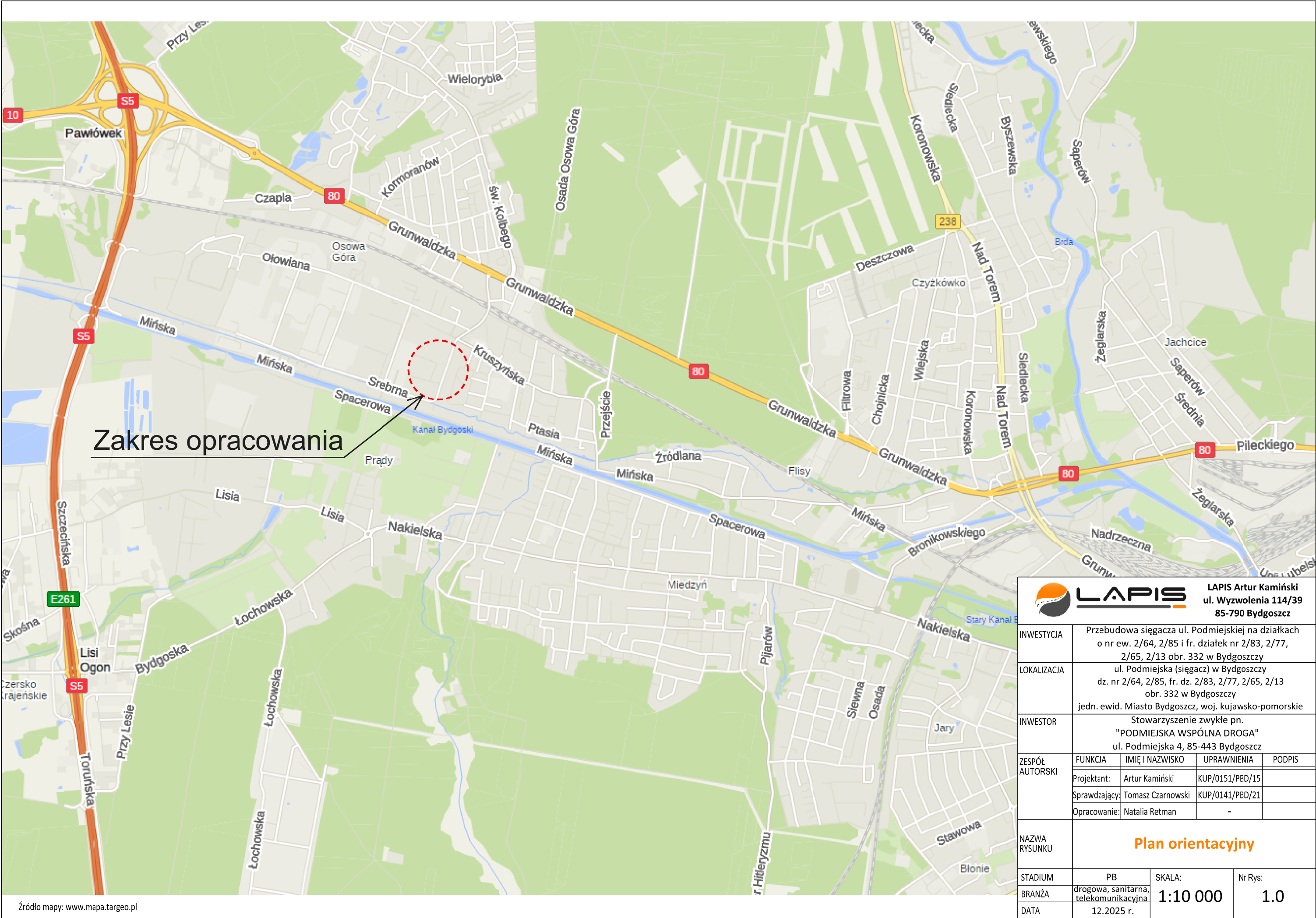
nr uprawnień budowlanych KUP/0151/PBD/15

.....  
mgr inż. Natalia Retman



|                    |  |
|--------------------|--|
| Rodzaj opracowania | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br/>Cz. rysunkowa</b>   |
| Nazwa inwestycji   | <b>Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew.<br/>2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/16 obr. 332<br/>w Bydgoszczy</b> |





|   |   |                   |                 |
|---|---|-------------------|-----------------|
| <div><div></div><div><b>LAPIS</b></div></div> <div>LAPIS Artur Kamiński<br/>ul. Wyzwolenia 114/39<br/>85-790 Bydgoszcz</div> |   |                   |                 |
| INWESTYCJA  | Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy                                       |                   |                 |
| LOKALIZACJA   | ul. Podmiejska (sięgacz) w Bydgoszczy<br>dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy<br>jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie |                   |                 |
| INWESTOR  | Stowarzyszenie zwykłe pn.<br>"PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"<br>ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz   |                   |                 |
| ZESPÓŁ AUTORSKI   | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO   | UPRAWNIENIA     |
|   | Projektant:   | Artur Kamiński    | KUP/0151/PBD/15 |
|   | Sprawdzający:   | Tomasz Czarnowski | KUP/0141/PBD/21 |
|   | Opracowanie:  | Natalia Retman    | -               |
| NAZWA RYSUNKU   | Plan orientacyjny   |                   |                 |
| STADIUM   | PB  | SKALA:            | Nr Rys:         |
| BRANŻA  | drogowa, sanitarna, telekomunikacyjna   | 1:10 000          | 1.0             |
| DATA  | 12.2025 r.  |                   |                 |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 500

Bydgoszcz, ul. Podmiejska

województwo: kujawsko-pomorskie [04 ]  
powiat: M. Bydgoszcz [0461 ]  
gmina: M. Bydgoszcz [046101\_1]  
obręb: 0332 [046101\_1.0332]  
działka: wg zakresu zgłoszenia  
sekcje mapy zasadniczej: 6.194.20.22.3.4  
układ współrzędnych: PL-2000/6  
poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: MPG.D.422.2396.2024  
Mapę wykonano: 11.10.2024r  
Wykonał:  
mgr inż. Paweł Melgwa

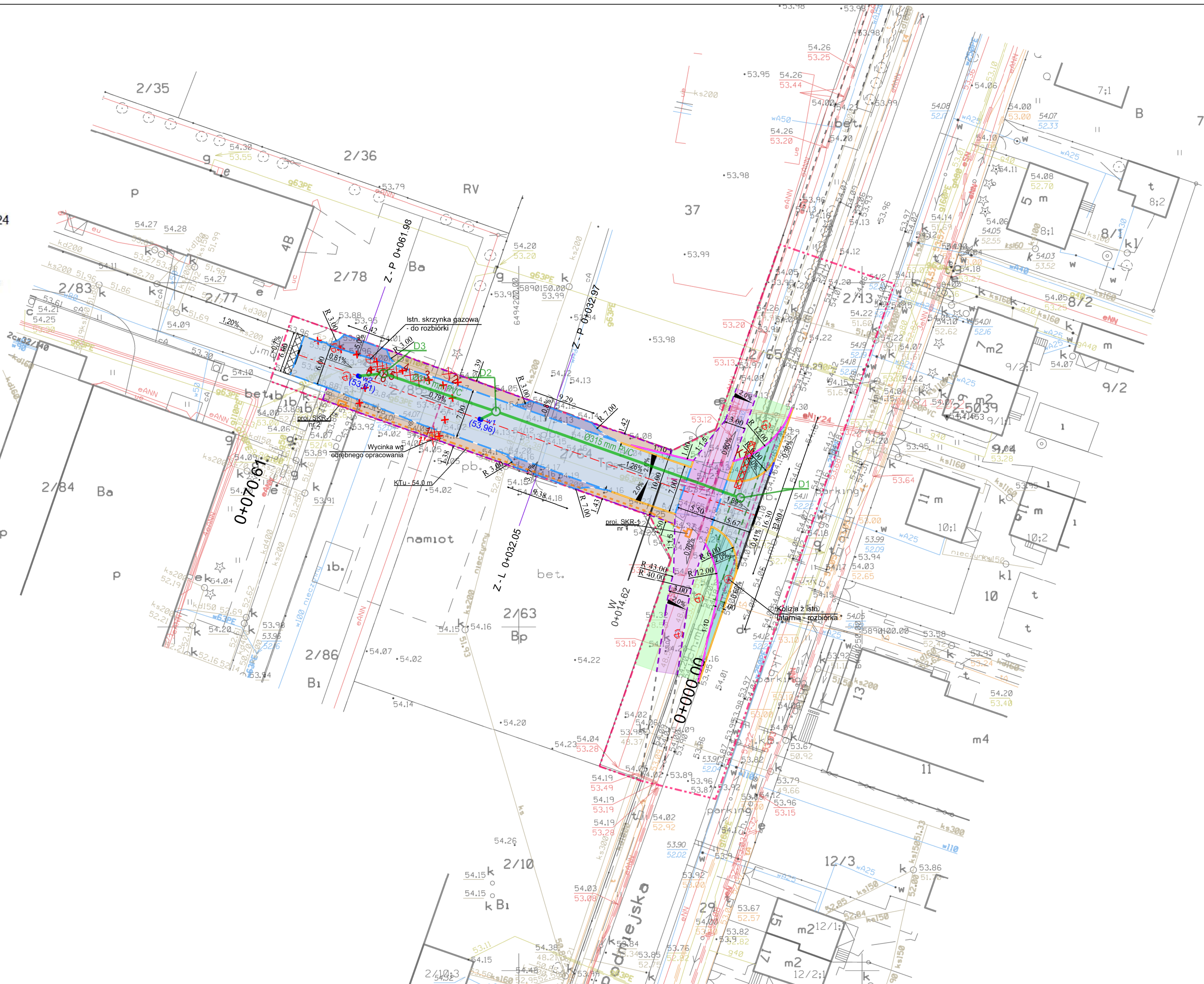
Kierownik prac:  
Szymon Chojnacki  
nr upr: 22651 (1)



Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej w Bydgoszczy  
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP  
Branża projektowanych sieci w ZUDP  
Stan na dzień: 07.10.2024r.

|   |   |
|---|---|
| Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.<br>Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych<br>w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. |   |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych  | MPG.D.422.2396.2024                         |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie   | PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY                 |
| Wykonawca prac geodezyjnych   | SPS Geodezja<br>Paweł Melgwa                |
| Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego<br>wynik pozytywnej weryfikacji   | PROTOKÓŁ NR 1<br>z dn. 06.11.2024r.         |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych<br>kierownika prac   | Szymon Chojnacki<br>nr upr. zaw.: 22651 (1) |

GEODETA  
inż. Szymon Chojnacki  
nr uprawnień 22651  
tel. 798 666 602 e-mail: szymchoj@gmail.com



Legenda (b. drogowa)

- Granica opracowania
- Projektowana oś jezdni
- Linia pomocnicza (konstrukcyjna)
- Krawężnik betonowy wystający 15x30 cm, + 10 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, + 5 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, +3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, + 0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, + 2/-5 cm
- Istniejący krawężnik najazdowy 15x22 cm
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowane rury ochronne typu AROT (zabezpieczenie sieci elektrycznej/teletechnicznej)
- Ślad chodnika projektowanego wg odrębnego opracowania
- Projektowana jezdnia/chodnik z kostki betonowej z mikrofazą (kostka szara, kształt 'podwójne T'), gr. 8 cm
- Projektowane prawoskręty (zaburki) z kostki kamiennej 15/17 (lub 9/11)
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej z mikrofazą (kostka grafitowa kształt 'cegła'), gr. 8 cm
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z MMA (dowiązanie sytuacji do odrębnego opracowania)
- Projektowane pobocze z KŁSM, gr. 15 cm
- Projektowana zieleni (humusowanie, obsiew trawą)
- Istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych (z trylinki) - regulacja wysokościowa i odbudowa
- Odtworzenie istniejącej nawierzchni jezdni z MMA
- Kolizja z istniejącą infrastrukturą (przebudowa/likwidacja)
- Istniejąca infrastruktura - regulacja wysokościowa, odbudowa
- Istniejące ogrodzenie przeznaczone do likwidacji
- Drzewa/krzewy przeznaczone do wycinki
- Projektowane wpusty uliczne
- Projektowane zjazdy: P - po prawej stronie jezdni, L - po lewej stronie jezdni

Legenda (b. sanitarna)

- Projektowana kanalizacja deszczowa z rur PVC
- Projektowana studnia Ø1.2 m
- Projektowany wpust deszczowy

Legenda (b. instalacyjna)

- Projektowany kanał technologiczny Ø110 mm
- Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego

UWAGA:

\* rozbiórka istniejącej latarni - w ramach odrębnej inwestycji dotyczącej przebudowy ul. Podmiejskiej

LAPIS  
LAPIS Artur Kamiński  
ul. Wyzwolenia 114/39  
85-790 Bydgoszcz

|                 |   |                        |                   |
|-----------------|---|------------------------|-------------------|
| INWESTYCJA      | Przebudowa sięgająca ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy                                  |                        |                   |
| LOKALIZACJA     | ul. Podmiejska (sięgająca) w Bydgoszczy dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie |                        |                   |
| INWESTOR        | Stowarzyszenie zwykłe pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA" ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz   |                        |                   |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | branża drogowa  |                        |                   |
|                 | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO        | UPRAWNIENIA       |
|                 | Projektant:   | Artur Kamiński         | KUP/0151/P3D/15   |
|                 | Sprawdzający:   | Tomasz Czarnowski      | KUP/0141/P3D/21   |
|                 | Opracowanie:  | Natalia Retman         | -                 |
|                 | branża sanitarna  |                        |                   |
|                 | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO        | UPRAWNIENIA       |
|                 | Projektant:   | Piotr Siekierkowski    | KUP/0133/POOS/05  |
|                 | Projektant:   | Tomasz Kochanowski     | KUP/0055/POOS/10  |
|                 | Sprawdzający:   | Przemysław Lewandowski | KUP/0099/PWBS/16  |
|                 | branża telekomunikacyjna  |                        |                   |
|                 | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO        | UPRAWNIENIA       |
|                 | Projektant:   | Mieczysław Kuśnierz    | DTT-TU/02312/02/U |
|                 | Sprawdzający:   | -                      | -                 |

NAZWA RYSUNKU  
Projekt zagospodarowania terenu

|         |                                       |        |         |
|---------|---------------------------------------|--------|---------|
| STADIUM | PB                                    | SKALA: | Nr Rys: |
| BRANŻA  | drogowa, sanitarna, telekomunikacyjna | 1:500  | 2.0     |
| DATA    | 12.2025 r.                            |        |         |



|                        |   |
|------------------------|---|
| Rodzaj opracowania     | <b>Projekt budowlany</b>  |
| Nazwa inwestycji:      | <b>Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy</b>                      |
| Adres inwestycji:      | <b>ul. Podmiejska (sięgacz), Bydgoszcz</b><br><b>woj. kujawsko-pomorskie</b><br>dz. ewid. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13; obr. 0332 m. Bydgoszcz |
| Inwestor:              | <b>Stowarzyszenie zwykle pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"</b><br>ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz   |
| Jednostka projektowa:  | <b>LAPIS Artur Kamiński</b><br>ul. Wyzwolenia 114/39<br>85-790 Bydgoszcz  |
| Przedmiot opracowania: | <b>Projekt architektoniczno-budowlany</b><br><b>2.1 Branża drogowa</b>  |
| Data opracowania:      | 12.12.2025 r.   |
| Kategoria obiektu:     | IV, XXV, XXVI   |

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

| Funkcja                         | Imię nazwisko              | Specjalność; nr uprawnień   | Podpis |
|---------------------------------|----------------------------|---|--------|
| Projektant<br>Branża drogowa:   | mgr inż. Artur Kamiński    | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynierskiej: drogowej,<br><b>nr KUP/0151/PBD/15</b> |        |
| Sprawdzający<br>Branża drogowa: | mgr inż. Tomasz Czarnowski | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej,<br><b>nr KUP/0141/PBD/21</b>                |        |
| Opracowanie<br>Branża drogowa:  | mgr inż. Natalia Retman    | -   |        |

Egz. I



# PROJEKT BUDOWLANY – TOM I

## CZĘŚĆ 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (PAB)

### 2.1 PAB – branża drogowa

|  |                |
|--|----------------|
| <i>Spis treści</i>   | <i>str. 2</i>  |
| <i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i>                | <i>str. 3</i>  |
| <b>1) Część opisowa</b>  | <b>str. 4</b>  |
| 1. Podstawa opracowania  | str. 5         |
| 2. Przedmiot i zakres opracowania                                | str. 5         |
| 3. Dane inwestycji   | str. 7         |
| 3.1. Inwestor  | str. 7         |
| 3.2. Lokalizacja inwestycji                                      | str. 7         |
| 4. Stan istniejący   | str. 7         |
| 4.1. Ogólny opis terenu  | str. 7         |
| 4.2. Uzbrojenie terenu   | str. 8         |
| 4.3. Opinia geotechniczna  | str. 9         |
| 5. Projektowane zagospodarowanie terenu                          | str. 10        |
| 5.1. Rozwiązanie sytuacyjne                                      | str. 10        |
| 5.2. Rozwiązanie wysokościowe; spadki podłużne i poprzeczne      | str. 12        |
| 5.3. Rozwiązanie konstrukcyjne                                   | str. 13        |
| 5.4. Odwodnienie i kanalizacja deszczowa                         | str. 15        |
| 5.5. Zagospodarowanie zieleni                                    | str. 15        |
| 5.6. Zestawienie projektowanych powierzchni                      | str. 16        |
| 6. Adaptacje i rozbiórki   | str. 16        |
| 7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego                     | str. 17        |
| 8. Inne roboty   | str. 17        |
| 9. Uwagi końcowe   | str. 18        |
| <b>2) Część rysunkowa</b>  | <b>str. 19</b> |
| Rys. 1.0 Plan zagospodarowania terenu (b. drogowa) - skala 1:500 | str. 20        |
| Rys. 2.0 Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500              | str. 21        |
| Rys. 3.0 Plansza rozbiórki i zabezpieczeń sieci - skala 1:500    | str. 22        |
| Rys. 4.0 Projekt wycinki i nasadzeń zastępczych – skala 1:500    | str. 23        |
| Rys. 5.0 Profil podłużny, skala 1:100/1000                       | str. 24        |
| Rys. 6.0 Przekroje normalne – skala 1:50                         | str. 25        |
| Rys. 7.0 Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:25                    | str. 26        |
| Rys. 8.0 Przejezdność – skala 1:500                              | str. 27        |



## OŚWIADCZENIE

*Projektanta i sprawdzającego  
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

*Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany – projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej:*

**„Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy”**

*został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Data: 12.12.2025 r.

| <b>Branża</b>                          | <b>Imię i nazwisko<br/>Nr uprawnień</b>  | <b>Podpis</b> |
|--|--|---------------|
| <b>Projektant<br/>branża drogowa</b>   | <b>mgr inż. Artur Kamiński</b><br>Upewnienia nr KUP/0151/PBD/15<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej    |               |
| <b>Sprawdzający<br/>branża drogowa</b> | <b>mgr inż. Tomasz Czarnowski</b><br>Upewnienia nr KUP/0141/PBD/21<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej |               |



|                    |  |
|--------------------|--|
| Rodzaj opracowania | <b>PROJEKT ARCHITRKTONICZNO-BUDOWLANY<br/>BRANŻA DROGOWA<br/>Cz. opisowa</b>   |
| Nazwa inwestycji   | <b>Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew.<br/>2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/16 obr. 332<br/>w Bydgoszczy</b> |



# Opis Techniczny

do projektu budowlanego branży drogowej:  
***„Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85  
i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy”***

## 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa i ustalenia z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez SPS GEODEZJA PAWEŁ MEŁGWA,
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego, opracowana przez BAGEO s.c. Sławomir Stawski;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2013 r., Poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U. 2022 poz. 1518,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2012 r., Poz. 462,
- Bydgoskie standardy zieleni – Zarządzenie Prezydenta Miasta Bydgoszczy nr 212/2024 z dn. 26.03.2024 r.,
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy;

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej, dotyczący przebudowy sięgacza ul. Podmiejskiej w Bydgoszczy, która obejmuje swoim zakresem odcinek o długości ok. 71,0 m. Inwestycja została zlokalizowana na działkach o numerach ewid. 2/64, 2/85 i fragmencie działek nr 2/83, 2/77, 2/65 i 2/13, obręb 332 m. Bydgoszcz.

Przebudowa sięgacza będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni (w tym podwójnych prawoskrętów) oraz zjazdów na posesje przyległe do drogi. Po obu stronach jezdni będą wykonane pobocza z kruszywa, a miejsca niezagospodarowane przez elementy drogowe, w zakresie inwestycji, zostaną obsiane trawą. W ramach inwestycji, na długości ok. 30 m, zostanie przebudowany chodnik, którego lokalizacja i geometria zostały dostosowane do odrębnego opracowania, obejmującego przebudowę ul. Podmiejskiej.

Wszystkie nawierzchnie zaprojektowano tak, aby umożliwić przejazd pojazdów miarodajnych (pojazdu ciężarowego z naczepą o wym. 16,50x2,55 m).



Odwodnienie projektowanych powierzchni będzie odbywało się do wpustów ulicznych (kanalizacja deszczowa sięgacza/przykanaliki wpustów zostaną podłączone do istniejącej kanalizacji w ul. Podmiejskiej). Ponadto, do rozbiórki przeznaczono istniejące elementy infrastruktury, które kolidują z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Jest to skrzynka gazowa wraz z przyłączami oraz jedna latarnia, której lokalizacja wypada w projektowanym zabruku (likwidacja latarni – w ramach inwestycji dotyczącej przebudowy ul. Podmiejskiej). Kable elektryczne i teletechniczne zostaną zabezpieczone (w miejscach oznaczonych na rysunkach), a wszystkie włazy i studnie, w obrębie projektowanych nawierzchni, wymienione na typu ciężkiego.

Z uwagi na to, iż projektowany sięgacz docelowo stanie się drogą publiczną, konieczna jest lokalizacja kanału technologicznego w pasie drogowym. Projekt kanału stanowi odrębne opracowanie branżowe. Ze względu na konieczność budowy kanału stwierdzono, iż wzdłuż jezdni nie trzeba układać dodatkowych rur ochronnych pod przyszłe oświetlenie, które zostały wyszczególnione w warunkach technicznych ZDMiKP IP.2101.37.24.BK.1 z dn. 11.03.2024 r. (kable nowego oświetlenia będą mogły zostać ułożone w kanale technologicznym).

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nie przewiduje zapewnienia możliwości zawracania pojazdom. Ze względu na to, iż projektowany sięgacz będzie służył jako dojazd do posesji przyległych, pojazdy będą zawracały na terenach prywatnych. Do czasu realizacji docelowego układu drogowego, m.in. pojazdy komunalne, będą miały możliwość zawrócenia z wykorzystaniem zjazdu, co przedstawiono w dokumentacji na rys. nr 8.

Ponadto, w obecnym stanie zagospodarowania terenu, odcinek objęty opracowaniem, ma kontynuację z możliwością przejazdu. Po realizacji inwestycji, ruch będzie odbywał się tak jak obecnie, a w razie konieczności, zawracanie będzie mogło być wykonane jw.

Niniejszy projekt obejmuje wyłącznie branżę drogową, z uwzględnieniem lokalizacji i rzędnej wpustów. Pozostałe elementy inwestycji zostały uwzględnione w opracowaniach branżowych.

W przedmiotowym opracowaniu szczegółowo określono sposób i zakres wykonania przebudowy drogi – sięgacza ul. Podmiejskiej, wraz z rozwiązaniem wysokościowym i konstrukcyjnym. Obszar, na którym przewidziano realizację przedsięwzięcia, przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Przebieg drogi nie ulegnie zmianie – jezdnię poprowadzono w śladzie istniejącej nawierzchni, w miarę możliwości dostosowując parametry oraz rozwiązanie wysokościowe do istniejącego terenu i elementów infrastruktury.

Planowane, zgodnie z niniejszym projektem roboty, polegają na:

- obsłudze geodezyjnej inwestycji,
- wycince drzew i krzewów,
- rozbiórce elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem,
- usunięciu podłoża nieprzydatnego do budowy,



- robotach ziemnych – wykonanie koryta, wykopów oraz ew. nasypów pod projektowane nawierzchnie,
- zabezpieczeniu infrastruktury podziemnej,
- likwidacji kolizji z istniejącą infrastrukturą (gaz, oświetlenie) – wg odrębnych opracowań,
- regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury sieciowej,
- wykonaniu odwodnienia – zgodnie z opracowaniem branżowym,
- budowie kanału technologicznego – zgodnie z opracowaniem branżowym,
- wykonaniu nowych warstw nawierzchni jezdni, zabruków, zjazdów i ciągu pieszego,
- wykonaniu poboczy z kruszywa,
- odtworzeniu istniejącej nawierzchni asfaltowej na końcu opracowania,
- w razie konieczności: na odtworzeniu istniejącej nawierzchni ul. Podmiejskiej w miejscu połączenia z projektowanym sięgaczem (w przypadku uszkodzenia podczas robót budowlanych);
- wykonaniu/odtworzeniu zieleni – wykonanie trawników (profilowanie, humusowanie i obsiew trawą), nasadzenia zastępcze – zgodnie z pismem WZiGK UM Bydgoszczy,
- wprowadzeniu stałej organizacji ruchu – zgodnie z odrębnym opracowaniem, które stanowi część dokumentacji projektowej,
- uporządkowaniu terenu budowy.

**Do podstawowych celów inwestycji należy:**

- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- zwiększenie komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu,
- polepszenie warunków środowiskowych przez zmniejszenie hałasu i ilości spalin.

### **3. Dane inwestycji**

#### **3.1 Inwestor**

Stowarzyszenie zwykle pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"  
ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz

#### **3.2 Lokalizacja inwestycji**

dz. nr 2/64, 2/85, fragment dz. nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13;  
obr. 0332 w Bydgoszczy  
ul. Podmiejska (sięgacz)  
jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie

### **4. Stan istniejący**

#### **4.1 Ogólny opis terenu**

Ulica Podmiejska zlokalizowana jest w północno-zachodniej części Bydgoszczy, w dzielnicy Osowa Góra. Projektowany sięgacz znajduje się ok. 165,0 m na południe od skrzyżowania z ul. Kruszyńską, po prawej stronie drogi, poruszając się w kierunku południowym.



Ul. Podmiejska jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej, ograniczonej krawężnikami betonowymi wystającymi, a najazdowymi lub opornikami w miejscu zjazdów i zatok postojowych. W zakresie opracowania szerokość jezdni to ok. 7,0 m. Po stronie projektowanego sięgacza istnieje chodnik o szer. ok. 1,50 m (również asfaltowy), oddzielony od jezdni pasem zieleni. Po przeciwnej stronie jezdni, bezpośrednio przy jej krawędzi, znajduje się parking dla pojazdów osobowych (z kostki betonowej).

Sięgacz, na długości objętej projektem, w stanie istniejącym posiada zróżnicowaną nawierzchnię. Częściowo jest to nawierzchnia betonowa, asfaltowa lub z kruszywa, a miejscowo ułożone są płyty betonowe, które znajdują się m.in. na połączeniu z ul. Podmiejską i pełnią funkcję zjazdu. Szerokość pasa drogowego to ok. 10 m. Po obu stronach znajdują się działki prywatne, posiadające ogrodzenia, przeważnie z paneli metalowych. Na długości opracowania ustalono trzy zjazdy oraz połączenie z drogą wewnętrzną, której nawierzchnia wykonana jest z trylinki. Nawierzchnie zjazdów w km ok. 0+032 wykonane są z płyt betonowych, które ułożone są również na przyległych terenach prywatnych (tereny przemysłowo-usługowe).

W pasie drogowym istnieje niewiele zieleni. W zakresie opracowania zauważa się trawniki przy ogrodzeniach, kilka drzew i niewielkie powierzchnie krzewów. Część zieleni koliduje z projektowaną inwestycją – do wycinki przeznaczono 8 drzew i ok. 5,9 m<sup>2</sup> krzewów.

Ulica Podmiejska posiada oświetlenie, zlokalizowane w pasie zieleni, po stronie projektowanego sięgacza. Po przeciwnej stronie zauważa się słupy napowietrznej linii energetycznej.

Teren inwestycji jest stosunkowo płaski, rzędne wahają się w zakresie ok. 53,88-54,40 m n.p.m.

Wzdłuż ul. Podmiejskiej występuje intensywne natężenie ruchu, zarówno pojazdów osobowych, jak i ciężarowych, z uwagi na zlokalizowane w okolicy tereny przemysłowe. W trakcie inwentaryzacji (październik 2024) zauważono także różnego rodzaju pojazdy dostawcze, ciężarowe, techniczne i komunalne. Wszystkie ww. pojazdy mogą pojawić się w obrębie sięgacza, po wykonaniu inwestycji. Na chwilę obecną, z uwagi na parametry nawierzchni oraz geometrię, m.in. istniejącego zjazdu, na długości opracowania, poruszają się przeważnie pojazdy osobowe, a pomiędzy zjazdami w km ok. 0+032 – wózki widłowe (ruch poprzeczny). Docelowo, na długości od ul. Podmiejskiej, do ww. zjazdów będą jeździć pojazdy ciężarowe z naczepą, które zostały przyjęte jako pojazd miarodajny przy ustalaniu geometrii sięgacza.

#### **4.2 Uzbrojenie terenu**

Na przedmiotowym obszarze, pod powierzchnią jezdni oraz terenów zielonych, występują następujące sieci:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć elektroenergetyczna, w tym oświetleniowa,
- sieć oraz kanalizacja teletechniczna,



- gazociąg,
- wodociąg,
- ciepłociąg.

Prace budowlane należy wykonać uwzględniając uzgodnienia i warunki techniczne uzyskane od gestorów sieci.

Wszystkie media występujące w obszarze inwestycji zaznaczone są na planie zagospodarowania terenu. Nie wyklucza się występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia. W przypadku natrafienia, w trakcie wykonywania robót budowlanych, na niezainwentaryzowane sieci/urządzenia kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem, należy wstrzymać prace, zidentyfikować sieć i powiadomić odpowiedniego gestora, a następnie w porozumieniu z nim przebudować kolizję/zabezpieczyć infrastrukturę.

Przebudowa/budowa infrastruktury i uzbrojenia terenu została objęta odrębnymi opracowaniami branżowymi. Niniejsza dokumentacja uwzględnia jedynie lokalizację i rzędne projektowanych wpustów ulicznych. Wskazano elementy przeznaczone do likwidacji.

W ramach inwestycji zostanie wykonane odwodnienie (wpusty uliczne z podłączeniem do istniejącej w ul. Podmiejskiej kanalizacji deszczowej) - zgodnie z warunkami technicznymi **MWiK w Bydgoszczy – nr RT.405/0123/2024 z dn. 26.02.2024 r.**). Biorąc pod uwagę pismo **ZDMiKP w Bydgoszczy – nr IP.2101.37.2024.BK.9 z dn. 30.04.2025 r.** – w dokumentacji projektowej uwzględniono budowę kanału technologicznego, z dowiązaniem do istniejącego wzdłuż ul. Podmiejskiej. Z uwagi na kolizję projektowanej nawierzchni z istniejącą latarnią oraz skrzynką gazową – przebudowa ww. infrastruktury, zgodnie z warunkami gestorów.

Oprócz powyższych nie przewiduje się budowy/przebudowy innych sieci. Zaplanowano jedynie regulację wysokościową wszystkich zasuw/studni/włazów i hydrantów zlokalizowanych w obrębie projektowanych nawierzchni drogowych, w tym chodnika. Prace należy wykonywać w oparciu o uzgodnienia branżowe, dołączone do dokumentacji w części formalno-prawnej.

#### 4.3 Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz.U.2012.463)

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego zaleca się przyjęcie **I kategorii geotechnicznej**, z uwagi na występowanie prostych warunków gruntowych. Jedynie w przypadku planowania wykopów głębszych niż 1,2 m, kategorię trzeba zmienić i przyjąć jako drugą.

Wg opinii geotechnicznej, przypowierzchniową warstwę terenu stanowi nasyp na humusie. Humus zbudowany jest z piasku drobnego i jego miąższość wynosi ok. 0,3 m. Nasyp zbudowany jest z piasków drobnych, humusu i szlaki. Stwierdzono go maksymalnie do głębokości ok. 0,2 m. Zarówno nasyp, jak i humus są gruntami nieprzewidywanymi do



wykorzystania jako podłoże budowlane, z uwagi na dużą zmienność cech fizyczno-mechanicznych. Należy je usunąć przed wykonaniem projektowanych nawierzchni.

Poniżej ww. gruntów (od ok. 0,5 m p.p.t.), w podłożu występują grunty niespoiste – piaski drobne w stanie średniozagęszczonym. Grunty te są przydatne na potrzeby budownictwa i nie stwarzają problemów realizacyjnych.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, do głębokości 2,0 m p.p.t., wody gruntowej nie nawiercono. Przewidywany stan wody gruntowej może ulec zmianie w czasie, a wahania wody gruntowej na terenie inwestycji mogą wynosić od 0,5 do 1,0 m.

Granicę przemarzania terenu przyjęto jako równą 1,0 m p.p.t.

Na potrzeby projektowanych nawierzchni przyjęto kategorię gruntu jako G1.

*Warunki gruntowe i wodne określono na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez BAGEO s.c. Sławomir Stawski.*

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowe parametry i dane techniczne przyjęte w projekcie:

### **Sięgacz ul. Podmiejskiej:**

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| • Klasa funkcjonalno-techniczna      | <b>D (droga dojazdowa)</b>  |
| • Kategoria ruchu                    | <b>KR4</b>  |
| • Prędkość projektowa                | <b>30 km/h</b>  |
| • Przekrój                           | <b>1/2 (droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o dwóch pasach ruchu)</b>                                |
| • Projektowana szerokość jezdni      | <b>6,0–7,0 m;</b>   |
| • Szerokość chodnika (ciągu p-r)     | <b>3,0 m; poszerzenia przy skrzyżowaniu – do 5,50 m</b>   |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni       | <b>rynnowe 2% (początek i koniec opracowania – dostosowanie spadku do istniejącego)</b>               |
| • Pochylenie poprzeczne chodnika     | <b>2% (w kierunku jezdni/zieleni)</b>   |
| • Pochylenie podłużne jezdni:        | <b>0,61 – 1,39%</b>   |
| • Pochylenie podłużne zjazdów:       | <b>0,50 – 5,00%</b>   |
| • Rodzaj projektowanych nawierzchni: |   |
|                                      | <b>- kostka betonowa szara lub grafitowa (jezdnie, zjazdy),</b>                                       |
|                                      | <b>- kostka kamienna - granitowa (podwójne prawoskręty),</b>  |
|                                      | <b>- mieszanka asfaltowa (ciąg pieszo rowerowy, nawierzchnia istniejącej jezdni objęta odbudową),</b> |
|                                      | <b>- kruszywo drogowe (pobocza).</b>  |

### 5.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Długość drogi objęta opracowaniem to ok. 71,0 m. Początek opracowania przyjęto w miejscu połączenia z ul. Podmiejską (dowiązanie wysokościowe do istniejącego krawężnika najazdowego). Koniec opracowania – w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej sięgacza w zakresie dz. 2/77 i 2/83. Przyjęty kilometraż oraz parametry geometryczne, zastosowane rodzaje nawierzchni oraz sposób ich obramowania, przedstawiono na planie



zagospodarowania terenu i planie sytuacyjno-wysokościowym (rys. 2.0 i 3.0). Inwestycja obejmuje działki wymienione w p. 3.2.

Zaprojektowano jezdnię z szarej kostki betonowej, o szer. 7,0 m (do km ok. 0+050; na końcu opracowania zmniejszenie szerokości do 6,0 m, z uwagi na konieczność dowiązania do istniejącej nawierzchni asfaltowej). Fragment jezdni, na szerokości ciągu pieszo-rowerowego, zostanie wykonany z masy bitumicznej.

Przy skrzyżowaniu z ul. Podmiejską zaprojektowano zabruki z kostki kamiennej (podwójne prawoskręty), z zastosowaniem łuków o wymiarach:  $R=6$  m (dla promienia wewnętrznego) oraz  $R=12$  m (dla promienia zewnętrznego brukowania). Kształt dostosowano do korytarzu ruchu pojazdów miarodajnych (zastosowanie skosów 1:10 przy połączeniu zabruków z jezdnią sięgacza/ul. Podmiejskiej). Na szerokości projektowanego chodnika, kostkę kamienną zastąpiono masą bitumiczną.

W projekcie uwzględniono zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego. Na długości opracowania są to trzy zjazdy, których nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej grafitowej. Geometrycznie zostały ukształtowane tak, aby umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego - dla zjazdów w km ok. 0+032 jest to pojazd ciężarowy z naczepą. Na połączeniu krawędzi zjazdów z jezdnią, zastosowano promienie  $R=3$  lub  $7$  m, zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Przyjęto różną wartość promieni, z uwagi na kierunek poruszania się pojazdów miarodajnych.

Z uwagi na planowaną inwestycję przebudowy ul. Podmiejskiej, istniejący chodnik, na długości ok. 33 m, zostanie przebudowany, z dostosowaniem do parametrów ciągu pieszego przewidzianego ww. inwestycją. W związku z tym jego szerokość to 3,0 m (poszerzenie do 5,50 m przy skrzyżowaniu - z uwagi na przejście i przejazd dla rowerów), a nawierzchnię zaprojektowano jako asfaltową. W miejscu, gdzie ciąg p-r przecina jezdnię, konstrukcję nawierzchni dostosowano do pojazdów ciężkich.

Mieszanka asfaltowa zostanie również zastosowana na końcu opracowania - odtworzenie istniejącej nawierzchni, na długości min. 1,0 m od połączenia z nawierzchnią z kostki.

Po obu stronach drogi zostaną wykonane pobocza o nawierzchni z kruszywa i zmiennej szerokości (1,3-1,5 m), która wynika z szerokości pasa drogowego – pobocza zaprojektowano od krawędzi jezdni, do granicy działek przyległych.

Miejsca niezagospodarowane przez elementy drogowe, w zakresie działek objętych opracowaniem, zostaną wyprofilowane i obsiane trawą, po uprzednim humusowaniu.

Jezdnie oraz zjazdy zostaną obramowane opornikiem betonowym o wym. 12x25 cm, za wyjątkiem krawędzi jezdni na długości zabruków, gdzie zastosowano krawężniki najazdowe 15x22 cm, wystające +5 cm, zarówno względem nawierzchni sięgacza, jak względem nawierzchni jezdni ul. Podmiejskiej. Zabruki, na połączeniu z zielenią, ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm, wystającym na 10 cm względem krawędzi z kostki kamiennej. Na połączeniu z ul. Podmiejską, istniejący krawężnik wystający, na szerokości projektowanego wlotu, zostanie zastąpiony najazdowym (+3 cm). Nie zaplanowano wymiany



istniejącego krawężnika z uwagi na jego dobry stan techniczny, a wyniesienie +3 cm wynika z konieczności dostosowania się do istniejącego.

Chodnik, na połączeniu z zielenią, zostanie ograniczony obrzeżem. W miejscu połączenia różnego rodzaju nawierzchni (kostka i asfalt) zastosowano opornik betonowy.

Pobocza, od strony istniejących ogrodzeń oraz na połączeniu z zielenią, obramowano obrzeżem betonowym 8x30 cm, w celu zapobiegania migracji kruszywa na pas zieleni i na działki prywatne.

Wszystkie krawężniki/oporniki i obrzeża zostaną wykonane na ławie betonowej z oporem (z betonu C16/20) oraz na podsypce cementowo-piaskowej, zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

W obrębie jezdni zostały zlokalizowane dwa wpusty uliczne – podłączenie i budowa kanalizacji deszczowej, zgodnie z warunkami MWiK w Bydgoszczy. Szczegóły dotyczące odwodnienia zawiera projekt branży sanitarnej. Projekt branży drogowej uwzględnia jedynie lokalizację i rzędną projektowanych wpustów.

## **5.2 Rozwiązanie wysokościowe; spadki podłużne, poprzeczne**

Projekt, pod względem wysokościowym, wykonano w oparciu o rzędne określone przez uprawnionych geodetów.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako 'rynnowe', o wartości 2% na przeważającej długości projektowanego odcinka drogi. Jedynie na początku i końcu opracowania, pochylenie dowiązano do istniejącego (na krawędzi ul. Podmiejskiej jest to ok. 0,4%, na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną – ok. 0,7%).

Pochylenie prawoskrętów określono jako równe 2% (skierowane w stronę jezdni). Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego - jako 1,39-2% w stronę zieleni/krawędzi ul. Podmiejskiej. Na długości projektowanego odcinka zostanie tak ukształtowane, aby na końcu opracowania uzyskać 2%, w celu dowiązania się do chodnika objętego odrębną inwestycją. Pochylenie podłużne zaplanowano tak, aby w miarę możliwości dostosować chodnik do istniejącego terenu. W związku z tym spadki podłużne chodnika określono jako 0,6 i 0,7% - zgodnie z rysunkami dołączonymi do projektu.

Spadek poprzeczny poboczy określono jako 6% (w kierunku zieleni/granicy pasa drogowego).

Pochylenia podłużne zjazdów wynikają z niwelety drogi, którą zaprojektowano tak, aby ich spadek skierować w stronę jezdni i aby wynosił min. 0,5%.

Przy projektowaniu niwelety zachowano wymagania dotyczące spadków podłużnych na jezdni (minimalne pochylenie podłużne niwelety  $i_{pod\_min}=0,2\%$  oraz pochylenie ukośne – wypadkowe  $i_{uk\_min}=0,7\%$ ). Spadki podłużne projektowanej ulicy będą zawierały się w przedziale 0,87-1,39%.

Projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne, w miejscach charakterystycznych projektowanych elementów, uwzględniono na rys. 2.0-3.0, a także na przekrojach normalnych – rys. 5.0.



Projektowane krawężniki/oporniki/obrzeża – wyniesienie zgodnie z p. 5.1, planem sytuacyjno-wysokościowym i rysunkiem przekrojów normalnych/szczegółów konstrukcyjnych.

### 5.3. Rozwiązanie konstrukcyjne

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o warunki geotechniczne przedstawione w dokumentacji geologicznej przedmiotowego terenu oraz ze względu na kategorię ruchu KR4. Kategorię nośności podłoża gruntowego przyjęto jako G1.

- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej

|  |              |
|--|--------------|
| Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej z mikrofazą (kształt 'podwójne T')                   | 8 cm         |
| Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)  | 4 cm         |
| Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 o uziarnieniu 0/16 mm i konsystencji K1                     | 20 cm        |
| Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5) | 25 cm        |
| Istniejące podłoże - dogęszczone ( $I_s>1,00$ )  | -            |
| <b>SUMA:</b>   | <b>57 cm</b> |

- Nawierzchnia jezdni z MMA

|  |              |
|--|--------------|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70  | 5 cm         |
| Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50   | 6 cm         |
| Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50  | 10 cm        |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uz. 0/31.5 mm, C90/3     | 20 cm        |
| Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5) | 25 cm        |
| Istniejące podłoże - dogęszczone ( $I_s>1,00$ )  | -            |
| <b>SUMA:</b>   | <b>66 cm</b> |

- Nawierzchnia zjazdów zwykłych

|  |              |
|--|--------------|
| Warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej z mikrofazą 10x20 cm (kształt 'cegła')           | 8 cm         |
| Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)  | 4 cm         |
| Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 o uziarnieniu 0/16 mm i konsystencji K1                     | 20 cm        |
| Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5) | 25 cm        |
| Istniejące podłoże - dogęszczone   | -            |
| <b>SUMA:</b>   | <b>57 cm</b> |



- Nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17 (9/11)\* – podwójne prawoskręty

|  |              |
|--|--------------|
| Warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 (9/11)*, spoinowanie zaprawą trasowo-cementową o wytrzymałości na ściskanie min. 40 MPa – do 2/3 wysokości kostki, pozostała przestrzeń – wypełnienie podsypką cem-piaskową (1:4) zwilżoną mleczkiem cementowym (1:3) | 16 cm        |
| Podsypka cementowo – piaskowa (1:4)  | 5 cm         |
| Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 o uziarnieniu 0/16 mm i konsystencji K1   | 20 cm        |
| Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa (1,5-2,5)   | 25 cm        |
| Istniejące podłoże - dogęszczone   | -            |
| <b>SUMA:</b>   | <b>66 cm</b> |

\* kostkę kamienną 9/11 należy zastosować w miejscach, gdzie z uwagi na geometrię prawoskrętów niemożliwe będzie zastosowanie większej kostki (zabruk w km od ok. 0+012.0 oraz przy połączeniu nawierzchni z kostki z jezdnią ul. Podmiejskiej);

- Nawierzchnia chodnika

|  |                  |
|--|------------------|
| Warstwa ścieralna z MMA - AC8S 50/70   | 5 cm             |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uz. 0/31.5 mm, C90/3 | 20 cm            |
| Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego $CBR>25\%$ i $k_{10}>8$ m/dobę **      | 15 cm            |
| Istniejące podłoże – dogęszczone   | -                |
| <b>SUMA:</b>   | <b>max 40 cm</b> |

\*\* warstwę ulepszanego podłoża należy wykonać w przypadku, gdy grunty w podłożu będą miały kategorię inną niż G1;

- Nawierzchnia jezdni z MMA – regulacja wysokościowa i odtworzenie

|  |               |
|--|---------------|
| Warstwa ścieralna z MMA - AC8S 50/70 ***   | 5 cm          |
| Warstwa wiążąca z MMA - AC16W 50/70  | 6 cm          |
| Uzupełnienie podbudowy – w razie konieczności – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, mieszanka C90/30 o uz. 0/31.5 mm | max 10 cm     |
| Istniejąca konstrukcja nawierzchni   | -             |
| <b>SUMA:</b>   | <b>+11 cm</b> |

Ww. konstrukcja ma zastosowanie tylko i wyłącznie przed przebudową ul. Podmiejskiej.

\*\*\* jeżeli sięgacz będzie wykonywany po przebudowie ul. Podmiejskiej, w przypadku konieczności odbudowy nawierzchni jezdni, na warstwę ścieralną należy wykorzystać SMA 11PMB 45/80-65 – grubość warstwy 4 cm;

- Nawierzchnia poboczy

|  |                   |
|--|-------------------|
| Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka C90/3 o uz. 0/31.5 mm) | 15 cm             |
| Istniejące podłoże - dogęszczone   | -                 |
| <b>SUMA:</b>   | <b>min. 15 cm</b> |

- Obsiew trawą – warstwa ziemi urodzajnej z obsiewem trawą – gr. min. 5-10 cm;



UWAGA: roboty budowlane związane z inwestycją przebudowy sięgacza należy prowadzić tak, aby nie doszło do uszkodzenia nawierzchni ul. Podmiejskiej. Jeżeli jednak do tego dojdzie, nawierzchnię asfaltową należy odtworzyć, stosując konstrukcję tożsamą z tą dla odtwarzanej nawierzchni jezdni na końcu opracowania. W przypadku wykonywania sięgacza po przebudowie ul. Podmiejskiej, warstwę ścieralną należy odtworzyć stosując mieszankę SMA 11PMB 45/80-65 (przed wykonaniem odbudowy należy wystąpić do ZDMiKP o warunki na odtworzenie nawierzchni, aby uzyskać szczegółowe dane i parametry materiałów).

Jeżeli przedmiotowa inwestycja nie będzie odbywała się równocześnie z przebudową ul. Podmiejskiej, a sięgacz zostanie przebudowany jako pierwszy, chodnik objęty przebudową należy połączyć z istniejącym poprzez wykonanie tymczasowej nawierzchni. Jej konstrukcję oraz miejsce i sposób połączenia należy ustalić z inspektorem ZDMiKP w trakcie budowy.

#### **5.4 Odwodnienie i kanalizacja deszczowa**

Woda opadowa/roztopowa z projektowanych nawierzchni drogowych będzie odprowadzana, za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, w kierunku projektowanych wpustów. W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie dwóch wpustów ulicznych, które zostaną podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej ul. Podmiejskiej, zgodnie z warunkami MWiK w Bydgoszczy.

Szczegóły związane z odwodnieniem zostały przedstawione w opracowaniu branży sanitarnej. Niniejszy projekt uwzględnia jedynie lokalizację i rzędne posadowienia wpustów.

Dla przedmiotowej inwestycji, dla projektowania odwodnienia, w tym na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do sieci kanalizacji deszczowej, zostały wydane warunki techniczne MWiK w Bydgoszczy (nr RT.405/0123/2024 z dn. 26.02.2024 r.).

#### **5.5 Zagospodarowanie zieleni**

W pasie drogowym sięgacza istnieje niewiele zieleni, jednak na długości projektowanej drogi rosną drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu. W pasie drogowym ul. Podmiejskiej, wzdłuż istniejącego chodnika, zlokalizowane są ponadto krzewy, będące w kolizji z projektowaną nawierzchnią. Oprócz powyższych, większość powierzchni niezagospodarowanych przez elementy drogowe, porasta trawa.

Uwzględniając ww. informacje, w ramach inwestycji konieczna będzie wycinka drzew i krzewów. Zaplanowano usunięcie 8 drzew (w tym 2 szt. liściastych i 6 szt. iglastych) oraz karczowanie krzewów na powierzchni ok. 5,90 m<sup>2</sup>. Dodatkowo, wycięte zostanie drzewo zlokalizowane bezpośrednio przy drzewie oznaczonym nr 1 (drzewo 1', którego nie uda się zachować z uwagi na lokalizację – wycinka wg odrębnego opracowania ze względu na lokalizację poza działką drogową).

Planowaną wycinkę roślinności uzgodniono z WZiGK UM Bydgoszczy (uzgodnienie WGK-III.7012.16.2025.NN z dn. 14.11.2025 r. stanowi załącznik do projektu budowlanego). Ww. pismo narzuca wykonanie nasadzeń zastępczych – 2 szt. lipy drobnolistnej (nasadzenia na dz. 68/16 obr. 320, zgodnie z załącznikiem mapowym do ww. uzgodnienia). Rysunki dołączone do projektu przedstawiają jedynie roślinność przeznaczoną do likwidacji.



W granicach pasa drogowego zostaną wykonane trawniki (obsiew mieszanką traw po uprzednim uporządkowaniu terenu, profilowaniu i humusowaniu). Zieleń zostanie również odtworzona we wszystkich miejscach naruszonych podczas wykonywania robót budowlanych.

Wszystkie prace związane z zagospodarowaniem zieleni należy wykonywać uwzględniając wytyczne ww. uzgodnienia oraz w oparciu o bydgoskie standardy utrzymania, ochrony i rozwoju zieleni – Zarządzenie Prezydenta Miasta Bydgoszczy nr 212/2024 z dn. 26.03.2024 r.

Do części formalno-prawnej projektu dołączono tabelaryczne zestawienie roślinności do wycinki oraz do nasadzenia w ramach rekompensaty przyrodniczej (Tabela nr 10a i 10b).

## 5.6 Zestawienie projektowanych powierzchni

Łączna powierzchnia utwardzona, objęta niniejszym opracowaniem, wynosi **ok. 762,0 m<sup>2</sup>** (wraz z poboczami – **ok. 858,25 m<sup>2</sup>**), w tym:

- jezdnia – nawierzchnia z kostki betonowej szarej – **ok. 450,60 m<sup>2</sup>**,
- jezdnia – nawierzchnia z MMA – **ok. 55,65 m<sup>2</sup>**,
- jezdnia – odtworzenie – nawierzchnia z MMA - **ok. 38,50 m<sup>2</sup>**,
- podwójne prawoskręty – nawierzchnia z kostki kamiennej – **ok. 61,20 m<sup>2</sup>**,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej - **ok. 44,45 m<sup>2</sup>**,
- chodnik (ciąg pieszo-rowerowy) – nawierzchnia z MMA – **ok. 111,60 m<sup>2</sup>**
- pobocza utwardzone kruszywem – **ok. 96,25 m<sup>2</sup>**.

Pozostałe powierzchnie:

- zieleń (obsiew trawą): **ok. 155,0 m<sup>2</sup>**.

## 6. Adaptacje i rozbiórki

W ramach opracowania zaplanowano rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem – na długości opracowania są to istniejące nawierzchnie jezdni, zjazdów, chodników wraz z ograniczającymi je krawężnikami/opornikami i obrzeżami betonowymi, a także ogrodzenia znajdujące się w pasie drogowym. Projekt zakłada także zdjęcie humusu oraz podłoża nieprzydatnego do budowy.

Ponadto, z uwagi na geometrię wlotu sięgacza, do rozbiórki przeznaczono jedną latarnię – roboty związane z likwidacją zostaną wykonane w oparciu o warunki techniczne Enea Oświetlenie i wykonane w ramach przebudowy ul. Podmiejskiej (niniejszy projekt nie obejmuje przebudowy oświetlenia, ponieważ infrastruktura wzdłuż ul. Podmiejskiej zostanie przebudowana całościowo, w ramach inwestycji dotyczącej jej przebudowy).

Natomiast, w ramach przebudowy sięgacza, konieczna będzie likwidacja istniejącej skrzynki gazowej, znajdującej się w km ok. 0+060.50. Zgodnie z otrzymanymi informacjami, przedmiotowa infrastruktura, opisana na rysunku PZT jako 'kolizja' nie jest własnością PSG i jest to element nieczynny i niepotrzebny – nie ma konieczności przebudowy.



Dokładne, ilościowe wyszczególnienie robót rozbiórkowych/robót ziemnych, będzie zawierał projekt techniczny (wykonawczy) oraz przedmiary robót sporządzone dla każdej z branż.

## **7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Z uwagi na ograniczoną widoczność, w obrębie zjazdów znajdujących się w km ok. 0+032, zaplanowano ustawienie luster drogowych. Lokalizacja – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, który stanowi część dokumentacji związanej z przedmiotową inwestycją. Zgodnie z tym projektem zostanie wprowadzone również odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe, zaopiniowane i zatwierdzone przez Zarządcę Drogi.

Poza ww. nie zaplanowano innych elementów, które stanowiłyby urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **8. Inne roboty**

### *Regulacja wysokościowa urządzeń obcych*

Z uwagi na kolizję projektowanych nawierzchni z istniejącą infrastrukturą, niezbędna będzie regulacja wysokościowa występujących na analizowanym obszarze urządzeń. Wszystkie włazy, studnie, zasuwki i inne elementy infrastruktury obcej, należy dostosować do nowoprojektowanej rzędnej terenu, wymienić przy tym uszkodzone elementy i dostosować do wymaganej klasy obciążenia (elementy w obrębie nawierzchni przeznaczonych do ruchu pojazdów muszą posiadać klasę obciążenia min. D400). Elementy znajdujące się w miejscu projektowanej zieleni – regulacja w razie konieczności – w miarę możliwości należy dostosować zieleń do istniejącej rzędnej studni/włazu/zasuwki.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi i spełnić wszystkie wymagania w nich zawarte.

Jeżeli w trakcie przebudowy drogi zostanie zauważony element infrastruktury obcej (niezainwentaryzowany na mapie) – również należy wykonać jego regulację wysokościową do nowej rzędnej nawierzchni, w porozumieniu z właścicielem danej sieci.

### *Zabezpieczenie istniejących kabli*

Istniejące w obrębie opracowania kable sieci elektrycznej/elektroenergetycznej oraz teletechnicznej należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT. Muszą zostać ułożone w miejscach skrzyżowań i zbliżeń istniejących kabli z projektowanymi nawierzchniami drogowymi (tam, gdzie przewiduje się przejazd lub postój pojazdów). Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury należy wykonać w oparciu o dołączone do dokumentacji uzgodnienia branżowe. Należy zwrócić uwagę, iż część kabli teletechnicznych ułożona jest w rurociągu, który również należy zabezpieczyć – zgodnie z tabelą nr 8, dołączoną do części obliczeniowej dokumentacji.

Standardowym sposobem zabezpieczenia jest ułożenie rury ochronnej na szerokości projektowanej nawierzchni oraz dodatkowo min. 0,5 m poza nią.



Dodatkowo, w przypadku natrafienia w trakcie robót budowlanych na niezainwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu, należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiedniego gestora, a następnie, w porozumieniu z nim zabezpieczyć sieć lub przebudować kolizję.

Jeżeli w trakcie realizacji inwestycji zostanie stwierdzona kolizja nieuwzględniona w dokumentacji projektowej, na jej likwidację należy uzyskać warunki i uzgodnienie właściwego gestora.

W razie uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury obcej – należy niezwłocznie powiadomić odpowiedniego gestora.

## 9. Uwagi końcowe

- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz w porozumieniu z Projektantem, Inwestorem i Zarządcą drogi.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Ze względu na występujące uzbrojenie podziemne, należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu – roboty ziemne w tych miejscach należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia została pokazana na planie zagospodarowania terenu oraz na planszach uzgodnień z gestorami. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego, należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
- **Budowa odwodnienia, kanału technologicznego oraz likwidacja kolizji z istniejącą infrastrukturą obcą zostały objęte odrębnymi opracowaniami branżowymi, które stanowią część dokumentacji projektowej.**
- **Rozbiórka istniejącej latarni, kolidującej z inwestycją, zostanie wykonana wg odrębnego zadania (w ramach inwestycji dotyczącej przebudowy ul. Podmiejskiej) – zgodnie z wydaną opinią – Enea Oświetlenie nie dopuszcza rozbiórki jednej latarni w trakcie robót związanych z przebudową sięgacza.**

Projektant:

Opracowanie:

.....  
mgr inż. Artur Kamiński

.....  
mgr inż. Natalia Retman



|                    |  |
|--------------------|--|
| Rodzaj opracowania | <b>PROJEKT ARCHITRKTONICZNO-BUDOWLANY<br/>BRANŻA DROGOWA<br/>cz. rysunkowa</b>   |
| Nazwa inwestycji   | <b>Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew.<br/>2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/16 obr. 332<br/>w Bydgoszczy</b> |



województwo: kujawsko-pomorskie [04 ]  
powiat: M. Bydgoszcz [0461 ]  
gmina: M. Bydgoszcz [046101\_1]  
obręb: 0332 [046101\_1.0332]  
działka: wg zakresu zgłoszenia  
sekcje mapy zasadniczej: 6.194.20.22.3.4  
układ współrzędnych: PL-2000/6  
poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: MPG.D.422.2396.2024  
Mapę wykonano: 11.10.2024r  
Wykonał:  
mgr inż. Paweł Melgwa

Kierownik prac:  
Szymon Chojnacki  
nr upr: 22651 (1)

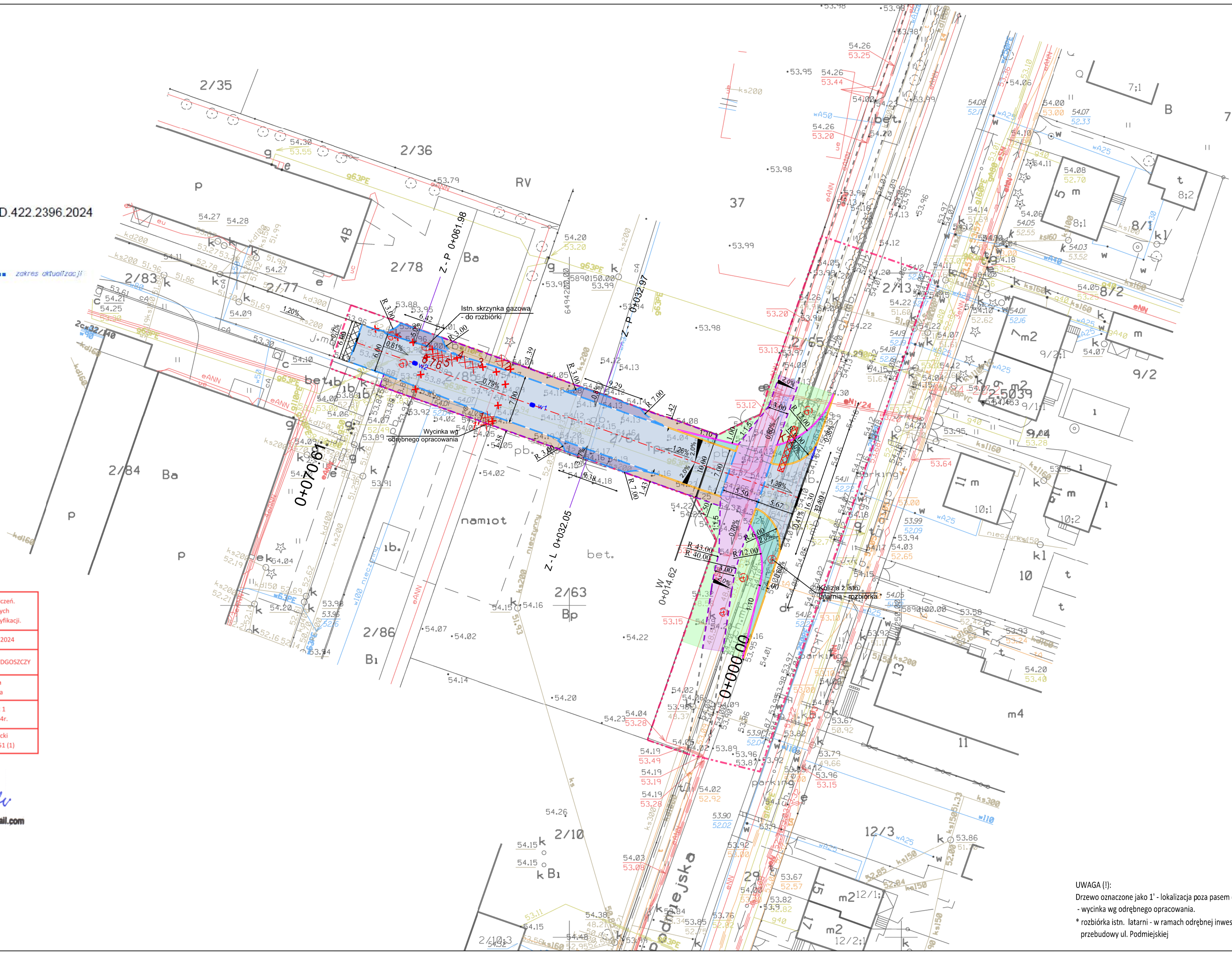


Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej w Bydgoszczy  
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP  
Brak projektowanych sieci w ZUDP  
Stan na dzień: 07.10.2024r.

|   |   |
|---|---|
| Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.<br>Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych<br>w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. |   |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych  | MPG.D.422.2396.2024                         |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie   | PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY                 |
| Wykonawca prac geodezyjnych   | SPS Geodezja<br>Paweł Melgwa                |
| Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego<br>wynik pozytywnej weryfikacji   | PROTOKÓŁ NR 1<br>z dn. 06.11.2024r.         |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych<br>kierownika prac   | Szymon Chojnacki<br>nr upr. zaw.: 22651 (1) |

GEODETA  
inż. Szymon Chojnacki  
nr uprawnień 22651  
tel. 793 666 602 e-mail: szymchoj@gmail.com

zakres aktualizacji



UWAGA (!):  
Drzewo oznaczone jako 1' - lokalizacja poza pasem drogowym  
- wycinka wg odrębnego opracowania.  
\* rozbiórka istn. latarni - w ramach odrębnej inwestycji dotyczącej  
przebudowy ul. Podmiejskiej

## Legenda

- Granica opracowania
- Projektowana oś jezdni
- Linia pomocnicza (konstrukcyjna)
- Krawężnik betonowy wystający 15x30 cm, + 10 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, + 5 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, +3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, + 0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, + 2/-5 cm
- Istniejący krawężnik najazdowy 15x22 cm
- Projektowana krawędź pobocza
- Ślad chodnika projektowanego wg odrębnego opracowania
- Projektowana jezdnia/chodnik z kostki betonowej z mikrofazą (kostka szara, kształt 'podwójne T'), gr. 8 cm
- Projektowane prawoskręty (zabruki) z kostki kamiennej 15/17 (lub 9/11)
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej z mikrofazą (kostka grafitowa kształt 'cegła'), gr. 8 cm
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z MMA (dowiązanie sytuacyjne do odrębnego opracowania)
- Projektowane pobocze z KtSM, gr. 15 cm
- Projektowana zieleni (humusowanie, obsiew trawą)
- Istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych (z trylinki) - regulacja wysokościowa i odbudowa
- Odtworzenie istniejącej nawierzchni jezdni z MMA
- Kolizja z istniejącą infrastrukturą (przebudowa/likwidacja)
- Istniejąca infrastruktura - regulacja wysokościowa, odbudowa
- Istniejące ogrodzenie przeznaczone do likwidacji
- Drzewa/krzewy przeznaczone do wycinki (!)
- Projektowane wpuły uliczne
- Projektowane zjazdy: P - po prawej stronie jezdni, L - po lewej stronie jezdni

|   |   |                   |                 |        |
|---|---|-------------------|-----------------|--------|
| LAPIS Artur Kamiński<br>ul. Wyzwolenia 114/39<br>85-790 Bydgoszcz |   |                   |                 |        |
| INWESTYCJA  | Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy                                       |                   |                 |        |
| LOKALIZACJA   | ul. Podmiejska (sięgacz) w Bydgoszczy<br>dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy<br>jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie |                   |                 |        |
| INWESTOR  | Stowarzyszenie zwykłe pn.<br>"PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"<br>ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz   |                   |                 |        |
| ZESPÓŁ AUTORSKI   | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO   | UPRAWNIENIA     | PODPIS |
|   | Projektant:   | Artur Kamiński    | KUP/0151/PBD/15 |        |
|   | Sprawdzający:   | Tomasz Czarnowski | KUP/0141/PBD/21 |        |
|   | Opracowanie:  | Natalia Retman    | -               |        |
| NAZWA RYSUNKU   | Plan zagospodarowania terenu  |                   |                 |        |
| STADIUM   | PB  | SKALA:            | Nr Rys:         |        |
| BRANŻA  | drogowa   | 1:500             | 1.0             |        |
| DATA  | 12.2025 r.  |                   |                 |        |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 500

Bydgoszcz, ul. Podmiejska

województwo: kujawsko-pomorskie [04 ]

powiat: M. Bydgoszcz [0461 ]

gmina: M. Bydgoszcz [046101\_1]

obręb: 0332 [046101\_1.0332]

działka: wg zakresu zgłoszenia

sekcje mapy zasadniczej: 6.194.20.22.3.4

układ współrzędnych: PL-2000/6

poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: MPG.D.422.2396.2024

Mapę wykonano: 11.10.2024r

Wykonał:

mgr inż. Paweł Melgwa

Kierownik prac:

Szymon Chojnacki

nr upr: 22651 (1)



WŁADYSŁAWOWO 44M  
89-210 LABISZYN  
789 · 396 · 692  
SPS.GEO.BYDGOSZCZ@GMAIL.COM  
NIP: 8471537117  
REGON: 528114284

Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej w Bydgoszczy

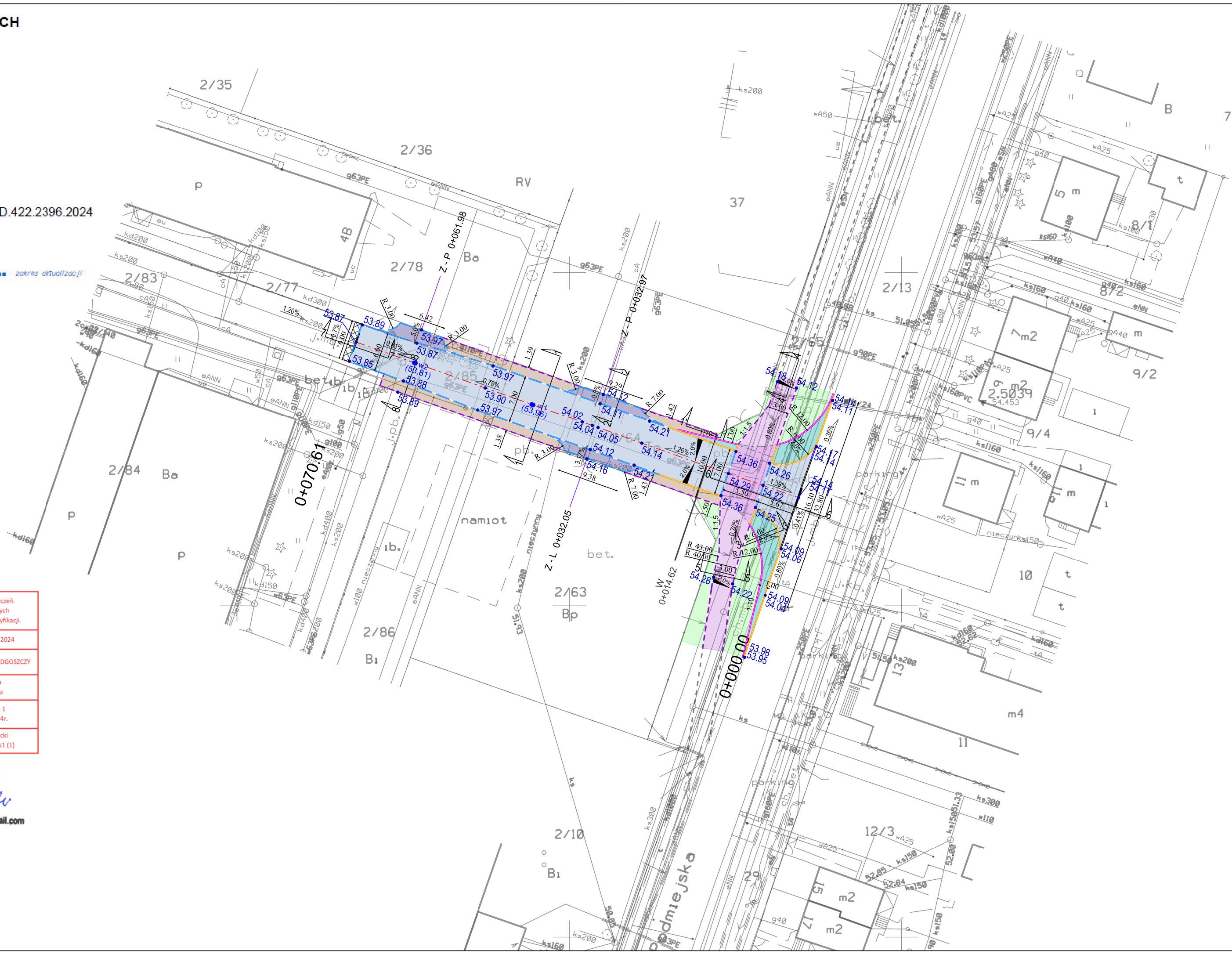
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP  
Brak projektowanych sieci w ZUDP

Stan na dzień: 07.10.2024r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.  
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych  
w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

|   |   |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych  | MPG.D.422.2396.2024                         |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie                               | PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY                 |
| Wykonawca prac geodezyjnych   | SPS Geodezja<br>Paweł Melgwa                |
| Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego<br>wynik pozytywnej weryfikacji | PROTOKÓŁ NR 1<br>z dn. 06.11.2024r.         |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych<br>kierownika prac                   | Szymon Chojnacki<br>nr upr. zaw.: 22651 (1) |

GEODETA  
inż. Szymon Chojnacki  
nr uprawnień 22651  
tel. 793 666 602 e-mail: szymchoj@gmail.com



Legenda

- Projektowana oś jezdni
- Linia pomocnicza (konstrukcyjna)
- Krawężnik betonowy wystający 15x30 cm, + 10 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, + 5 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, +3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, + 0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, + 2/-5 cm
- Istniejący krawężnik najazdowy 15x22 cm (+ 3 cm)
- Projektowana krawęż oś pobocza
- Projektowana oś jezdni
- Ślad chodnika projektowanego wg odrębnego opracowania
- Projektowana jezdnia/chodnik z kostki betonowej z mikrofazą (kostka szara, kształt 'podwójne T'), gr. 8 cm
- Projektowane prawoskręty (zabruki) z kostki kamiennej 15/17 lub 9/11
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej z mikrofazą (kostka grafitowa kształt 'cegła'), gr. 8 cm
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z MMA (dowiązanie sytuacyjne do odrębnego opracowania)
- Projektowane pobocze z KŁSM, gr. 15 cm
- Projektowana zieleni (humusowanie, obsiew trawą)
- Istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych (z trylinki) - regulacja wysokościowa i odbudowa
- Odtworzenie istniejącej nawierzchni jezdni z MMA
- Projektowane wpuszczki uliczne wraz z rzędną posadowienia
- Projektowane rzędne terenu
- Projektowane zjazdy: P - po prawej stronie jezdni, L - po lewej stronie jezdni

LAPIS  
LAPIS Artur Kamiński  
ul. Wyzwolenia 114/39  
85-790 Bydgoszcz

|                 |   |                   |                 |        |
|-----------------|---|-------------------|-----------------|--------|
| INWESTYCJA      | Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy                                 |                   |                 |        |
| LOKALIZACJA     | ul. Podmiejska (sięgacz) w Bydgoszczy dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie |                   |                 |        |
| INWESTOR        | Stowarzyszenie zwykłe pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA" ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz   |                   |                 |        |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO   | UPRAWNIENIA     | PODPIS |
|                 | Projektant:   | Artur Kamiński    | KUP/0151/PBD/15 |        |
|                 | Sprawdzający:   | Tomasz Czarnowski | KUP/0141/PBD/21 |        |
|                 | Opracowanie:  | Natalia Retman    | -               |        |

Plan sytuacyjno-wysokościowy

|         |            |        |         |
|---------|------------|--------|---------|
| STADIUM | PB         | SKALA: | Nr Rys: |
| BRANŻA  | drogowa    | 1:500  | 2.0     |
| DATA    | 12.2025 r. |        |         |



Bydgoszcz, ul. Podmiejska

województwo: kujawsko-pomorskie [04 ]  
powiat: M. Bydgoszcz [0461 ]  
gmina: M. Bydgoszcz [046101\_1]  
obręb: 0332 [046101\_1.0332]  
działka: wg zakresu zgłoszenia  
sekcje mapy zasadniczej: 6.194.20.22.3.4  
układ współrzędnych: PL-2000/6  
poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

Wykonał:  
mgr inż. Paweł Melgwa

Kierownik prac:  
Szymon Chojnacki  
nr upr: 22651 (1)



*Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej w Bydgoszczy*

Aktualnie projektowane sieci uzgodnione w ZUDP  
Brak projektowanych sieci w ZUDP

Stan na dzień: 07.10.2024r.








|   |   |
|---|---|
| <p>Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.</p> <p>Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.</p> |   |
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych  | MPG.D.422.2396.2024                         |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie   | PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY                 |
| Wykonawca prac geodezyjnych   | SPS Geodezja<br>Paweł Melgwa                |
| Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji  | PROTOKÓŁ NR 1<br>z dn. 06.11.2024r.         |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac  | Szymon Chojnacki<br>nr upr. zaw.: 22651 (1) |

**GEODETA**  
inż. Szymon Chojnacki  
nr uprawnień 22651  
tel. 793 666 602 e-mail: [szymchoj@gmail.com](mailto:szymchoj@gmail.com)



## Legenda

Rozbiórki:

- |   |  |
|---|--|
|  | Istniejące nawierzchnie z elementów betonowych - do rozbiórki  |
|  | Istniejące nawierzchnie betonowe - do rozbiórki  |
|  | Istniejące nawierzchnie asfaltowe - do rozbiórki   |
|  | Elementy liniowe (krawężniki/oporniki/obrzeża) przeznaczone do rozbiórki   |
|  | Infrastruktura przeznaczona do regulacji wysokościowej, wymiany/odbudowy (zgodnie z wykazem robót - tabelą nr 7) |
|  | Kolizje - elementy przeznaczone do likwidacji - wg odrębnych opracowań   |
|  | Istniejące ogrodzenie przeznaczone do likwidacji   |

Zabezpieczenie sieci:

- Projektowane rury ochronne typu AROT  
(zabezpieczenie sieci elektrycznej/teletechnicznej)

UWAGA:

\* rozbiórka istniejącej latarni - w ramach odrębnej inwestycji dotyczącej przebudowy ul. Podmiejskiej



**LAPIS Artur Kamiński**  
ul. Wyzwolenia 114/39  
85-790 Bydgoszcz

|                 |   |                   |                 |        |
|-----------------|---|-------------------|-----------------|--------|
| INWESTYCJA      | Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy                                       |                   |                 |        |
| LOKALIZACJA     | ul. Podmiejska (sięgacz) w Bydgoszczy<br>dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy<br>jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie |                   |                 |        |
| INWESTOR        | Stowarzyszenie zwykłe pn.<br>"PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"<br>ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz   |                   |                 |        |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO   | UPRAWNIENIA     | PODPIS |
|                 | Projektant:   | Artur Kamiński    | KUP/0151/PBD/15 |        |
|                 | Sprawdzający:   | Tomasz Czarnowski | KUP/0141/PBD/21 |        |
|                 | Opracowanie:  | Natalia Retman    | -               |        |

|                  |   |
|------------------|---|
| NAZWA<br>RYSUNKU | <b>Plansza rozbiórek<br/>i zabezpieczeń sieci</b> |
|------------------|---|

|         |            |                            |                           |
|---------|------------|----------------------------|---------------------------|
| STADIUM | PB         | SKALA:<br><br><b>1:500</b> | Nr Rys:<br><br><b>3.0</b> |
| BRANŻA  | drogowa    |                            |                           |
| DATA    | 12.2025 r. |                            |                           |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 500

Bydgoszcz, ul. Podmiejska

województwo: kujawsko-pomorskie [04 ]

powiat: M. Bydgoszcz [0461 ]

gmina: M. Bydgoszcz [046101\_1]

obręb: 0332 [046101\_1.0332]

działka: wg zakresu zgłoszenia

sekcje mapy zasadniczej: 6.194.20.22.3.4

układ współrzędnych: PL-2000/6

poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: MPG.D.422.2396.2024

Mapę wykonano: 11.10.2024r

Wykonał:

mgr inż. Paweł Melgwa

Kierownik prac:

Szymon Chojnacki

nr upr: 22651 (1)



WŁADYSŁAWOWO 44M  
89-210 LABISZYN  
789 - 396 - 692  
SPS.GEO.BYDGOSZCZ@GMAIL.COM  
NIP: 8471537117  
REGON: 528114284

Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP  
Brak projektowanych sieci w ZUDP

Stan na dzień: 07.10.2024r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.  
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych  
w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

|   |   |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych  | MPG.D.422.2396.2024                         |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie                               | PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY                 |
| Wykonawca prac geodezyjnych   | SPS Geodezja<br>Paweł Melgwa                |
| Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego<br>wynik pozytywnej weryfikacji | PROTOKÓŁ NR 1<br>z dn. 06.11.2024r.         |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych<br>kierownika prac                   | Szymon Chojnacki<br>nr upr. zaw.: 22651 (1) |

GEODETA  
inż. Szymon Chojnacki  
nr uprawnień 22651  
tel. 793 666 602 e-mail: szymchoj@gmail.com



Legenda

- Granica opracowania
- Projektowana oś jezdni
- Linia pomocnicza (konstrukcyjna)
- Krawężnik betonowy wystający 15x30 cm, + 10 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, + 5 cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, +3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, + 0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, + 2/- 5 cm
- Istniejący krawężnik najazdowy 15x22 cm
- Projektowana krawędź pobocza
- Ślad chodnika projektowanego wg odrębnego opracowania
- Projektowana jezdnia/chodnik z kostki betonowej z mikrofazą (kostka szara, kształt 'podwójne T'), gr. 8 cm
- Projektowane prawoskręty (zaburki) z kostki kamiennej 15/17 (lub 9/11)
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej z mikrofazą (kostka grafitowa kształt 'cegła'), gr. 8 cm
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z MMA (dowiązanie sytuacyjne do odrębnego opracowania)
- Projektowane pobocze z KtSM, gr. 15 cm
- Projektowana zieleni (humusowanie, obsiew trawą)
- Istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych (z trylinki) - regulacja wysokościowa i odbudowa
- Odtworzenie istniejącej nawierzchni jezdni z MMA
- Projektowane wpusły uliczne

Drzewa/krzewy przeznaczone do wycinki (!)

UWAGA (!):  
Drzewo oznaczone jako 1' - lokalizacja poza pasem drogowym - wycinka wg odrębnego opracowania.  
Nasadenia zastępcze do wykonania na dz. 68/16 obr. 320 - zgodnie z załącznikiem (mapa) do uzgodnienia WGK-III.7012.16.2025.NN z dn. 14.11.2025 r.

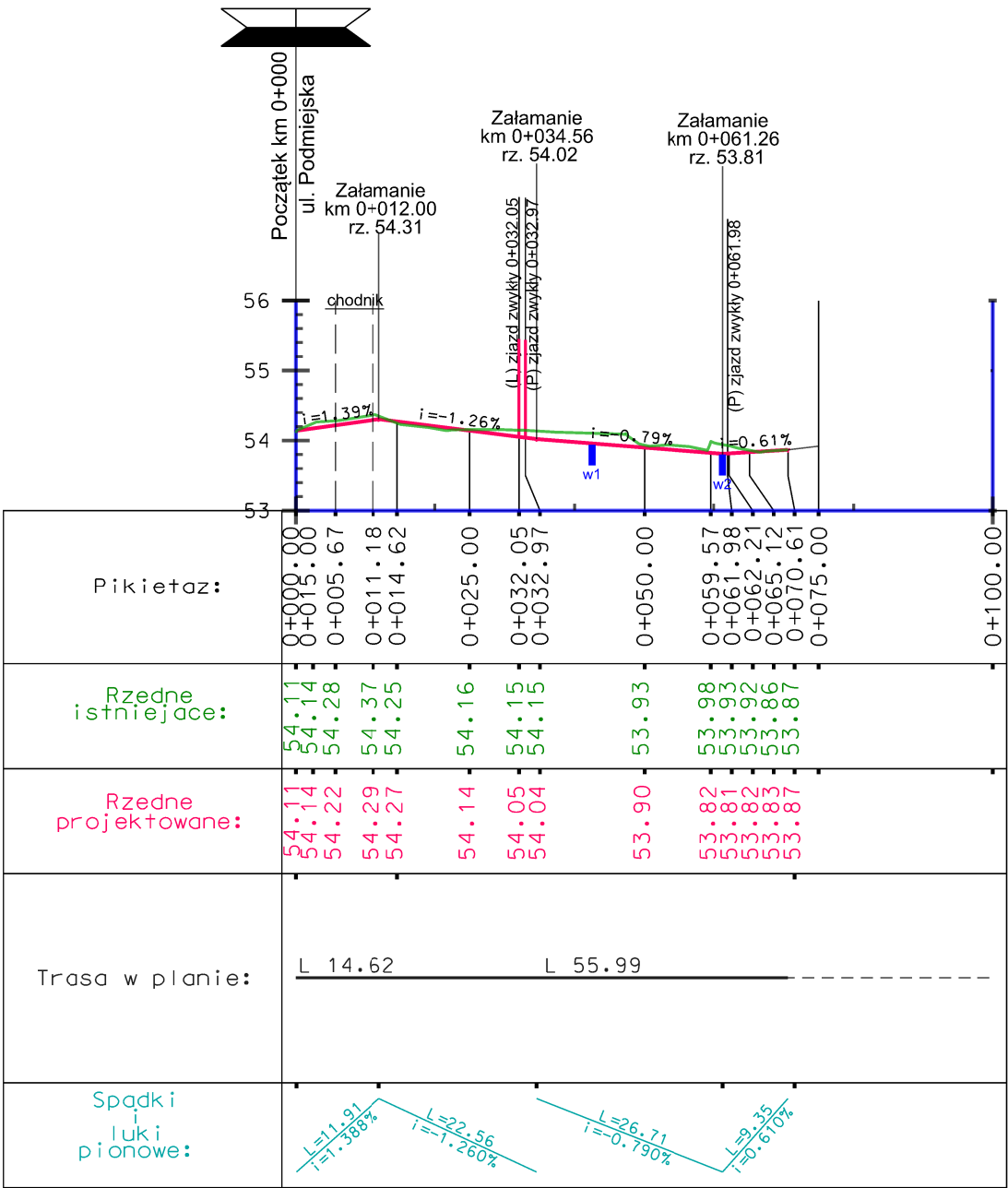
LAPIS  
LAPIS Artur Kamiński  
ul. Wyzwolenia 114/39  
85-790 Bydgoszcz

|                 |   |                   |                 |        |
|-----------------|---|-------------------|-----------------|--------|
| INWESTYCJA      | Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy                                 |                   |                 |        |
| LOKALIZACJA     | ul. Podmiejska (sięgacz) w Bydgoszczy dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie |                   |                 |        |
| INWESTOR        | Stowarzyszenie zwykłe pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA" ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz   |                   |                 |        |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO   | UPRAWNIENIA     | PODPIS |
|                 | Projektant:   | Artur Kamiński    | KUP/0151/PBD/15 |        |
|                 | Sprawdzający:   | Tomasz Czarnowski | KUP/0141/PBD/21 |        |
|                 | Opracowanie:  | Natalia Retman    | -               |        |

|               |  |        |         |
|---------------|--|--------|---------|
| NAZWA RYSUNKU | Projekt wycinki i nasadzeń zastępczych |        |         |
| STADIUM       | PB                                     | SKALA: | Nr Rys: |
| BRANŻA        | drogowa                                | 1:500  | 4.0     |
| DATA          | 12.2025 r.                             |        |         |



ul. Podmiejska - sięgacz  
km 0+000 - 0+070,61



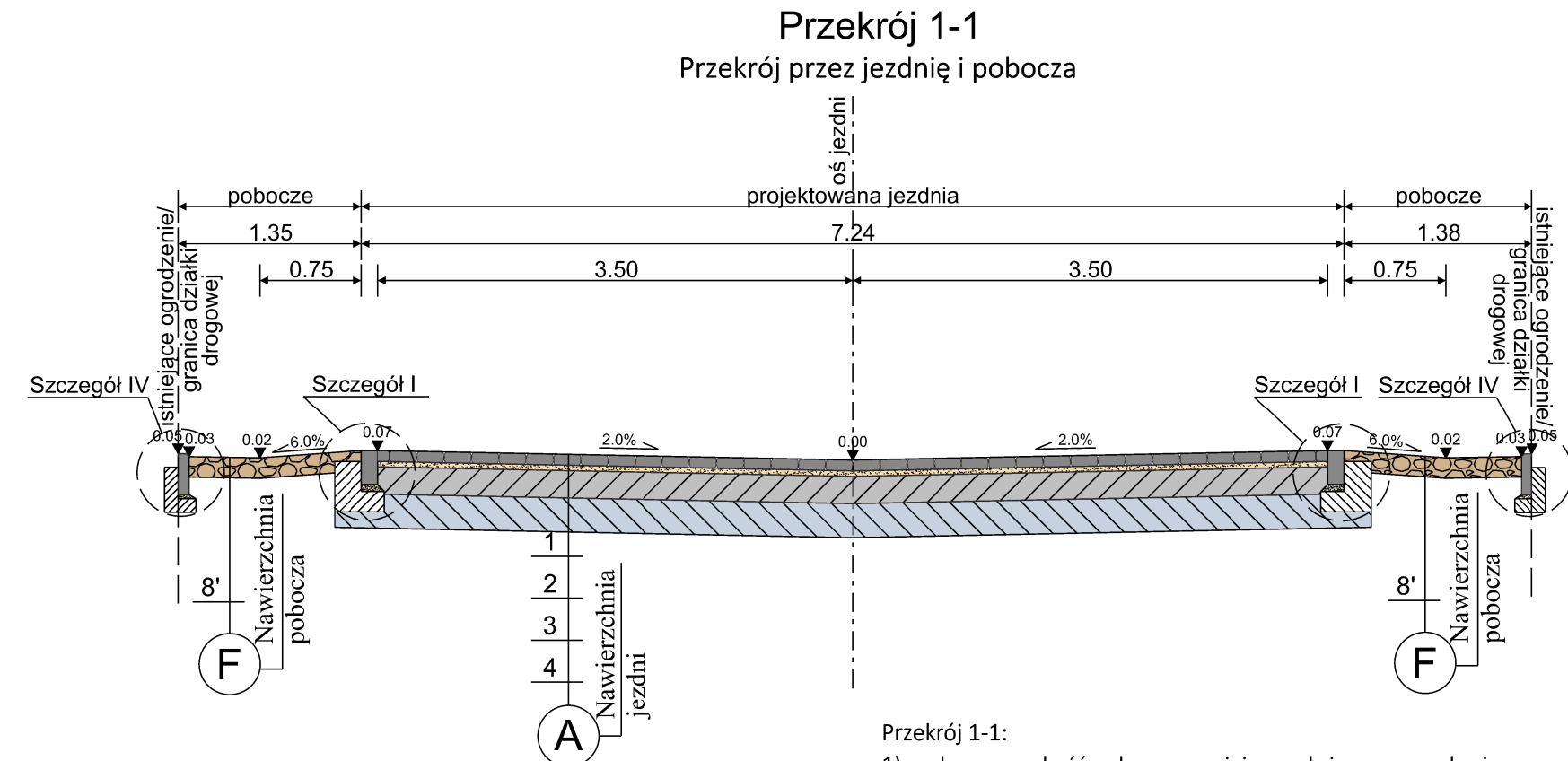
Legenda

- teren istniejący
- niweleta projektowana
- skrzyżowanie/połączenie z drogą o nawierzchni utwardzonej
- (L) / (P) zjazdy - elementy znajdujące się po lewej (L) lub po prawej (P) stronie drogi
- projektowany wpust uliczny

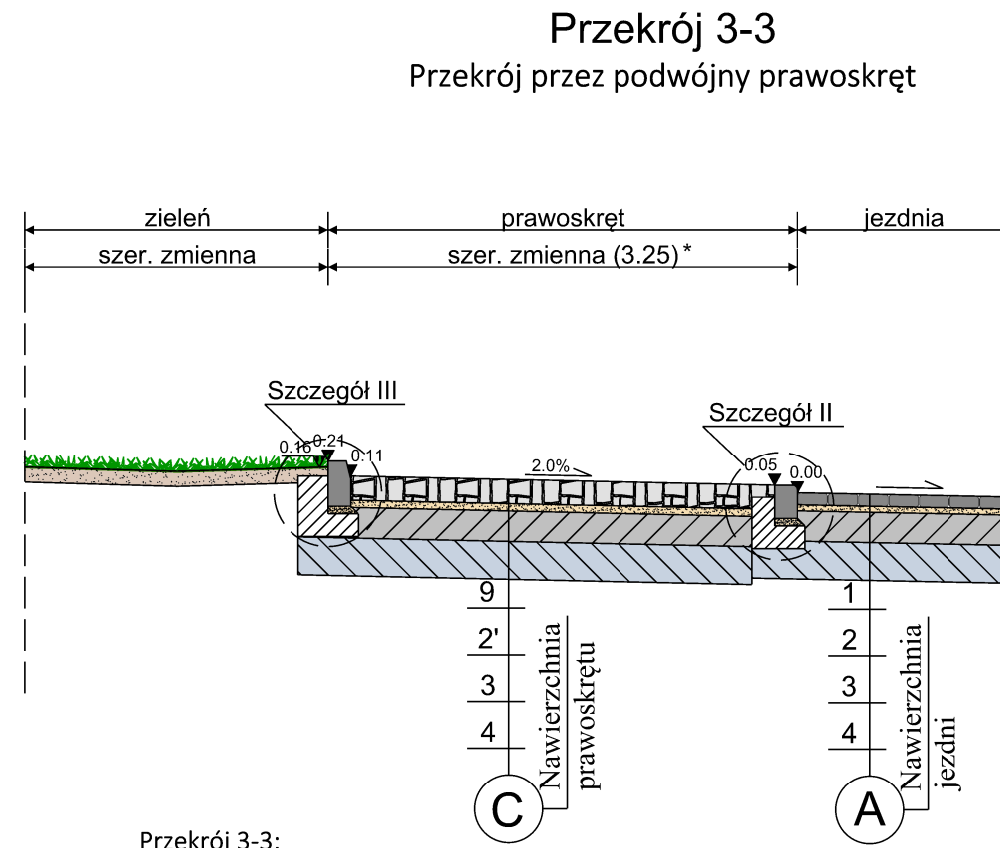
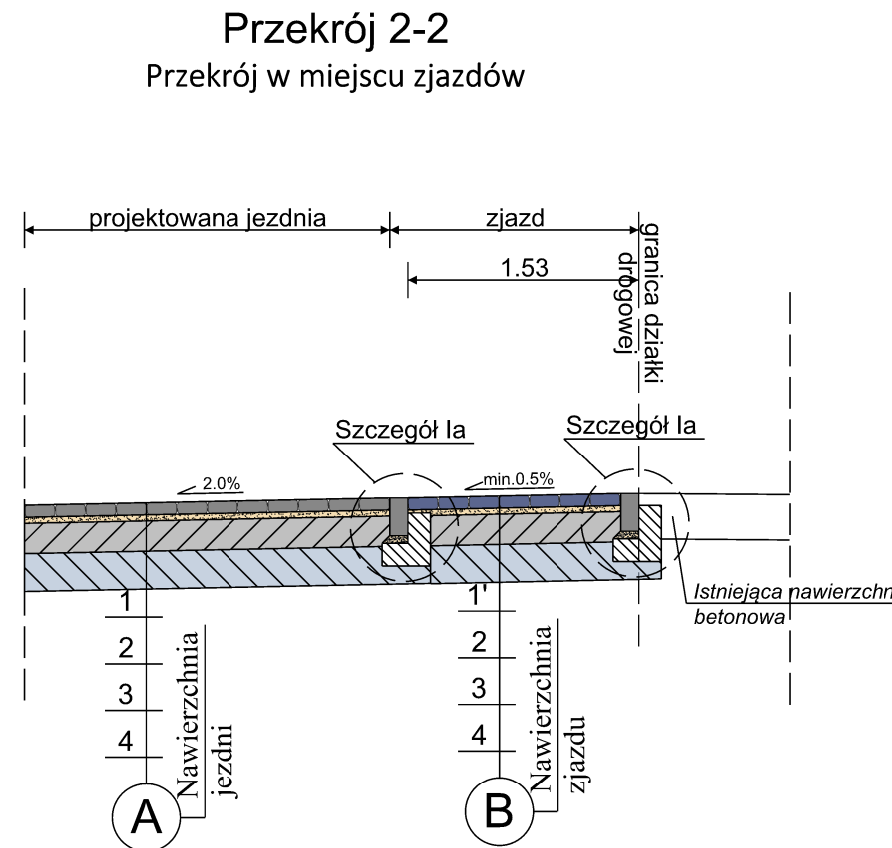
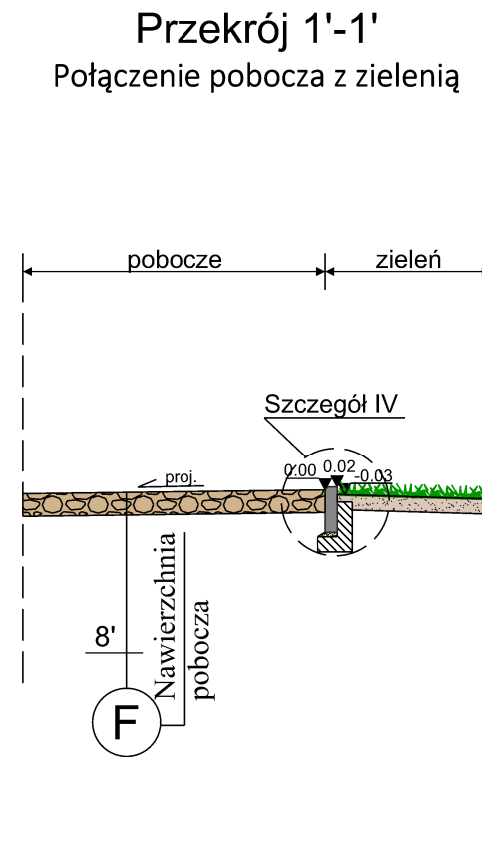
|  |   |                   |                 |        |
|--|---|-------------------|-----------------|--------|
| <div><div></div><div>LAPIS Artur Kamiński<br/>ul. Wyzwolenia 114/39<br/>85-790 Bydgoszcz</div></div> |   |                   |                 |        |
| INWESTYCJA   | Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85, i fr. działek nr 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy                                |                   |                 |        |
| LOKALIZACJA  | ul. Podmiejska (sięgacz) w Bydgoszczy dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie |                   |                 |        |
| INWESTOR   | Stowarzyszenie zwykłe pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA" ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz   |                   |                 |        |
| ZESPÓŁ AUTORSKI  | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO   | UPRAWNIENIA     | PODPIS |
|  | Projektant:   | Artur Kamiński    | KUP/0151/PBD/15 |        |
|  | Sprawdzający:   | Tomasz Czarnowski | KUP/0141/PBD/21 |        |
|  | Opracowanie:  | Natalia Retman    | -               |        |
| NAZWA RYSUNKU  | Profil podłużny   |                   |                 |        |
| STADIUM  | PB  | SKALA:<br>1:1000  | Nr Rys:         |        |
| BRANŻA   | drogowa   |                   | 5.0             |        |
| DATA   | 12.2025 r.  |                   |                 |        |



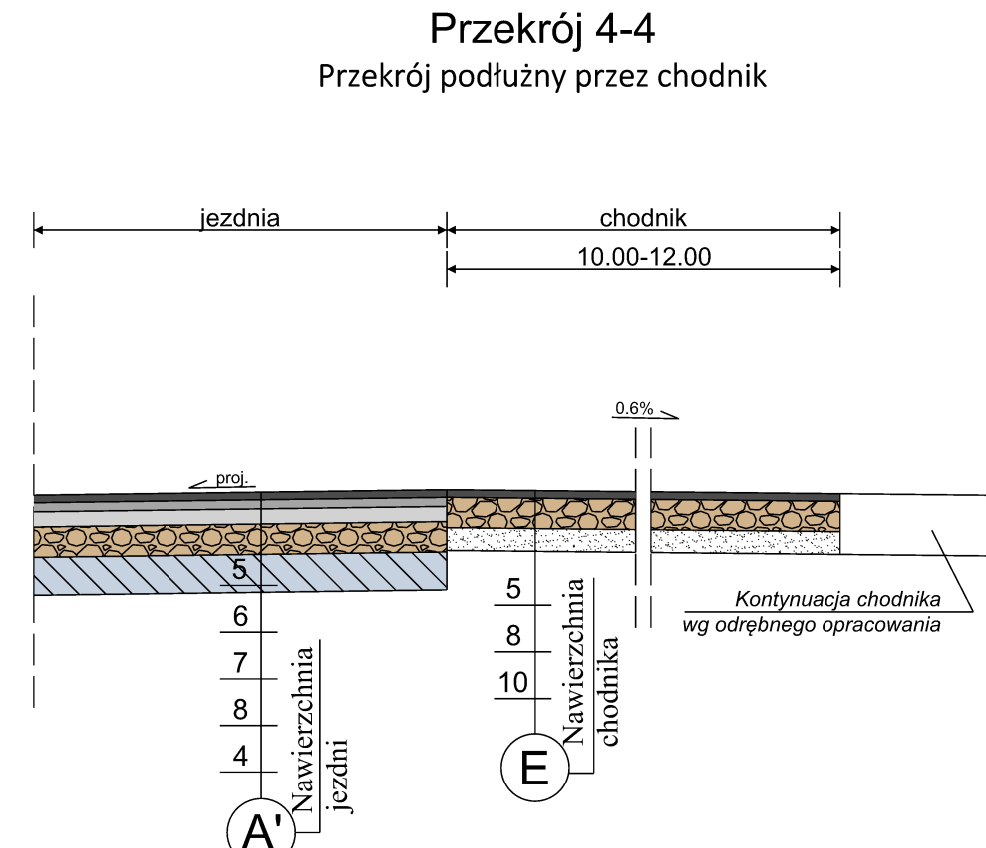
Przekroje normalne



Przekrój 1-1:  
1) podano szerokość poboczy w miejscu założonego przekroju;  
2) szer. poboczy jest zmienna i zależy od szerokości pasa drogowego - wykonanie do granicy przyległych działek.

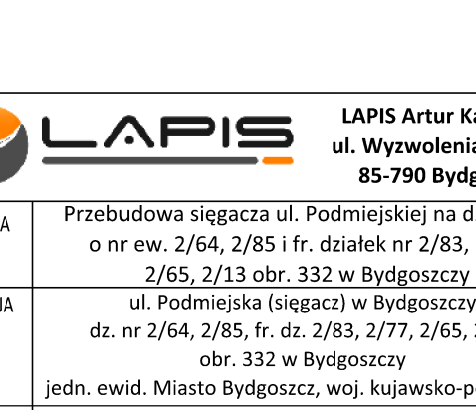
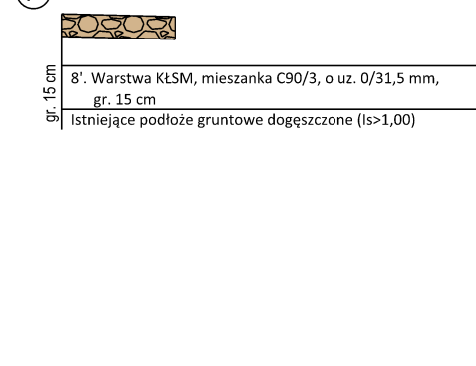
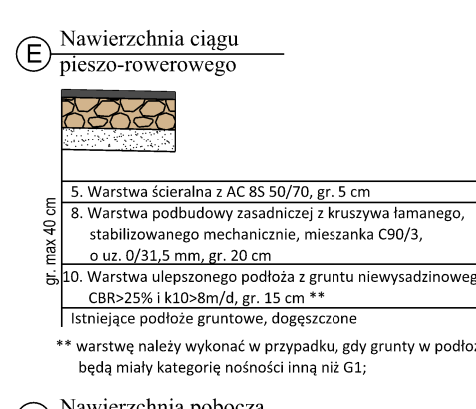
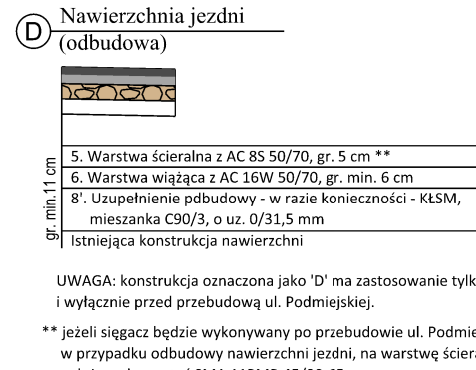
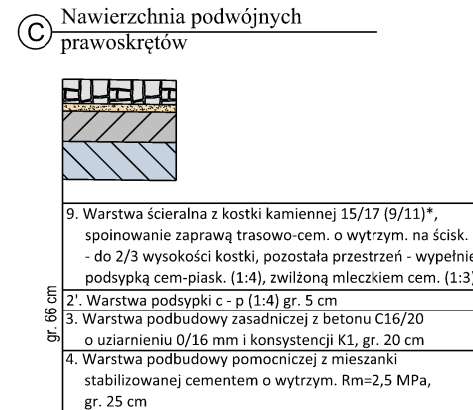
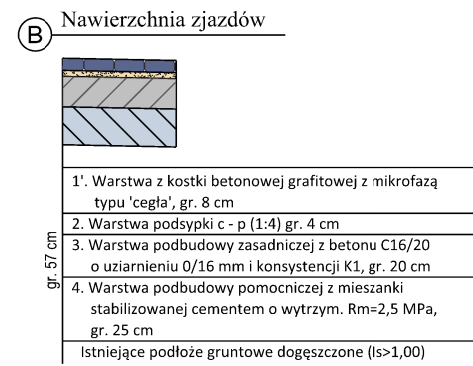
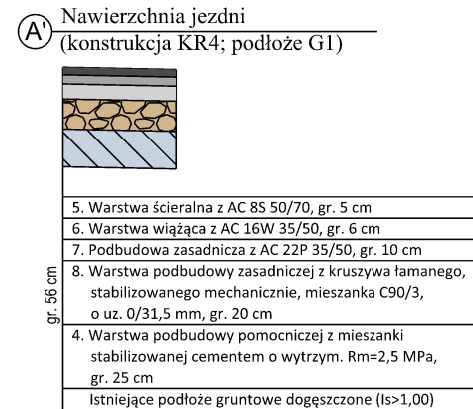
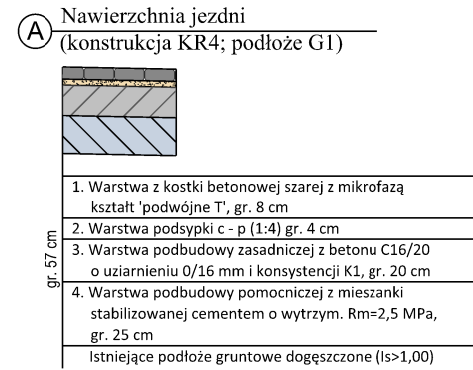


Przekrój 3-3:  
\* w miejscu założonego przekroju szer. proj. prawoskrętu (z krawężnikami) to 3,25 m i rzędne podano dla tej szerokości;

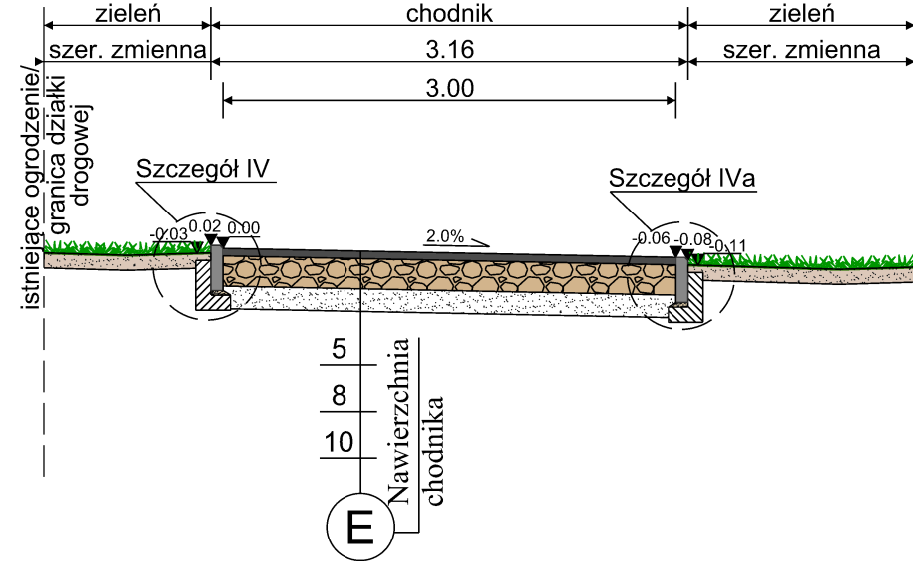


UWAGA:  
- chodnik projektowany po przeciwnej stronie drogi będzie miał spadek podłużny =0,7%, w kierunku południowym (zgodnie z rys. 2.0);  
- pochylenie jezdni w miejscu projektowanego chodnika - ok. 1,3%;

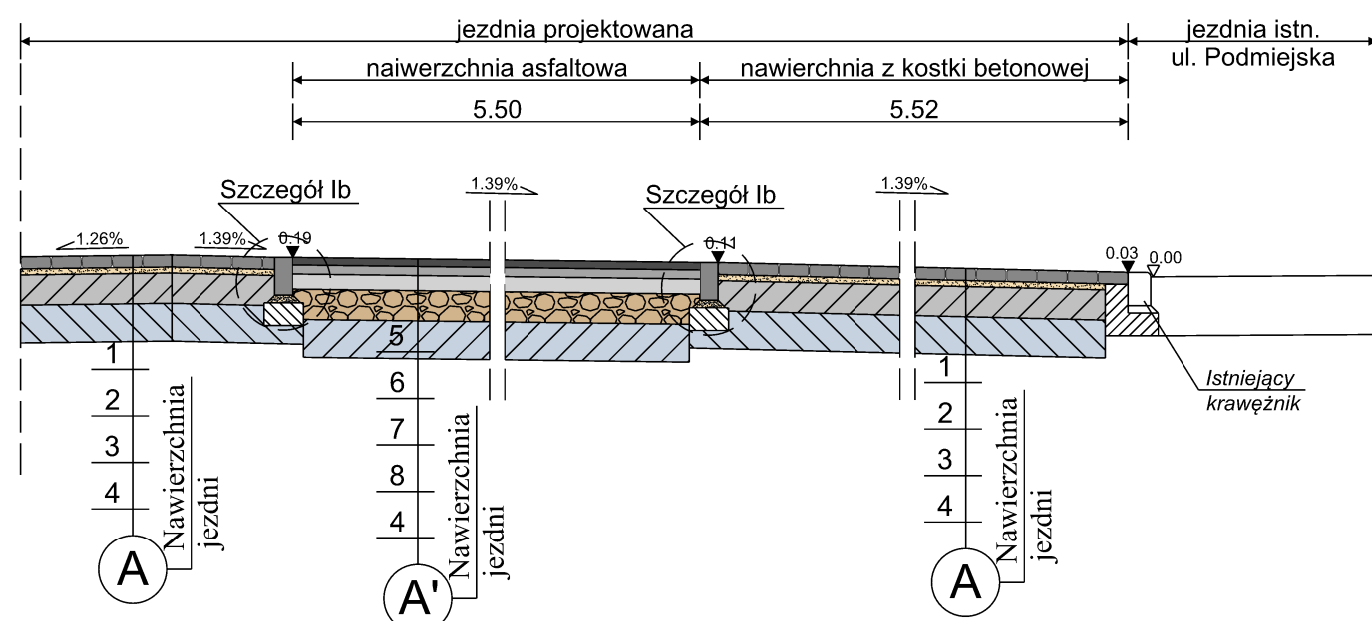
Projektowane konstrukcje nawierzchni



Przekrój 5-5  
Przekrój poprzeczny przez chodnik

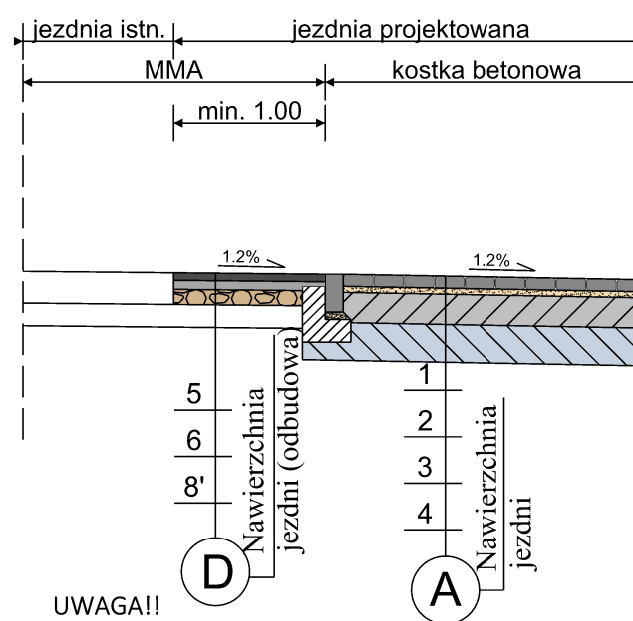


Przekrój 6-6  
Przekrój podłużny - połączenie sięgacza z ul. Podmiejską



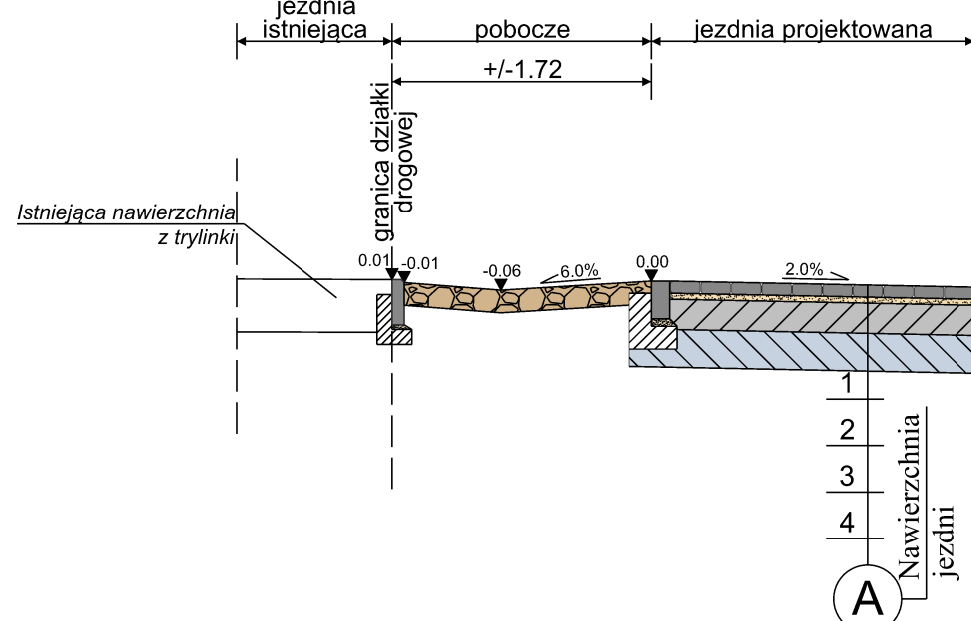
Przekrój 6-6:  
\* pochylenia podłużne jezdni wg profilu podłużnego - rys. 3.0

Przekrój 7-7  
Połączenie nawierzchni na końcu opracowania




UWAGA!!  
Przekrój 4-4, 7-7:  
- w warstwach asfaltowych ścieralnych, na połączeniach szwów, należy zastosować taśmę asfaltową o wymiarach 40x5 mm - dla chodnika i 40x8 mm - dla jezdni;

Przekrój 8-8  
Połączenie pobocza z istniejącą nawierzchnią



skala 1:50

skala 1:50

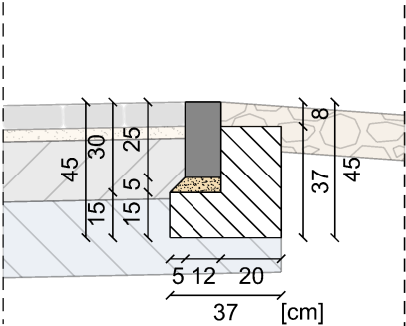
|   |   |                   |                 |
|---|---|-------------------|-----------------|
|  LAPIS Artur Kamiński<br>ul. Wyzwolenia 114/39<br>85-790 Bydgoszcz |   |                   |                 |
| INWESTYCJA  | Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy                                       |                   |                 |
| LOKALIZACJA   | ul. Podmiejska (sięgacz) w Bydgoszczy<br>dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy<br>jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie |                   |                 |
| INWESTOR  | Stowarzyszenie zwykłe pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"<br>ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz  |                   |                 |
| ZESPÓŁ AUTORSKI   | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO   | UPRAWNIENIA     |
|   | Projektant:   | Artur Kamiński    | KUP/0151/PBD/15 |
|   | Sprawdzający:   | Tomasz Czarnowski | KUP/0141/PBD/21 |
| NAZIWA RYSUNKU  | Przekroje normalne  |                   |                 |
|   | STADIUM   | PB                | SKALA:          |
|   | BRANŻA  | drogowa           | Nr Rys:         |
| DATA  | 12.2025 r.  | 1:50              | 6.0             |



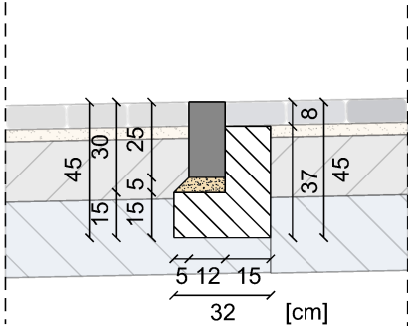
Szczegóły konstrukcji osadzenia elementów betonowych

- ława betonowa dla wszystkich elementów - z betonu C16/20

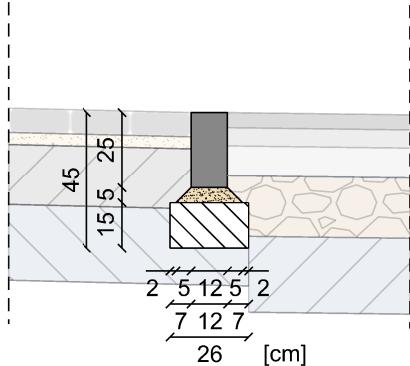
Szczegół I  
Opornik betonowy 12x25 cm  
(połączenie z poboczem)



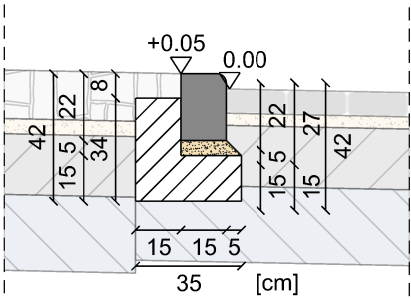
Szczegół Ia  
Opornik betonowy 12x25 cm  
(połączenie nawierzchni)



Szczegół Ib  
Opornik betonowy 12x25 cm  
(połączenie nawierzchni)

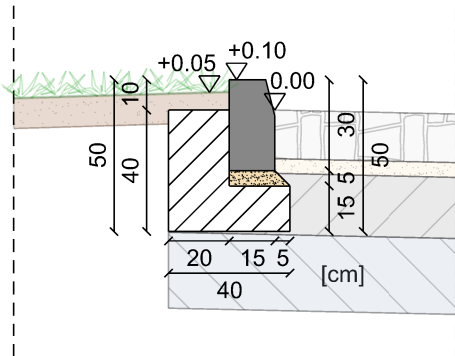


Szczegół II  
Krawężnik betonowy najazdowy  
15x22 cm

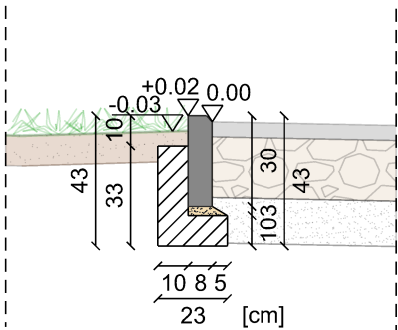


UWAGA!  
Krawężnik najazdowy, na połączeniu nawierzchni sięgacza z ul. Podmiejską, należy wystawić na 3 cm (jako dostosowanie do istniejącego krawężnika)

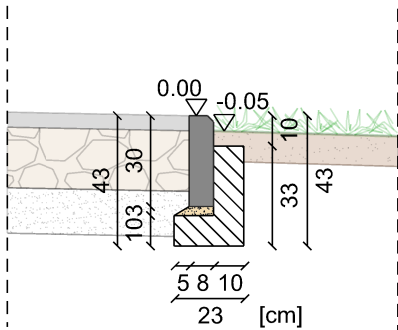
Szczegół III  
Krawężnik betonowy wystający  
15x30 cm



Szczegół IV  
Obrzeże betonowe 8x30 cm  
(połączenie z zielenią)



Szczegół IVa  
Obrzeże betonowe 8x30 cm  
(połączenie z zielenią)



skala 1:25

|   |   |                   |                 |
|---|---|-------------------|-----------------|
| <div><div></div><div>LAPIS Artur Kamiński<br/>ul. Wyzwolenia 114/39<br/>85-790 Bydgoszcz</div></div> |   |                   |                 |
| INWESTYCJA  | Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy                                       |                   |                 |
| LOKALIZACJA   | ul. Podmiejska (sięgacz) w Bydgoszczy<br>dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy<br>jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie |                   |                 |
| INWESTOR  | Stowarzyszenie zwykłe pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"<br>ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz  |                   |                 |
| ZESPÓŁ AUTORSKI   | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO   | UPRAWNIENIA     |
|   | Projektant:   | Artur Kamiński    | KUP/0151/PBD/15 |
|   | Sprawdzający:   | Tomasz Czarnowski | KUP/0141/PBD/21 |
|   | Opracowanie:  | Natalia Retman    | -               |
| NAZWA RYSUNKU   | Szczegóły konstrukcyjne   |                   |                 |
| STADIUM   | PB  | SKALA:<br>1:25    | Nr Rys:<br>7.0  |
| BRANŻA  | drogowa   |                   |                 |
| DATA  | 12.2025 r.  |                   |                 |



Bydgoszcz, ul. Podmiejska

|                  |              |                     |                    |
|------------------|--------------|---------------------|--------------------|
| NAZWA<br>RYSUNKU | Przejezdność |                     |                    |
| STADIUM          | PB           | SKALA:<br><br>1:500 | Nr Rys:<br><br>8.0 |
| BRANŻA           | drogowa      |                     |                    |
| DATA             | 12.2025 r.   |                     |                    |



|                        |   |
|------------------------|---|
| Rodzaj opracowania     | <b>Projekt budowlany</b>  |
| Nazwa inwestycji:      | <b>Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy</b>                      |
| Adres inwestycji:      | <b>ul. Podmiejska (sięgacz), Bydgoszcz</b><br><b>woj. kujawsko-pomorskie</b><br>dz. ewid. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13; obr. 0332 m. Bydgoszcz |
| Inwestor:              | <b>Stowarzyszenie zwykłe pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"</b><br>ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz   |
| Jednostka projektowa:  | <b>LAPIS Artur Kamiński</b><br>ul. Wyzwolenia 114/39<br>85-790 Bydgoszcz  |
| Przedmiot opracowania: | <b>Projekt architektoniczno-budowlany</b><br><b>Cz. 2.2 Branża sanitarna</b>  |
| Data opracowania:      | 12.12.2025 r.   |
| Kategoria obiektu:     | IV, XXV, XXVI   |

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

| Funkcja                           | Imię nazwisko                   | Specjalność; nr uprawnień   | Podpis |
|-----------------------------------|---------------------------------|---|--------|
| Projektant<br>Branża sanitarna:   | mgr inż. Piotr Siekierkowski    | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej,<br>nr KUP/0133/POOS/05 |        |
| Projektant<br>Branża sanitarna:   | mgr inż. Tomasz Kochanowski     | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej,<br>nr KUP/0055/POOS/10 |        |
| Sprawdzający<br>Branża sanitarna: | mgr inż. Przemysław Lewandowski | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej,<br>nr KUP/0099/PWBS/16 |        |

Egz. I



## PROJEKT BUDOWLANY – TOM I

### CZĘŚĆ 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (PAB)

#### 2.2 PAB – branża sanitarna

|   |               |
|---|---------------|
| <i>Spis treści</i> .....                                | <i>str. 2</i> |
| <i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i> ..... | <i>str. 3</i> |

#### 1) Część opisowa str. 4

|   |                |
|---|----------------|
| 1. <i>Przedmiot opracowania</i> .....                                 | <i>str. 5</i>  |
| 2. <i>Podstawa opracowania</i> .....                                  | <i>str. 5</i>  |
| 3. <i>Opis stanu istniejącego</i> .....                               | <i>str. 5</i>  |
| 4. <i>Opinia geotechniczna</i> .....                                  | <i>str. 5</i>  |
| 5. <i>Rozwiązanie techniczne</i> .....                                | <i>str. 6</i>  |
| 5.1. <i>Trasa kanalizacji deszczowej</i> .....                        | <i>str. 6</i>  |
| 5.2. <i>Kanały deszczowe</i> .....                                    | <i>str. 6</i>  |
| 5.3. <i>Studnie kanalizacyjne</i> .....                               | <i>str. 6</i>  |
| 5.4. <i>Wpusty deszczowe</i> .....                                    | <i>str. 7</i>  |
| 5.5. <i>Obliczenia hydrauliczne</i> .....                             | <i>str. 8</i>  |
| 6. <i>Wykonawstwo robót</i> .....                                     | <i>str. 8</i>  |
| 6.1. <i>Roboty ziemne</i> .....                                       | <i>str. 8</i>  |
| 6.2. <i>Posadowienie przewodów</i> .....                              | <i>str. 9</i>  |
| 6.3. <i>Zasyпка wykopów</i> .....                                     | <i>str. 10</i> |
| 6.4. <i>Roboty montażowe</i> .....                                    | <i>str. 10</i> |
| 6.5. <i>Roboty izolacyjne przeciwwilgociowe i antykorozyjne</i> ..... | <i>str. 10</i> |
| 6.6. <i>Próba szczelności</i> .....                                   | <i>str. 10</i> |
| 7. <i>Uwagi końcowe</i> .....   | <i>str. 11</i> |

#### 2) 2. Część rysunkowa str. 12

|  |                |
|--|----------------|
| <i>Rys. S-1 Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500</i> ..... | <i>str. 13</i> |
| <i>Rys. S-2 Profile kanalizacji deszczowej</i> .....             | <i>str. 14</i> |
| <i>Rys. S-3 Studnia D1</i> .....                                 | <i>str. 15</i> |
| <i>Rys. S-4 Zestawienie studni Ø1200 mm</i> .....                | <i>str. 16</i> |
| <i>Rys. S-5 Wpust uliczny</i> .....                              | <i>str. 17</i> |



## O Ś W I A D C Z E N I E

Projektanta i sprawdzającego  
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany – projekt architektoniczno-budowlany branży sanitarnej:

**„Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data: 12.12.2025 r.

| <b>Branża</b>                            | <b>Imię i nazwisko<br/>Nr uprawnień</b>   | <b>Podpis</b> |
|--|---|---------------|
| <b>Projektant<br/>branża sanitarna</b>   | <b>mgr inż. Piotr Siekierkowski</b><br>Uprawnienia nr KUP/0133/POOS/05<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,<br>instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,<br>gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych    |               |
| <b>Projektant<br/>branża sanitarna</b>   | <b>mgr inż. Tomasz Kochanowski</b><br>Uprawnienia nr KUP/0055/POOS/10<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,<br>instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,<br>gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych     |               |
| <b>Sprawdzający<br/>branża sanitarna</b> | <b>mgr inż. Przemysław Lewandowski</b><br>Uprawnienia nr KUP/0099/PWBS/16<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,<br>instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,<br>gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych |               |



|                    |  |
|--------------------|--|
| Rodzaj opracowania | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY<br/>BRANŻA SANITARNA<br/>cz. opisowa</b>   |
| Nazwa inwestycji   | <b>Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew.<br/>2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/16 obr. 332<br/>w Bydgoszczy</b> |



# Opis Techniczny

do projektu budowlanego branży sanitarnej:

***„Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85  
i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy”***

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy kanalizacji deszczowej, w ramach przebudowy sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy.

## 2. Podstawa opracowania

- podkłady drogowe,
- mapa do celów projektowych,
- wytyczne Inwestora,
- warunki techniczne gestorów sieci,
- normy i przepisy branżowe,
- projekty branżowe związane,
- karty katalogowe, dane techniczne urządzeń,
- uzgodnienia branżowe.

## 3. Opis stanu istniejącego

Według inwentaryzacji geodezyjnej wniesionej na planach sytuacyjno – wysokościowych na dokumentowanym obszarze znajduje się niżej wymienione uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna dn 300,
- kanalizacja deszczowa dn 1000,
- kable energetyczne, teletechniczne.

## 4. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz.U.2012.463)

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego przyjęto II kategorię geotechniczną, z uwagi na występowanie prostych warunków gruntowych.

Wg opinii geotechnicznej, przypowierzchniową warstwę terenu stanowi nasyp na humusie. Humus zbudowany jest z piasku drobnego i jego miąższość wynosi ok. 0,3 m. Nasyp zbudowany jest z piasków drobnych, humusu i szlaki. Stwierdzono go maksymalnie do głębokości ok. 0,2 m. Zarówno nasyp, jak i humus są gruntami nieprzewidywanymi do wykorzystania jako podłoże budowlane, z uwagi na dużą zmienność cech fizyczno-mechanicznych. Należy je usunąć przed wykonaniem projektowanych nawierzchni.



Poniżej ww. gruntów (od ok. 0,5 m p.p.t.), w podłożu występują grunty niespoiste – piaski drobne w stanie średniozagęszczonym. Grunty te są przydatne na potrzeby budownictwa i nie stwarzają problemów realizacyjnych.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, do głębokości 2,0 m p.p.t., wody gruntowej nie nawiercono. Przewidywany stan wody gruntowej może ulec zmianie w czasie, a wahania wody gruntowej na terenie inwestycji mogą wynosić od 0,5 do 1,0 m.

Granice przemarzania terenu przyjęto jako równą 1,0 m p.p.t.

Na potrzeby projektowanych nawierzchni przyjęto kategorię gruntu jako G1.

## **5. Rozwiązanie techniczne**

### **5.1. Trasa kanalizacji deszczowej**

Wody opadowe z rozbudowywanej drogi zostaną odprowadzone poprzez projektowane wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej dn 1000, wykonanej z rur betonowych w ul. Podmiejskiej. Istniejący kanał został poddany renowacji.

Włączenie nowo budowanego kanału do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać poprzez zabudowę nowej studni rewizyjnej.

Przebieg kanalizacji deszczowej został naniesiony na planie sytuacyjna – wysokościowym z dostosowaniem do istniejącego uzbrojenia pod – i nadziemnego przy zastosowaniu normatywnych odległości i wymogów instytucji uzgadniających oraz na podstawie szczegółowych rozwiązań zagospodarowania terenu. Trasa kanalizacji deszczowej winna być wytyczona przez uprawnione służby geodezyjne. Wytyczenia dokonać w oparciu o naniesione domiary punktów charakterystycznych (wpustów, studzienek).

### **5.2. Kanały deszczowe**

Kanały deszczowy należy wykonać z rur kanalizacyjnych PVC klasy SN 8 kielichowych z uszczelką i rdzeniem litym zgodnych z normą PN-EN 1401

- kanał deszczowy  $\varnothing 315 \times 9,2$  mm L=55,0 m
- przykanaliki od wpustów deszczowych  $\varnothing 200 \times 5,9$  mm  $\Sigma L=6,1$  m

### **5.3. Studnie kanalizacyjne**

Na projektowanym kanale deszczowym wykonać studnię z prefabrykowanych elementów żelbetowych o średnicy  $\varnothing 1,2$  m zgodnie z PN – EN 1917 oraz zgodnie PN – EN 124 spełniające poniższe wymagania:

- kręgi żelbetowe średnicy  $\varnothing 1200$  mm z betonu klasy nie niższej niż C35/45 wg normy PN – EN – 1917,
- dno studzienek należy wykonać jako monolit z betonu hydrotechnicznego klasy nie niższej niż C35/45; o wodoszczelności W-8, o nasiąkliwości poniżej 6%;
- kinetę wykonać z betonu wodoszczelnego,
- do połączeń rur ze ścianami studni betonowych należy zastosować typowe przejścia szczelne
- przykrycie studzienek – płyta nastudzienna łączona na uszczelkę,



- stopnie żeliwne lub ze stali powlekanej odpowiadające wymaganiom normy PN-64/H-74086,
- zastosować włazy zgodnie z PN-EN 124:2000 żeliwny okrągły Ø600mm z zabezpieczeniem przed obrotem przy najeździe przez samochód (bez zamków i rygli) w klasie obciążenia D-400 posiadające pokrywę o średnicy 680 mm osadzona w korpusie na głębokości 50 mm obróbka krawędzi gładka, szlifowana mechanicznie, średnica korpusu min 785 mm, kołnierz podparcia pełny (nie ażurowy), pokrywa osadzona w ramie bez wpustu na kosze osadnikowe (krawędź pokrywy musi się stykać całą powierzchnią ramy na obwodzie) wykonane zgodnie z PN-EN 124-1:20105 posiadające wkładkę tłumiącą z tworzywa sztucznego, z niepełną wentylacją (dwa otwory wentylacyjne) z logo oraz napisem "KANALIZACJA DESZCZOWA BYDGOSZCZ"
- studzienki wykonywać na uprzednio wzmocnionym (warstwą piasku tłucznia lub żwiru) dnie wykopu i przygotowanym fundamencie betonowym,
- studzienki wykonywać należy w wykopie szalowanym,
- połączenia kanałów ze ścianami studzienek wykonać jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym eksfiltrację ścieków.

W ścianach studni winny być fabrycznie wywiercone otwory przystosowane do osadzania uszczeltek dla przejść szczelnych do rur PVC.

#### **Studnia D1 murowana na istniejącym kanale deszczowym**

Po odkopaniu odcinak kanału deszczowego do poziomu jego posadowienia, należy wykonać płytę denną. Płytę wylać w etapach niezagrażających posadowieniu kanału.

Po wylaniu płyty należy wykonać część przydenną studni z cegły kanalizacyjnej układanej na zaprawie cementowej do wysokości 40 cm powyżej górnej krawędzi rury, z której wykonany jest przewód sieci kanalizacji deszczowej w układzie rozdzielczym..

W trakcie prowadzenia tych prac osadzić rurę przyłączonego kanału. Dokonać uszczelnieni obsadzanych rur. W następnej kolejności wylać kinetę i wyciąć rurę przewodową sieci kanalizacji deszczowej powyżej kinety w świetle studni. Miejsce wycięcia istniejącej rury (przestrzeń pomiędzy rurą istniejącą, a wykładziną w miejscu wycięcia) należy uzupełnić masą uszczelniającą. Wykonać dokumentację fotograficzną

Po wykonaniu części przydennej dokonać montażu kręgów żelbetowych Ø1400 mm, płyty pokrywowej oraz wjazdu z logo MWiK.

#### **5.4. Wpusty deszczowe**

Zaprojektowano wpusty deszczowe wykonane wg PN – EN 124. Bezwzględnie stosować przy osadzaniu krat pierścienie odciążające. Wszystkie wpusty wykonać jako prefabrykowane betonowe z osadnikiem na piasek o średnicy Ø0,5 m o wysokości min. 0,9 m, zgodnie z rysunkami szczegółowymi.

Studzienki wpustów ulicznych należy wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych o parametrach:



- żeliwnej skrzynki wpustu – uchylnej kl. D – 400 o wym. 420/620 mm i wys. 150 mm z zawiasem i zamknięciem zatraskowym wg PN – EN 124,
- prefabrykowanego pierścienia odciążającego,
- krążków pośrednich Ø0,5 m,
- elementu przyłączeniowego Ø0,5 m,
- dna osadnikowego Ø0,5 m.

Zwieńczenie wpustów ulicznych wykonać zgodnie z normą PN – EN 124 Betonowe studzienki ściekowe do wpustów ulicznych wykonać zgodnie z normą PN – EN 1917. Celem zabezpieczenia antykorozyjnego wszystkie powierzchnie betonowe wpustów ulicznych na powierzchniach zewnętrznych zagruntować zaprawą bitumiczną. Sposób wyprawienia powierzchni betonowych dostosować do wymogów producenta.

### 5.5. Obliczenia hydrauliczne

Dla projektowanych kanałów deszczowych w zakresie opracowania przeprowadzono obliczenia hydrauliczne.

Przy projektowaniu jako parametry deszczu obliczeniowego przyjęto następujące parametry

- częstotliwość występowania deszczu  $C=5$  lat
- czas trwania deszczu  $t = 15$  min
- natężenie deszczu  $q_{15}= 193,3 \text{ dm}^3/\text{s} \times \text{ha}$
- powierzchnia utwardzona z kostki betonowej:  $F = 0,0483 \text{ ha}$ ,
- współczynnik spływu  $\psi = 0,8$
- Natężenie dopływu wód deszczowych wynosi:

$$Q = q \times F \times \psi_r = 7,45 \text{ dm}^3/\text{s}$$

Po przebudowie siegacza, natężenie dopływu wód opadowych i roztopowych do istniejącego kanału zwiększy się o  $7,45 \text{ dm}^3/\text{s}$

## 6. Wykonawstwo robót

### 6.1. Roboty ziemne

Teren budowy i wykopy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych, właściwie oznakować, ogrodzić i oświetlić. Zapewnić bezpieczne dojścia do posesji i awaryjny dojazd. Ruch kołowy w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego na czas robót.

Do robót ziemnych można przystąpić po uzyskaniu zgody właściciela terenu oraz po geodezyjnym wytyczeniu tras i lokalizacji obiektów. Z tyczenia geodezyjnego należy wykonać szkic tyczenia.

Przewody układać w wykopie umocnionym w wykopach wąskoprzestrzennych o ścianach umocnionych ściankami szczelnymi od najniższego punktu w suchym odwodnionym wykopie zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta rur. Z uwagi na występowanie wód gruntowych należy wykonać odwodnienie wykopów.



Umocnienie wykopu powinno obejmować całą wysokość wykopu od dna do 20 – 30 cm powyżej poziomu wykopu. Minimalną szerokość strefy roboczej wewnątrz umocnienia dostosować do średnicy projektowanej sieci. Wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych przedstawi do akceptacji sposób zabezpieczenia wykopów i harmonogram wykonywanych prac ziemnych.

Wykopy pod przewody wykonać mechanicznie. W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie (wykonać ręczne przekopy kontrolne). Pogłębianie wykopu do rzędnej projektowanej na wys. 10 – 20 cm wykonywać ręcznie. Podłoże przygotować tak aby poszczególne rury spoczywały równomiernie na dnie. W podłożu, pod projektowane odcinki przyłącza i instalacji doziemnej nie może występować gruz i kamienie.

W trakcie robót ziemnych przestrzegać ustaleń norm:

PN – B – 06050:1999 – Geotechnika – Roboty ziemne – Wymagania ogólne

PN – B – 10736:1999 – Roboty ziemne – Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania oraz obowiązujących warunków technicznych i bhp.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać uaktualnienia istniejącego uzbrojenia podziemnego (u gestorów sieci) a następnie wykonać przekopy kontrolne. Roboty ziemne w miejscach występujących kolizji należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Odkryte uzbrojenie podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w razie potrzeby podparcia liniowo na całej długości. Należy stosować tradycyjne metody podparcia lub podwieszenia. Na skrzyżowaniu z kablem telekomunikacyjnym oraz energetycznym należy na kablach założyć rury ochronne dla każdej kolizji. Przy zbliżeniach na odległość mniejszą niż 1,0 m projektowanych sieci do istniejącego uzbrojenia należy zastosować rurę ochronną na istniejącym uzbrojeniu. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem, zmiany lub przebudowę należy dokonać w porozumieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.

## **6.2. Posadowienie przewodów**

Przewody należy posadowić na podsypce piaszczystej uformowanej na kąt 90°, tak aby do podłoża przylegała 1/4 obwodu rury. W przypadku wystąpienia gruntów spoistych lub kamieni przewody posadowić na zagęszczonej podsypce piaszczystej o grubości 15 cm.

Niezależnie od sposobu posadowienia, dodatkowo przewody z tworzyw sztucznych do wysokości 30 cm powyżej wierzchu rury należy zabezpieczyć obsypką ochronną z piasku średniego. Zarówno podsypki jak i obsypki ochronne należy zagęścić. Stopień zagęszczenia podsypki i obsypki winien być kontrolowany i wynosić wg standardowej próby Proctora I = 95%.



### 6.3. Zasyпка wykopów

Po zakończeniu robót montażowych i wykonaniu prób ciśnienia przewody zasypywać warstwami do wysokości 30 cm powyżej kanału w sposób ręczny piaskiem pozbawionym kamieni, a następnie mechanicznie gruntem rodzimym. Zasypkę prowadzić z dokładnym zagęszczeniem. Wykonawcę robót zobowiązuje się do zagęszczenia gruntu dla uzyskania stopnia zagęszczenia  $w_z = 0,98$ .

### 6.4. Roboty montażowe

Przy montażu rur z tworzyw sztucznych przestrzegać instrukcji wydanych przez producentów rur i „Warunków technicznych wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych” wydanych przez Polską Korporację Techniki Sanitarnej, Grzewczej, Gazowej i Klimatyzacji” - Warszawa 1994r. oraz WTW i OSW z 2001r. i WTW i OSK z 2003 r. oraz PN – B – 10725:1997.

Montaż przewodów można realizować przy temperaturach otoczenia od +5°C do +30°C.

Do robót montażowych można przystąpić po starannym wyrównaniu podłoża, wykonaniu podsypek piaszczystych.

Przed opuszczeniem rur do wykopu należy sprawdzić ich stan techniczny (nie mogą mieć uszkodzeń).

W trakcie montażu należy zwracać uwagę na to, aby rury przylegały na całej długości do podłoża.

### 6.5. Roboty izolacyjne przeciwwilgociowe i antykorozyjne

Wykonanie izolacji przeciwwilgociowej na zewnętrznych powierzchniach zaprojektowanych studzienek z C35/45, powyżej wody gruntowej nie jest wymagane.

### 6.6. Próba szczelności

Próbę szczelności **kanalizacji deszczowej** wykonać na odkrytych połączeniach wg *PN-EN 1610 „Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych”*. Po napełnieniu kanału wodą i wytworzeniu ciśnienia próbnego może być konieczne pozostawienie przewodu na czas stabilizacji (zazwyczaj wystarcza 1 godz.). Po czasie stabilizacji wodę uzupełnić do ciśnienia próbnego. Ciśnienie próbne min. 1 m sł. wody, max. 5 m sł. wody. Ciśnienie wody ustawić z dokładnością do 1 kPa (0,1 m sł. wody). W wyznaczonej studzience należy obserwować ubytek wody przez okres 30 min. Próbę ciśnienia uznaje się za wykonaną z wynikiem pozytywnym jeżeli całkowita ilość wody uzupełnionej w czasie badania nie przekracza:

- 0,15 l/m<sup>2</sup> dla przewodów,
- 0,4 l/m<sup>2</sup> dla studzienek kanalizacyjnych,
- 0,2 l/m<sup>2</sup> dla przewodów wraz ze studzienkami kanalizacyjnymi włączowymi.

Podana powierzchnia w m<sup>2</sup> odnosi się do powierzchni zwilżonej.

Wymagana jest tylko 1 próba szczelności do wyboru przez Wykonawcę i Inspektora Nadzoru: na eksfiltrację ścieków do gruntu lub infiltrację wód gruntowych do kanału. W przypadku wykonania próby na eksfiltrację ścieków do gruntu należy obniżyć ewentualny



poziom wód gruntowych o 0,5 m poniżej dna najgłębiej posadowionego kanału. W przypadku wyboru próby na infiltrację wód gruntowych do kanału badany odcinek musi być zlokalizowany min. 1 m pod wodą (minimalne ciśnienie 1 m sł. wody). Dopuszcza się wykonanie próby szczelności metodą L (z użyciem powietrza) zgodnie z w/w normą. Metodę badań i sposób jej wykonywania należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

## 7. Uwagi końcowe

- Wszystkie materiały i urządzenia zastosowane przy budowie objętych niniejszym projektem winny posiadać atest dopuszczający do stosowania na rynku polskim.
- Całość robót objętych niniejszym opracowaniem należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych cz. II”, „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych”, wytycznymi producentów rur.
- Dopuszcza się zastosowanie innej technologii, lecz musi ona spełniać wymagania techniczne przywołanych systemów.
- Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia do stosowania w budownictwie w Polsce atesty, aprobaty techniczne, dopuszczenia UDT, deklaracje zgodności.
- Zgodnie z Art. 21A Prawa Budowlanego I § 3.1 Rozp. BİOZ, kierownik budowy przed rozpoczęciem robót winien opracować Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany „Planem BİOZ”
- Podczas budowy należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.
- Przy odbiorze końcowym kanalizacji deszczowej należy przedłożyć protokoły częściowe, sprawdzić zgodność stanu istniejącego z dokumentacją projektową. Skontrolować należy w szczególności: użycie właściwych materiałów i elementów, prawidłowość wykonania połączeń, wielkość spadków przewodów, odległość przewodów od innych przewodów.
- Każda robota zanikająca musi zostać odebrana przed zakryciem przez Inspektora Nadzoru, a w przypadku prowadzenia robót w pasie drogowym również przez właściciela lub zarządcę drogi. Przy odbiorze końcowym inwestycji należy przedłożyć protokoły częściowe, sprawdzić zgodność stanu istniejącego z dokumentacją projektową.
- W razie konieczności podejmowania decyzji w sprawach nieobjętych niniejszym opracowaniem należy porozumieć się z Projektantem opracowującym dokumentację.

Projektował  
mgr inż. Piotr Siekierkowski  
Nr upr. KUP/0133/POOS/05  
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociagowych i kanalizacyjnych

Projektował:  
mgr inż. Tomasz Kochanowski  
Nr upr. KUP/0055/POOS/10  
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociagowych i kanalizacyjnych



|                    |  |
|--------------------|--|
| Rodzaj opracowania | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY<br/>BRANŻA SANITARNA<br/>cz. rysunkowa</b>   |
| Nazwa inwestycji   | <b>Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew.<br/>2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/16 obr. 332<br/>w Bydgoszczy</b> |



Bydgoszcz, ul. Podmiejska

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: MPG.D.422.2396.2024  
Mapę wykonano: 11.10.2024r  
Wykonał:  
mgr inż. Paweł Melgwa

Kierownik prac:  
Szymon Chojnacki  
nr upr: 22651 (1)



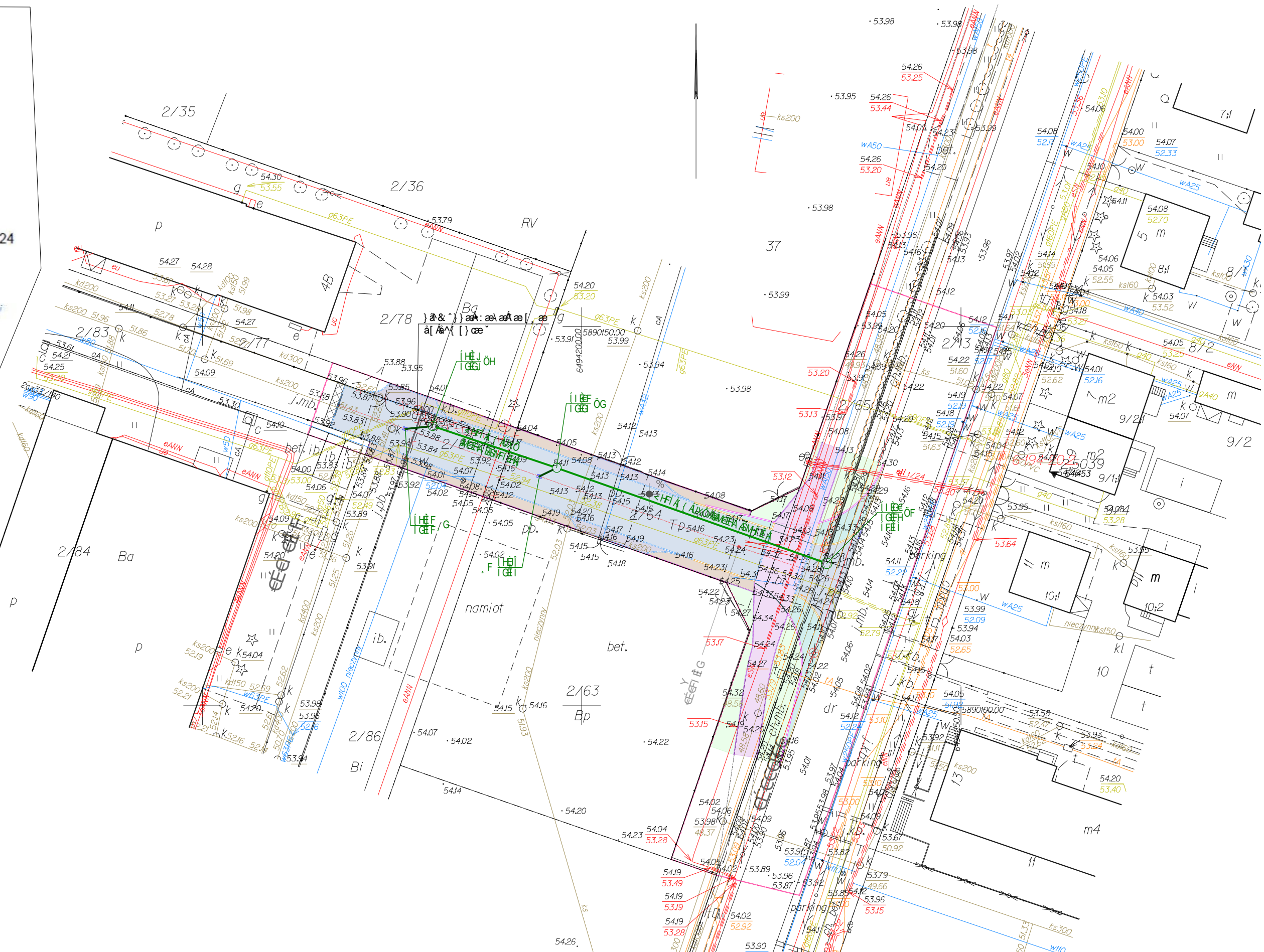
Aktualnie projektowane sieci uzgodnione w ZUDP  
Brak projektowanych sieci w ZUDP  
Stan na dzień: 07.10.2024r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

|   |   |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych  | MPG.D.422.2396.2024                           |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie                               | PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY                   |
| Wykonawca prac geodezyjnych   | SPS Geoderja<br>Paweł Mełgwa                  |
| Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego<br>wynik pozytywnej weryfikacji | PROTOKÓŁ NR 1<br>z dn. 06.11.2024r.           |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych<br>kierownika prac                   | Szymon Chojnacki<br>nr upraw. zaw.: 22651 (1) |

**GEODETA**  
*Szymon Chojnacki*  
 Inst. Szymon Chojnacki  
 nr uprawnień 22651  
 tel. 796 666 602 e-mail: szymchoj@gmail.com



ŠÒÕÒÐÖÖ

- [illegible]



|                     |   |               |            |         |
|---------------------|---|---------------|------------|---------|
| əʔ - ou #K          | U: ^ə'ā[ , ʔA'ā'æ: ʔA' [ə( ʔə) ʔə: ʔə: ʔə:<br>[ ʔ: ʔ: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə:<br>ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə:<br>ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə:       |               |            |         |
| O.M Ø#K             | ~ [ə] ə( ʔə) ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə:<br>ə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə:<br>[ ə( ʔə) ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə:<br>bə) ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: |               |            |         |
| əʔ - ou k           | Uq, æ: ~: ʔ) ʔA, ~ʔ) ʔ)<br>ʔUʔOT OUSOZ UʔS Š-əʔUʔOʔA<br>~ [ə] ə( ʔə) ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə: ʔə:  |               |            |         |
| ZOUʔy<br>œWUUUSQ    | ʔyVM#K  | ɑ Q A œZY ōSU | yhk' t V@V | h\ ) hœ |
|                     | h   | h o           | Mh         | h \ e   |
|                     | h   | u M           | Mh         | h \ o   |
|                     | o   | h O           | Mh         | ht o    |
| pœZY œ<br>k' oy VMj | h .   |               |            |         |
| ou') œU             | ) u   | ŪSOŠOK        | p: ū'·K    |         |
| ÔŬœ œ               |   |               | O          |         |
| ) · u'              |   |               |            |         |



P.S.I./EPI-Graf, Generator rysunkowy Profil Koordynator 8.0

1. Kanały układać na warstwie podsypki piaskowej 10 cm oraz w obsypce 30 cm
2. Przed przystąpieniem do realizacji należy wykonać pomiary kontrolne rzędnych istniejącego uzbrojenia .
3. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem zmiany należy dokonać w porozumieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru

# PROKAN



|            |   |
|------------|---|
| INWESTYCJA | Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach<br>o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77,<br>2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy |
|------------|---|

|             |  |
|-------------|--|
| LOKALIZACJA | ul. Podmiejska (sięgacz) w Bydgoszczy<br>dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13<br>obr. 332 w Bydgoszczy<br>jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz. woj. kujawsko-pomorskie |
|-------------|--|

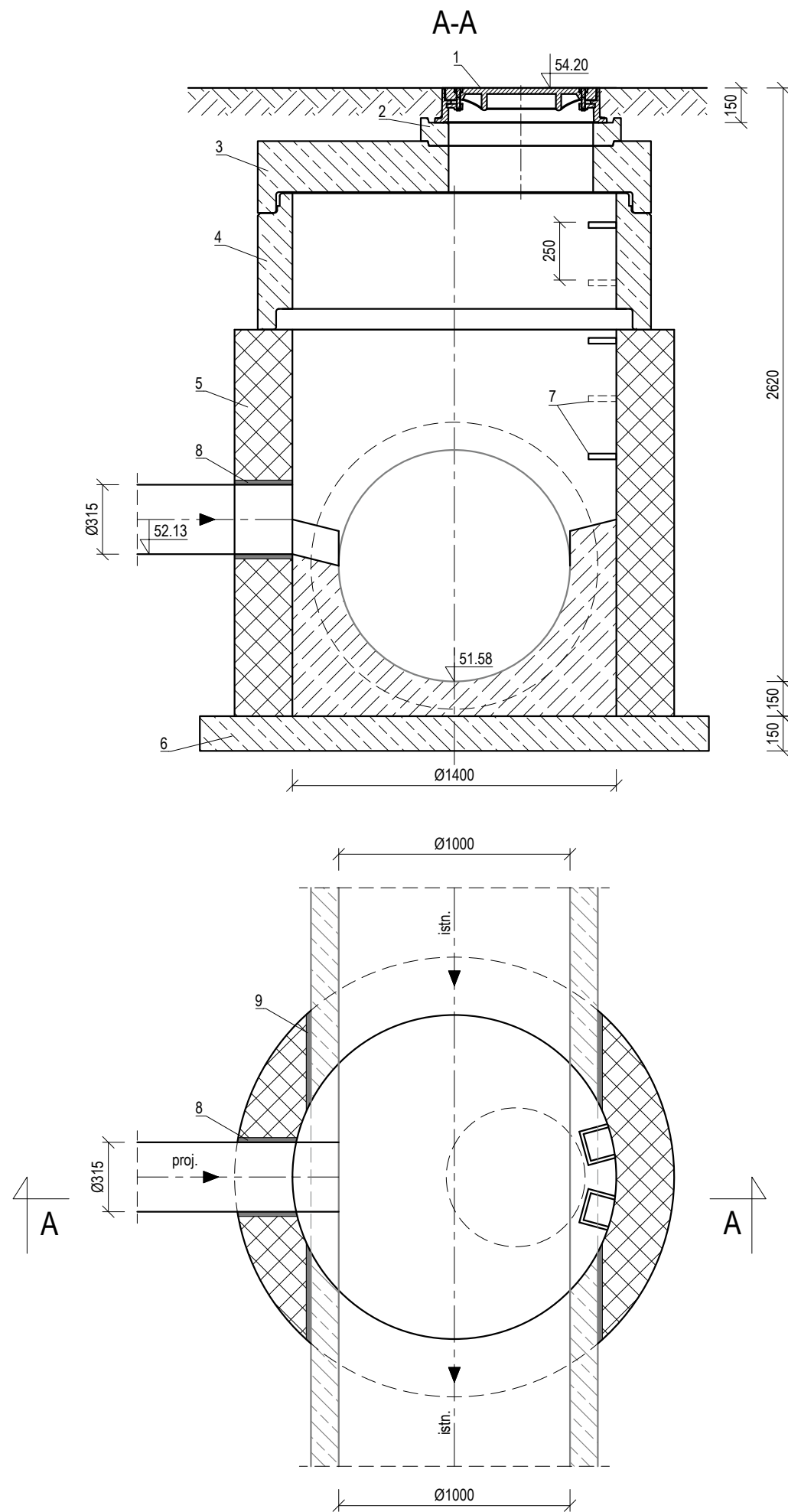
|          |   |
|----------|---|
| INWESTOR | Stowarzyszenie zwykle pn.<br>"PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"<br>ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz |
|----------|---|

| ZESPÓŁ<br>AUTORSKI | FUNKCJA       | IMIĘ I NAZWISKO        | UPRAWNIENIA       | PODPIS  |
|--------------------|---------------|------------------------|-------------------|---|
|                    | Projektant:   | Piotr Siekierkowski    | KUP/0133/POOS/05  |  |
|                    | Projektant:   | Tomasz Kochanowski     | KUP/0055/POOS/10  |  |
|                    | Sprawdzający: | Przemysław Lewandowski | KUP/0099/PW/05/16 |  |

|                  |                                       |
|------------------|---------------------------------------|
| NAZWA<br>RYSUNKU | <b>Profile kanalizacji deszczowej</b> |
|------------------|---------------------------------------|

|         |            |                                  |                           |
|---------|------------|----------------------------------|---------------------------|
| STADIUM | DT         | SKALA:<br>1:100/500<br>1:100/250 | Nr Rys:<br><br><b>S-2</b> |
| BRANŽA  | sanitarna  |                                  |                           |
| DATA    | 09.2025 r. |                                  |                           |





#### OZNACZENIA

- 1-Właz żeliwny okrągły Ø600mm bez rygli i zamków klasie obciążenia D-400 z wulkanizowaną wkładką tłumiącą z niepełną wentylacją z logo MWiK oraz napisem "KANALIZACJA DESZCZOWA BYDGOSZCZ"
- 2-Prefabrykowany pierścień wyrównujący Ø625mm
- 3-Płyta pokrywowa żelbetowa łączona na uszczelki z pierścieniem redukującym naprężenia Ø1700 mm
- 4-Prefabrykowane kręgi betonowe z betonu C35/45 Ø1400
- 5-Podmurówka z cegły kanalizacyjnej
- 6-Płyta denna beton zbrojony C16/20
- 7-Żeliwne stopnie włazowe
- 8-Przejście szczelne dla rur PVC
- 9-Uszczelnienie otworów masą uszczelniającą wodoodporną np. Drizoro

#### UWAGA

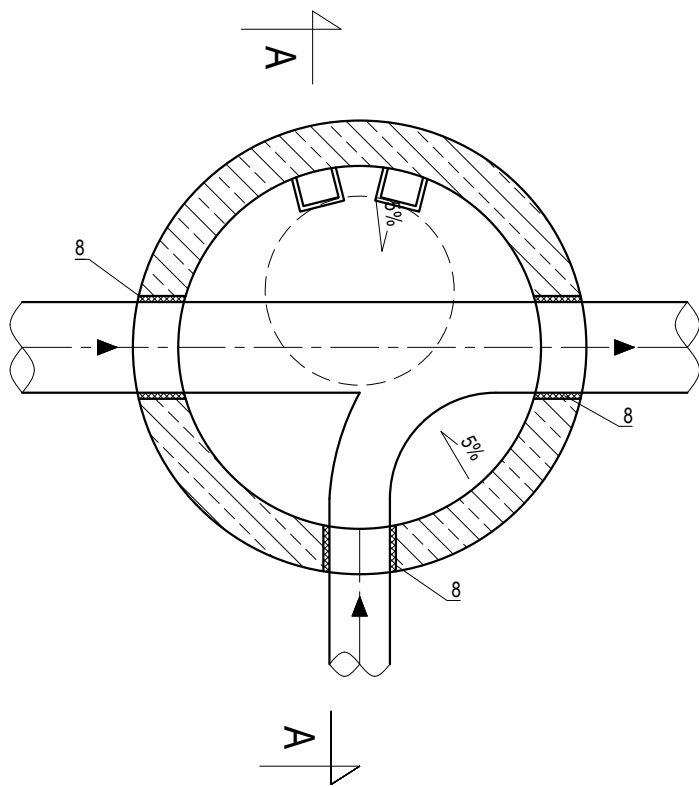
Studzienki kanalizacyjne wykonać zgodnie z normą PN-EN 1917

**PROKAN** Opracowanie w zakresie branży sanitarnej:  
Pracownia Budownictwa Inżynierskiego  
PROKAN Piotr Siekierkowski  
Piotr Siekierkowski [www.prokan.pl](http://www.prokan.pl) tel. 52 552 00 82, [biuro@prokan.pl](mailto:biuro@prokan.pl), [www.prokan.pl](http://www.prokan.pl)

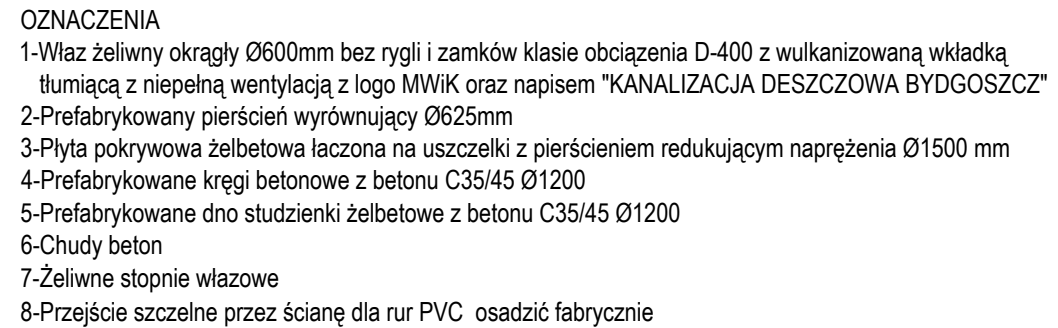
**LAPIS** LAPIS Artur Kamiński  
ul. Wyzwolenia 114/39  
85-790 Bydgoszcz

|                 |   |                        |                  |        |
|-----------------|---|------------------------|------------------|--------|
| INWESTYCJA      | Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy                                 |                        |                  |        |
| LOKALIZACJA     | ul. Podmiejska (sięgacz) w Bydgoszczy dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie |                        |                  |        |
| INWESTOR        | Stowarzyszenie zwykłe pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA" ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz   |                        |                  |        |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO        | UPRAWNIENIA      | PODPIS |
|                 | Projektant:   | Piotr Siekierkowski    | KUP/0133/POOS/05 |        |
|                 | Projektant:   | Tomasz Kochanowski     | KUP/0055/POOS/10 |        |
|                 | Sprawdzający:   | Przemysław Lewandowski | KUP/0099/PW85/16 |        |
| NAZWA RYSUNKU   | Studnia D1  |                        |                  |        |
| STADIUM         | DT  | SKALA:<br>1:25         | Nr Rys:<br>S-3   |        |
| BRANŻA          | sanitarna   |                        |                  |        |
| DATA            | 09.2025 r.  |                        |                  |        |





| D3    |       |       |
|-------|-------|-------|
| Rz.t. | Rz.d  | H [m] |
| 53.89 | 52.29 | 1.60  |



**UWAGA**  
Studzienki kanalizacyjne wykonać zgodnie z normą PN-EN 1917



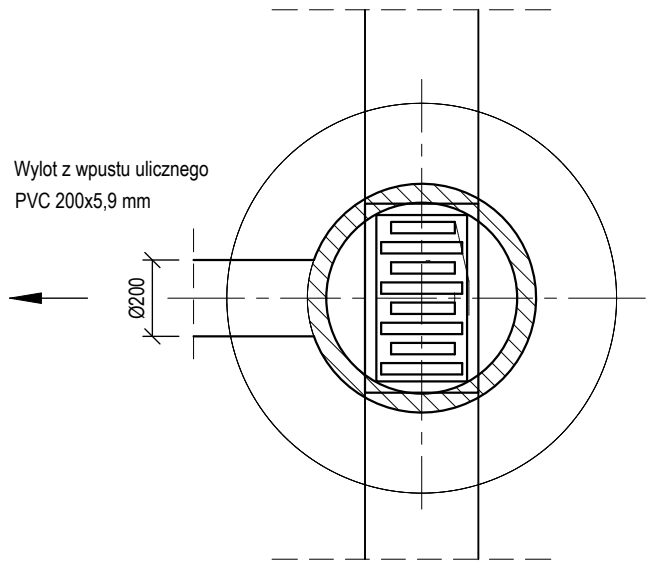
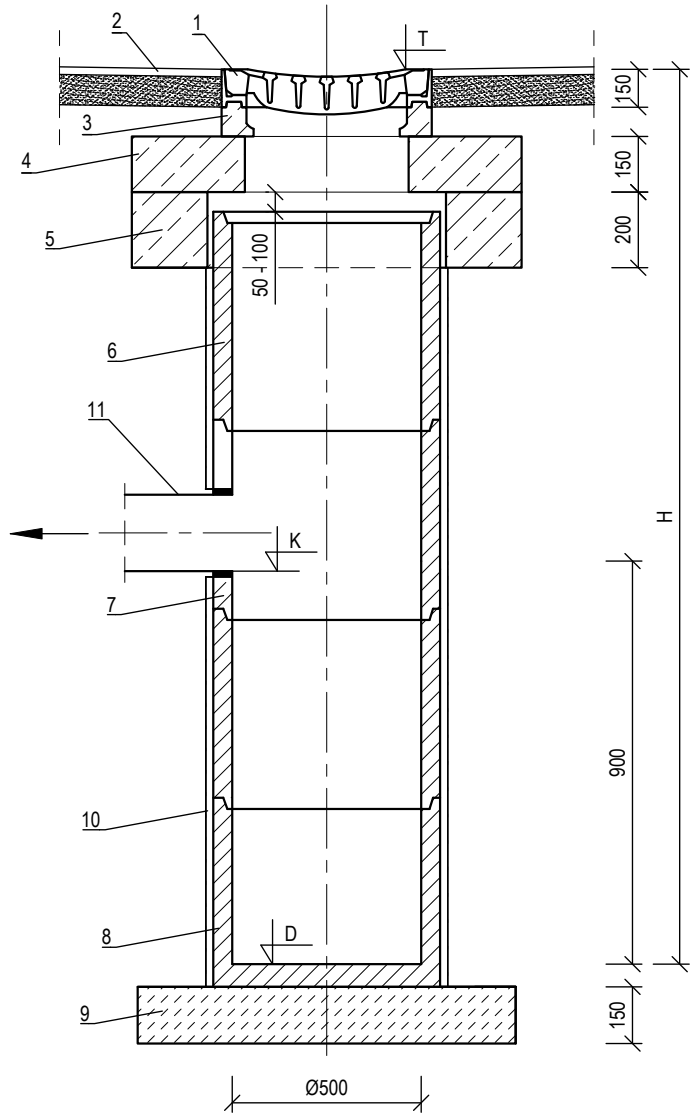
**PROKAN**

Piotr Siekierkowski    [www.prokan.pl](http://www.prokan.pl)

Opracowanie w zakresie branży sanitarnej:  
 Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego  
**PROKAN** Piotr Siekierkowski  
 tel. 52 552 00 82, [biuro@prokan.pl](mailto:biuro@prokan.pl), [www.prokan.pl](http://www.prokan.pl)




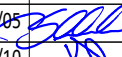

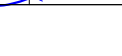
| Nr wpustu | Rzędne [m npm] |       |       | H<br>[m] |
|-----------|----------------|-------|-------|----------|
|           | T              | K     | D     |          |
| w1        | 53,96          | 52,56 | 51,66 | 2,30     |
| w2        | 53,81          | 52,41 | 51,51 | 2,30     |



- OZNACZENIA
- 1 - Wpust żeliwny kl. D400 o wym. 420/620 mm i wys. h = 150 mm z zawiasem i zamknięciem zatrzaskowym wg PN-EN 124 z żeliwa szarego
  - 2 - Projektowana droga wg. branży drogowej
  - 3 - Pierścień dystansowy (wysokość uzależniona od zagłębienia)
  - 4 - Pokrywa betonowa pod wpust
  - 5 - Pierścień odcciążający
  - 6 - Krag betonowy Ø500 mm
  - 7 - Krag betonowy Ø500 mm z otworem i przejściem szczelnym Ø200 mm
  - 8 - Podstawa monolityczna Ø500/500mm
  - 9 - Podbudowa studni betonowej - nienaruszony grunt rodzimy lub beton C20/25 gr. 15 cm
  - 10 - Izolacja przeciwwilgociowa
  - 11 - Rura kanalizacyjna - wylot z wpustu deszczowego PVC Ø200

**PROKAN**

Opracowanie w zakresie branży sanitarnej:  
Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego  
PROKAN Piotr Siekierkowski  
tel. 52 552 00 82, biuro@prokan.pl, www.prokan.pl

|   |   |                        |                    |   |
|---|---|------------------------|--------------------|---|
| <div><div></div><div>LAPIS Artur Kamiński<br/>ul. Wyzwolenia 114/39<br/>85-790 Bydgoszcz</div></div> |   |                        |                    |   |
| INWESTYCJA  | Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy                                 |                        |                    |   |
| LOKALIZACJA   | ul. Podmiejska (sięgacz) w Bydgoszczy dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie |                        |                    |   |
| INWESTOR  | Stowarzyszenie zwykłe pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA" ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz   |                        |                    |   |
| ZESPÓŁ AUTORSKI   | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO        | UPRAWNIENIA        | PODPIS  |
|   | Projektant:   | Piotr Siekierkowski    | KUP/0133/POOS/05   |  |
|   | Projektant:   | Tomasz Kochanowski     | KUP/0055/POOS/10   |  |
|   | Sprawdzający:   | Przemysław Lewandowski | KUP/0099/PW/85/16  |  |
| NAZWA RYSUNKU   | Wpust uliczny   |                        |                    |   |
| STADIUM   | DT  | SKALA:<br><br>1:20     | Nr Rys:<br><br>S-5 |   |
| BRANŻA  | sanitarna   |                        |                    |   |
| DATA  | 09.2025 r.  |                        |                    |   |



|                        |   |
|------------------------|---|
| Rodzaj opracowania     | <b>Projekt budowlany</b>  |
| Nazwa inwestycji:      | <b>Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy</b>                      |
| Adres inwestycji:      | <b>ul. Podmiejska (sięgacz), Bydgoszcz</b><br><b>woj. kujawsko-pomorskie</b><br>dz. ewid. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13; obr. 0332 m. Bydgoszcz |
| Inwestor:              | <b>Stowarzyszenie zwykle pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"</b><br>ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz   |
| Jednostka projektowa:  | <b>LAPIS Artur Kamiński</b><br>ul. Wyzwolenia 114/39<br>85-790 Bydgoszcz  |
| Przedmiot opracowania: | <b>Cz. 2 Projekt architektoniczno-budowlany</b><br><b>Cz. 2.3 Branża telekomunikacyjna</b>  |
| Data opracowania:      | 12.12.2025 r.   |
| Kategoria obiektu:     | IV, XXV, XXVI   |

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

| Funkcja                                | Imię nazwisko                | Specjalność; nr uprawnień  | Podpis |
|--|------------------------------|--|--------|
| Projektant<br>Branża telekomunikacyjna | mgr inż. Mieczysław Kuśnierz | do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych,<br><b>nr DDT-TU/02312/02/U</b> |        |

Egz. I



## **PROJEKT BUDOWLANY – TOM I**

### **CZĘŚĆ 3 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (PAB)**

#### **2.3 PAB – branża telekomunikacyjna**

|  |                |
|--|----------------|
| <i>Spis treści</i>   | <i>str. 2</i>  |
| <i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i>          | <i>str. 3</i>  |
| <b>1) Część opisowa</b>                                    | <b>str. 4</b>  |
| 1. <i>Podstawa opracowania</i>                             | <i>str. 5</i>  |
| 2. <i>Przedmiot i zakres opracowania</i>                   | <i>str. 5</i>  |
| 3. <i>Dane inwestycji</i>                                  | <i>str. 5</i>  |
| 3.1. <i>Inwestor</i>                                       | <i>str. 5</i>  |
| 3.2. <i>Lokalizacja inwestycji</i>                         | <i>str. 5</i>  |
| 4. <i>Stan istniejący</i>                                  | <i>str. 6</i>  |
| 5. <i>Stan projektowany</i>                                | <i>str. 6</i>  |
| 5.1. <i>Technologia budowy kanału technologicznego</i>     | <i>str. 6</i>  |
| 5.2. <i>Układanie kanału technologicznego</i>              | <i>str. 7</i>  |
| 5.3. <i>Wykaz norm i przepisów prawnych</i>                | <i>str. 8</i>  |
| 5.4. <i>Zestawienie materiałów podstawowych</i>            | <i>str. 9</i>  |
| <b>2) Część rysunkowa</b>                                  | <b>str. 10</b> |
| <i>Rys. T-1. Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500</i> | <i>str. 11</i> |
| <i>Rys. T-2. Schemat kanału technologicznego</i>           | <i>str. 12</i> |



## OŚWIADCZENIE

*Projektanta i sprawdzającego  
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

*Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany – projekt architektoniczno-budowlany branży telekomunikacyjnej:*

**„Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83,  
2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy”**

*został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Data: 12.12.2025 r.

| <b>Branża</b>                                  | <b>Imię i nazwisko<br/>Nr uprawnień</b>   | <b>Podpis</b> |
|--|---|---------------|
| <b>Projektant<br/>branża telekomunikacyjna</b> | <b>mgr inż. Mieczysław Kuśnierz</b><br>Upewnienia budowlane w telekomunikacji<br>(decyzja nr DDT-TU/02312/02/U do<br>projektowania w specjalnościach instalacyjnych<br>w telekomunikacji przewodowej wraz z<br>infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii,<br>instalacji i urządzeń liniowych |               |



|                    |  |
|--------------------|--|
| Rodzaj opracowania | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b><br><b>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</b><br><b>cz. opisowa</b>   |
| telekomunikacyjna  | <b>Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew.</b><br><b>2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/16 obr. 332</b><br><b>w Bydgoszczy</b> |



# Opis Techniczny

do projektu budowlanego branży telekomunikacyjnej:  
***„Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85  
i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy”***

## 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa i ustalenia z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez SPS GEODEZJA PAWEŁ MEŁGWA,
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego, opracowana przez BAGEO s.c. Sławomir Stawski;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2013 r., Poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U. 2022 poz. 1518,
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy;

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży telekomunikacyjnej, dotyczący budowy kanału technologicznego ulicznego sięgacza ulicy Podmiejskiej w Bydgoszczy o długości 54,0 m.

Budowa kanału technologicznego polega na wybudowaniu dwóch studni kablowych typu SKR-1 i połączeniu ich rurami KTU tj.

- RO (rury osłonowe) –  $\varnothing 110\text{mm}$
- RS (rury światłowodowe) – 3 x  $\varnothing 40\text{mm}$
- WMR (wiązki mikrorur) – minimum 7x  $\varnothing 12/8\text{mm}$ .

## 3. Dane inwestycji

### 3.1 Inwestor

Stowarzyszenie zwykle pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"  
ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz

### 3.2 Lokalizacja inwestycji

dz. nr 2/64, 2/85, fragment dz. nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13;  
obr. 0332 w Bydgoszczy  
ul. Podmiejska (sięgacz)  
jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie



## 4. Stan istniejący

Wzdłuż ulicy Podmiejskiej poprowadzona jest istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna w kanalizacji kablowej operatorów NETIA i ORANGE, która nie koliduje z planowaną inwestycją (Przebudową sięgacza ul. Podmiejskiej). W miejscu realizacji inwestycji należy istniejącą studnię kablową operatora Orange Polska S.A. wyregulować do planowanej niwelety terenu (teren zielony).

## 5. Stan projektowany

### 5.1 Technologia budowy kanału technologicznego

Z założenia kanał technologiczny jest ciągiem osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczaniu lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej dla całego odcinka drogi wraz z obszarem przyległym w zakresie niezbędnym do podłączenia instalowanych i docelowych systemów drogowych do Centrów Zarządzania Ruchem. Dla różnych kategorii dróg kanał może mieć inną postać. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 31 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1039), przyjęto przekrój kanału technologicznego według profilu, w skład którego wchodzi rury o zewnętrznych średnicach:

- RO (rury osłonowe) –  $\varnothing 110\text{mm}$
- RS (rury światłowodowe) –  $3 \times \varnothing 40\text{mm}$
- WMR (wiązki mikrorur) – minimum  $7 \times \varnothing 12/8\text{mm}$

Na potrzeby linii elektroenergetycznych przeznacza się w przypadku KT<sub>u</sub> rurę osłonową (RO), a w przypadku KT<sub>p</sub> pustą rurę osłonową (RO). KT<sub>p</sub> stosuje się w przypadku prowadzenia ciągów pod przeszkodami terenowymi (np. w poprzek jezdni, torowisk, cieków), rury światłowodowe oraz wiązkę mikrorur należy umieścić w rurze osłonowej zgodnie z przekrojem KT<sub>p</sub>, określonym w rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 31 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Kanały technologiczne tworzą jeden spójny ciąg elementów, pozwalających w przyszłości jego rozbudowę, tj. na końcach odcinków kanałów muszą znajdować się studnie kablone. Projektowany kanał zlokalizowano po jednej stronie drogi.

Poszczególne rury światłowodowe w całym ciągu kanału technologicznego muszą mieć wyróżnik kolorowy lub odrębny kolor na całej długości. Mikrorurki muszą mieć trwałe oznaczenie kolorystyczne, dla jednoznacznego określenia traktu kablowego na całej trasie.

Na odcinkach między studniami kablowymi ciągi rur światłowodowych oraz wiązek mikrorur powinny zachowywać ciągłość i wykazywać szczelność pneumatyczną nie mniejszą niż 1 MPa. Wiazki mikrorur zaślepić obustronnie każdą osobną oraz cały pakiet stosując zaślepki na mikrorurce i kapturek termokurczliwy na pakiecie, co pozwoli na zabezpieczenie przed wnikaniem wilgoci i zanieczyszczeń.



#### Parametry studni kablowych:

- rozmiar minimum SKR-1,
- wszystkie instalowane studnie kablowe muszą być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych z wykorzystaniem wewnętrznych antywłamaniowych pokryw zamykanych kłódką systemową
- rama i pokrywa wykonane w technologii żeliwnej w klasie minimum B125,
- kołnierz ramy, obramowanie pokrywy i okucie zabezpieczone antykorozyjnie,
- wywietrznik metalowy,
- konstrukcja studni wyposażona w ochronę przeciwwilgociową

#### Parametry rur:

- RHDPE  $\varnothing 40/3.7$ , rowkowane z wewnętrzną warstwą poślizgową,
- RHDPEp  $\varnothing 110/6.3$ , proste, w odcinkach, jednościenne, gładkie,
- RHDPE  $\varnothing 160/9.1$ , proste, w odcinkach, jednościenne, gładkie,
- Pakiet mikrorur powinien być prefabrykowany, zawierający co najmniej 7 mikrorur o średnicy 12/8mm.

Dla zapewnienia długotrwałej sprawności i funkcjonalności, rurociąg kablowy musi być uszczelniony w każdym punkcie wg ZN-96/TPSA-021, niedostępny dla zanieczyszczeń stałych i płynnych zarówno w czasie budowy jak i eksploatacji.

W związku z tym:

- pakiety mikro rur należy zabezpieczyć zaślepką/uszczelką końcową zamocowaną obustronnie na końcówce każdej z mikrorurek oraz kapturem termokurczliwym cały pakiet;
- rurociągi HDPE  $\varnothing 40$  mm należy zabezpieczyć zaślepką/uszczelką końcową – kapturek termokurczliwy;
- rurociągi HDPE  $\varnothing 110$  mm należy zabezpieczyć zaślepką/uszczelką końcową - dopuszcza się stosowanie korków styropianowych wykonanych z styropianu twardego.

Dotyczy to wszystkich ciągów zajętych dla kabla oraz ciągów pustych.

W studniach przelotowych dla rur HDPE  $\varnothing 40$  mm oraz pakietu mikro rur nie dopuszcza się ich przecinania, bezwzględnie muszą tworzyć spójną całość. Dopuszcza się połączenia za pomocą dedykowanych złączy. Dla wszystkich rodzajów rur wysokość umiejscowienia od dna studni kablowej musi wynosić minimum 30 centymetrów.

## **5.2 Układanie kanału technologicznego**

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż 1,2 m poniżej projektowanej docelowej niwelety jezdni drogi klasy Gp i G oraz innych dróg niższych klas,

Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na polach uprawnych – 1,0 m,



- w poboczu dróg – 1,0 m,
- na pozostałym terenie pasa drogowego – 0,8 m,
- pod dnem rowu – 0,8 m,

mierzona jako odległość pomiędzy odpowiednio górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną.

Niedopuszczalna jest lokalizacja kanału technologicznego w pasie dzielącym jezdnie główne. Dno wykopu przed ułożeniem kanału technologicznego musi być wolne od kamieni, elementów metalowych, gruzu i innych zanieczyszczeń. Na tak przygotowane dno wykopu należy nanieść 10 cm warstwę piasku – wykonać tzw. podsypkę piaskową. Rury układać na głębokości co najmniej 0,8m licząc od poziomu terenu. Pierwsze co najmniej 10 cm przysypiania rurociągu musi być wyłącznie piaskiem. Pozostała część może zostać uzupełniona przesianym gruntem rodzimym, pozbawionym kamieni i gruzu oraz innych zanieczyszczeń.

Studnie kablowe należy przewidywać na końcach przepustów pod jezdniami i innymi przeszkodami terenowymi, na rozgałęzieniach, w miejscach zmiany trasy kanału oraz w miejscach gdzie występuje potrzeba instalacji studni zaciągowej oraz na skrzyżowaniach dróg publicznych (studnie odgałęźne).

Taśmę ostrzegawczą o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” należy centralnie umieścić nad kanałem technologicznym w połowie głębokości jego ułożenia.

Taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych

### 5.3 Wykaz norm i przepisów prawnych

Ustawa z dnia 21 lipca 2000r. „Prawo Telekomunikacyjne”;

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz.U. z 2023r. poz. 1040)

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 31 maja 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne,

Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185.)

Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 22 listopada 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. 2010 Nr 106 poz. 675 tj. Dz.U. 2019 poz. 2410)

PN-EN 1008 Woda zarobowa do betonów.

PN-EN 206-1 Beton.



BN-85/8984-01 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Studnie kablowe.  
 Klasyfikacja i wymiary.  
 PN-EN 197:2002 Cement  
 PN-EN 12620 Kruszywa do betonu.  
 PN-76/D-79353 Bębny kablowe.  
 PN-EN 61386-21 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 21:  
 Wymagania szczegółowe – Systemy rur instalacyjnych sztywnych.  
 PN-EN 61386-1 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1:  
 Wymagania ogólne.  
 PN-EN 124 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla  
 ruchu pieszego i kołowego – Zasady konstrukcji, badania typu,  
 znakowanie, kontrola jakości.  
 PN-EN 206-1 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.  
 PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów  
 stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

#### 5.4 Zestawienie materiałów podstawowych

| Lp. | Nazwa  | Jednostka | Ilość |
|-----|--|-----------|-------|
| 1   | Kompletna prefabrykowana studnia SKR-1 klasy B125 z pokrywą wewnętrzną zamykaną kłódką systemową   | szt.      | 2     |
| 2   | Rura RHDPEp 110/6,3mm  | m         | 54    |
| 3   | Rura RHDPEwp 40/3,7mm wyróżnik czerwony  | m         | 54    |
| 4   | Rura RHDPEwp 40/3,7mm wyróżnik niebieski   | m         | 54    |
| 5   | Rura RHDPEwp 40/3,7mm wyróżnik biały   | m         | 54    |
| 6   | Mikrowiązka 7x 12/8  | m         | 54    |
| 7   | Uszczelki końców rur 40/3,7 w studniach  | szt.      | 6     |
| 8   | Uszczelki do mikrorur 12/8   | szt.      | 14    |
| 9   | Uszczelki końców mikrowiązki (pakietu) 7x 12/8   | szt.      | 2     |
| 10  | Uszczelki końców rur 110mm   | szt.      | 2     |
| 11  | Taśma ostrzegawcza o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”   | m         | 54    |
| 12  | Taśma ostrzegawczo-lokalizacyjna o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” | m         | 54    |

#### UWAGA

**WSZYSTKIE PRACE SKOORDYNOWAĆ Z PRACAMI DROGOWYMI I POZOSTAŁYCH BRANŻ**

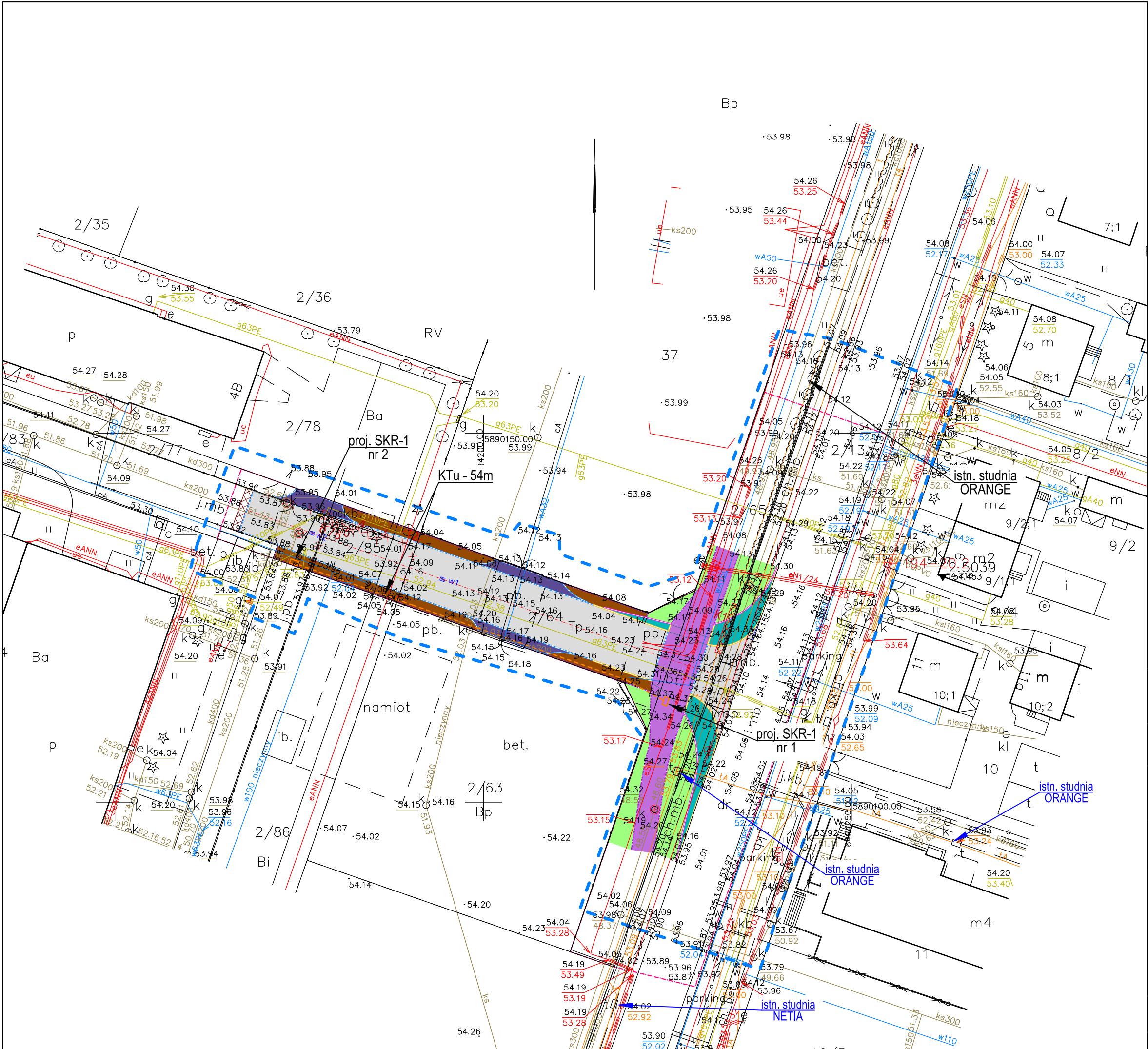
Projektant:

.....  
 mgr inż. Mieczysław Kuśnierz





|                    |  |
|--------------------|--|
| Rodzaj opracowania | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY<br/>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA<br/>cz. rysunkowa</b>   |
| Nazwa inwestycji   | <b>Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew.<br/>2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/16 obr. 332<br/>w Bydgoszczy</b> |



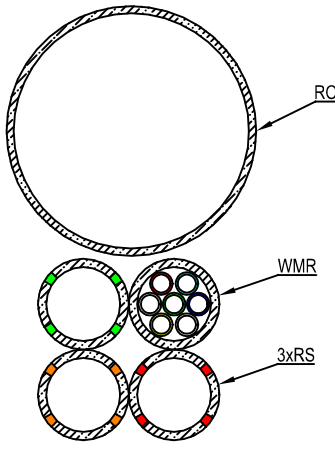


**Legenda:**

 Studnia kabowa SKR-1

 KTu - kanał technologiczny uliczny

KTu - kanał technologiczny uliczny



**Legenda:**

RO - rura osłonowa 110/6,3

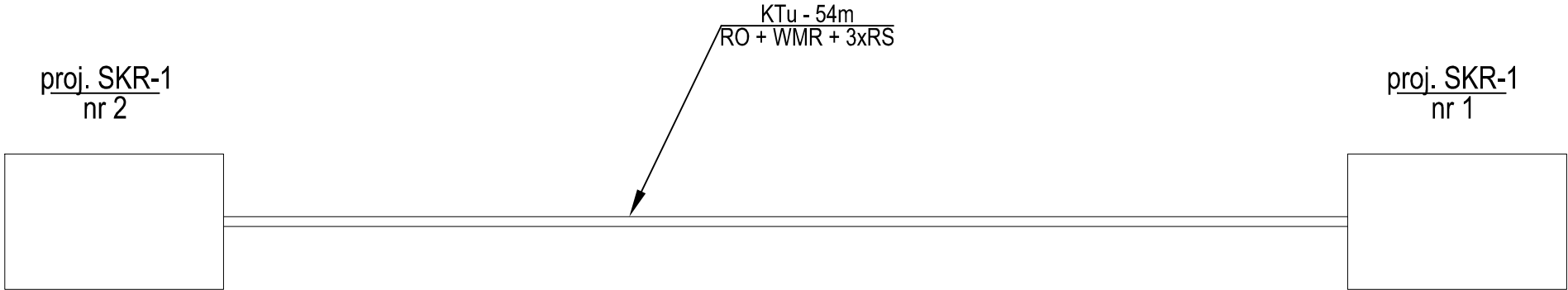
RS - rura światłowodowa 40/3,7

WMR - wiązka mikrorur 40/34/7x10/8

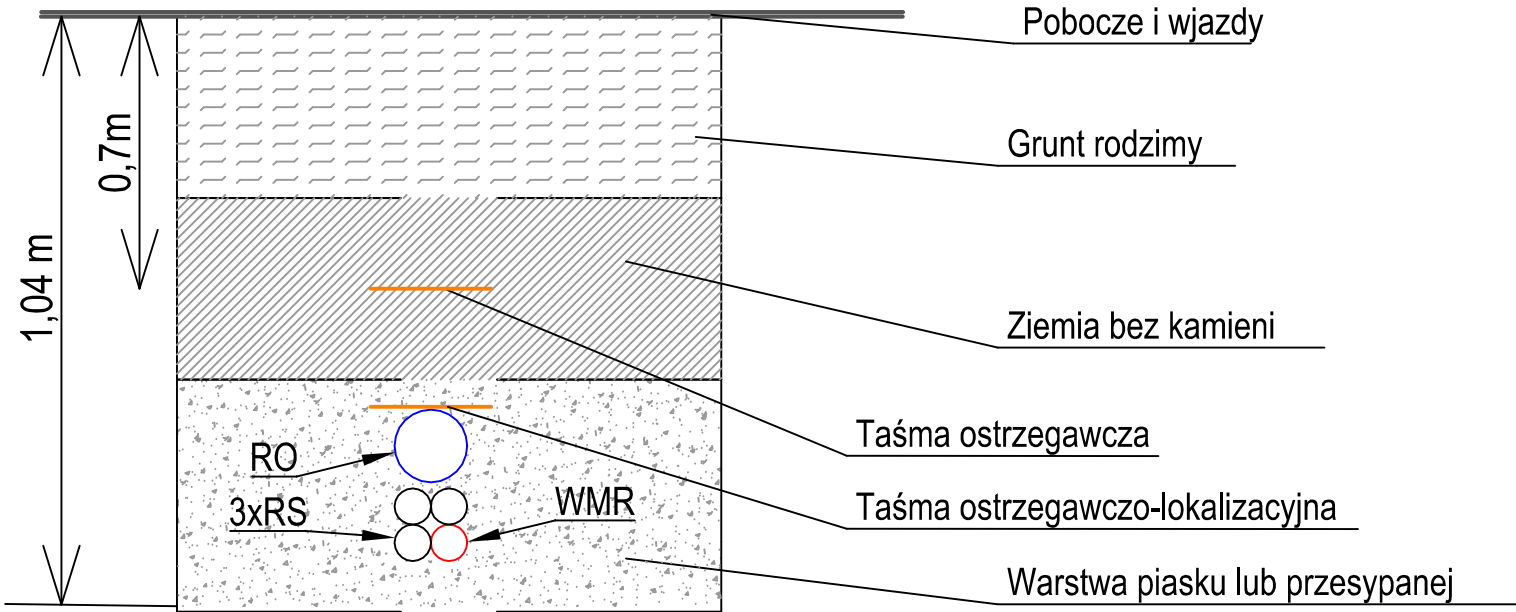
Istniejącą studnię kablową operatora Orange Polska S.A. wyregulować do planowanej niwelety terenu.

|   |   |                     |             |
|---|---|---------------------|-------------|
| LAPIS Artur Kamiński<br>ul. Wyzwolenia 114/39<br>85-790 Bydgoszcz |   |                     |             |
| INWESTYCJA  | Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy                                       |                     |             |
| LOKALIZACJA   | ul. Podmiejska (sięgacz) w Bydgoszczy<br>dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy<br>jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie |                     |             |
| INWESTOR  | Stowarzyszenie zwykłe pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"<br>ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz  |                     |             |
| ZESPÓŁ AUTORSKI   | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO     | UPRAWNIENIA |
|   | Projektant:   | Mieczysław Kuśnierz | 02312/02/U  |
|   | Sprawdzający:   | -                   |             |
|   | Opracowanie:  |                     |             |
| NAZWA RYSUNKU   | Plan zagospodarowania terenu  |                     |             |
| STADIUM   | PB  | SKALA:              | Nr Rys:     |
| BRANŻA  | telekomunikacyjna   | 1:500               | T-1         |
| DATA  | 12.2025 r.  |                     |             |





Prowadzenie KTu w ziemi



Taśmę ostrzegawczą należy centralnie umieścić nad kanałem technologicznym w połowie głębokości jego ułożenia.  
Taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną umieścić bezpośrednio nad kanałem technologicznym.

**Legenda:**

Studnia kabowa SKR-1

KTu - kanał technologiczny uliczny

KTu - kanał technologiczny uliczny

**Legenda:**

RO - rura osłonowa 110/6,3

RS - rura światłowodowa 40/3,7

WMR - wiązka mikrorur 40/34/7x10/8

|   |   |                     |             |
|---|---|---------------------|-------------|
| LAPIS Artur Kamiński<br>ul. Wyzwolenia 114/39<br>85-790 Bydgoszcz |   |                     |             |
| INWESTYCJA  | Przebudowa sięgacza ul. Podmiejskiej na działkach o nr ew. 2/64, 2/85 i fr. działek nr 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy                                       |                     |             |
| LOKALIZACJA   | ul. Podmiejska (sięgacz) w Bydgoszczy<br>dz. nr 2/64, 2/85, fr. dz. 2/83, 2/77, 2/65, 2/13 obr. 332 w Bydgoszczy<br>jedn. ewid. Miasto Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie |                     |             |
| INWESTOR  | Stowarzyszenie zwykłe pn. "PODMIEJSKA WSPÓLNA DROGA"<br>ul. Podmiejska 4, 85-443 Bydgoszcz  |                     |             |
| ZESPÓŁ AUTORSKI   | FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO     | UPRAWNIENIA |
|   | Projektant:   | Mieczysław Kuśnierz | 02312/02/U  |
|   | Sprawdzający:   | -                   |             |
|   | Opracowanie:  |                     |             |
| NAZWA RYSUNKU   | Schemat kanału techn.   |                     |             |
| STADIUM   | PB  | SKALA:              | Nr Rys:     |
| BRANŻA  | telekomunikacyjna   | -                   | T-2         |
| DATA  | 12.2025 r.  |                     |             |